

二零一三年九月十日  
討論文件



文件 TT 66/2013

沙田區議會  
交通及運輸委員會

九巴 87A 號線及 N270 號線的重組建議

請委員參閱運輸署提交的“九巴 87A 號線及 N270 號線的重組建議”諮詢文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/65/45

二零一三年九月

沙田區議會  
交通及運輸委員會

九巴 87A 號線及 N270 號線的重組建議

背景

運輸署在二零一三年三月向沙田區議會交通及運輸委員會(交運會)介紹了二零一三至二零一四年度的巴士路線發展計劃，在聽取各區的議員的意見後，各項計劃已陸續實施。除了在路線發展計劃中提及的項目外，運輸署另建議以下重組項目，以令巴士營運更有效率及進一步擴大沙田區巴士服務範圍，各項重組建議的詳情如下：

87A 號線改為 287X 號線行經青沙公路的方案

2. 運輸署在二零一二年三月向交運會介紹了二零一二至二零一三年度的巴士路線發展計劃，其中包括87A號線改為287X號線行經青沙公路的方案。其間各區的議員向運輸署提出進一步優化上述方案的意見。經與相關的議員及地區人士討論後，我們擬於二零一三年第四季實施，其相關改道安排如下：

(一) 87A號線改行青沙公路，並將改為287X號線

287X號線的建議行車路線與之前大致相同。有關路線的詳情請參閱附件一及附圖一。為減低對現行87A的乘客的影響，287X號線將繞經柏景灣巴士總站，以方便海泓道及深旺道一帶的居民乘坐287X號線。

(二) 86A號線

86A號線往長沙灣將改經崗背街、沙角街、乙明邨街、沙角街、大涌橋路，以方便沙田圍的乘客前往石硤尾及旺角一帶，有關路線的詳情請參閱附圖二。

### (三) 87B號線

87B號線往維港灣方向的班次輕微更改如下：原有行車路線、田心街、紅梅谷路、迴旋處、紅梅谷路、原有行車路線往維港灣；並在車公廟路新月樓對出增設分站，以方便新翠的乘客前往旺角，詳細的路線請參閱附圖三。巴士公司並增設87B號線及88K號線之間的轉乘優惠，方便往返沙田市中心至西九龍的乘客。

將 N76 號線(上水-落馬洲)及 N270 號線(上水-沙田市中心)合併，並改名為 N73 號線

3. N76號線(上水-落馬洲)於深夜時段來往落馬洲與上水，由於離落馬洲管制站遙遠，其使用率一直偏低，平均每班車不足兩位乘客。同時，N270號線(上水-沙田市中心)與N271號線(紅磡鐵路站-富亨總站)在介乎沙田與大埔一段重疊，以至乘客量也不理想，平均每班約24名乘客。為了善用資源，建議將N76號線及N270號線合併，並改名為N73號線，有關路線的詳情請參閱附件二及附圖四。巴士公司同時為沙田的乘客提供轉乘優惠，由沙田乘坐N271號線往大埔再轉乘N73號線往落馬洲全程車資只需\$11.5。

#### 徵詢意見

4. 請各委員就上述的計劃提供意見。

運輸署

二零一三年九月

九巴服務重組建議  
 87A 號線改為 287X 號線行經青沙公路  
86A 號線改為來回行經沙角街

87A 號線現時的服務詳情

路線	87A
起訖站	博康-旺角(柏景灣)
班次	14-17 分鐘
單程收費	\$6.5
服務時間	博康開： 早上 5 時 45 分至午夜 11 時 10 分 旺角(柏景灣)開： 早上 6 時 25 分至午夜 12 時正
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率： 58%</li> <li>● 非繁忙時段乘客率：38%</li> </ul>
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議的內容

- 巴士路線 87A 號線與 86A、86C 及 87B 號線有不同程度的重疊。建議利用青沙公路，更改第 87A 號線的路線，從而提供特快服務往佐敦/旺角及大角嘴一帶。
- 受影響乘客(沙田圍/顯徑至長沙灣/旺角)可乘坐其他巴士路線如第 81、86A、86C、87B 號線或利用建議增加現有八達通轉乘計劃第 86A/89B 號線轉乘第 87B 號線的優惠。
- 同時建議 86A 號線往長沙灣方向改經沙角街，以便使用上述轉乘。往沙田圍方向行車路及其他服務詳情維持不變。

- 至於改道後的服務詳情如下：

路線	287X
起訖站	博康-佐敦(循環線)
繁忙時段班次	15 分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	早上 5 時 40 分至午夜 12 時正
車輛數目	10 部空調雙層巴士

建議行車路線更改如下：

287X 號線往佐敦

逸泰街、水泉坳街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、車公廟路、青沙公路、荔寶路、連翔道、佐敦道、彌敦道、亞皆老街、櫻桃街、海泓道、旺角(柏景灣)巴士總站、海泓道、深旺道、海輝道、連翔道、青沙公路、車公廟路、大涌橋路、沙角街、逸泰街。

86A 號線往長沙灣

崗背街、沙角街、大涌橋路、原有行車路線往長沙灣。

八達通轉乘計劃

路線一 (方向)	車費	路線二 (方向)	車費	現時優惠 金額	建議優惠 金額	總車費
86A/89B (往九龍)	\$6.5	87B (往九龍)	\$6.5	\$4.0	\$6.5	\$6.5
87B (往沙田)	\$6.5	86A/89B (往沙田)	\$6.5	\$4.0	\$6.5	\$6.5
88K (往顯徑)	\$4.5	87B (往九龍)	\$6.5	\$0.0	\$6.5	\$4.5
87B (往沙田)	\$6.5	88K (往駿景園)	\$4.5	\$0.0	\$4.5	\$6.5

建議的好處

- 新增直接巴士服務由沙田圍/大圍往西九龍
- 善用快速公路提供特快服務往佐敦、西九龍一帶。由沙田圍/

大圍往旺角，可節省約 10 分鐘行車時間；由旺角往沙田，善用快速公路略過深水埗，更可節省約 20-25 分鐘行車時間。

- 受影響乘客如需使用 86A/89B<>87B 巴士轉乘計劃，可集中於沙角街等候 86A 及 89B 兩路線，於繁忙時間平均候車時間僅約為 5 分鐘。
- 巴士路線第 286X 號及第 287X 號線均會於尖山隧道收費廣場設置巴士站，以便上述兩路線的乘客可以轉乘其他路線。

### 對乘客之影響

- 受影響乘客可選擇其他巴士路線，詳情如下：

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往九龍方向			
沙田>南昌街	808	86A	\$6.5
博康/乙明>深水埗	257	86A/89B 轉乘 87B	\$6.5
博康/乙明>旺角	388	86A/89B 轉乘 87B 287X	\$6.5 \$6.8
大圍>深水埗/旺角	749	87B	\$6.5
往沙田方向			
旺角/深水埗>大圍	1331	87B	\$6.5
深水埗>博康/乙明	278	87B 轉乘 86A/89B	\$6.5
旺角>博康/乙明	734	86A/89B 轉乘 87B 287X	\$6.5 \$6.8
南昌街>博康/乙明	383	86A	\$6.5

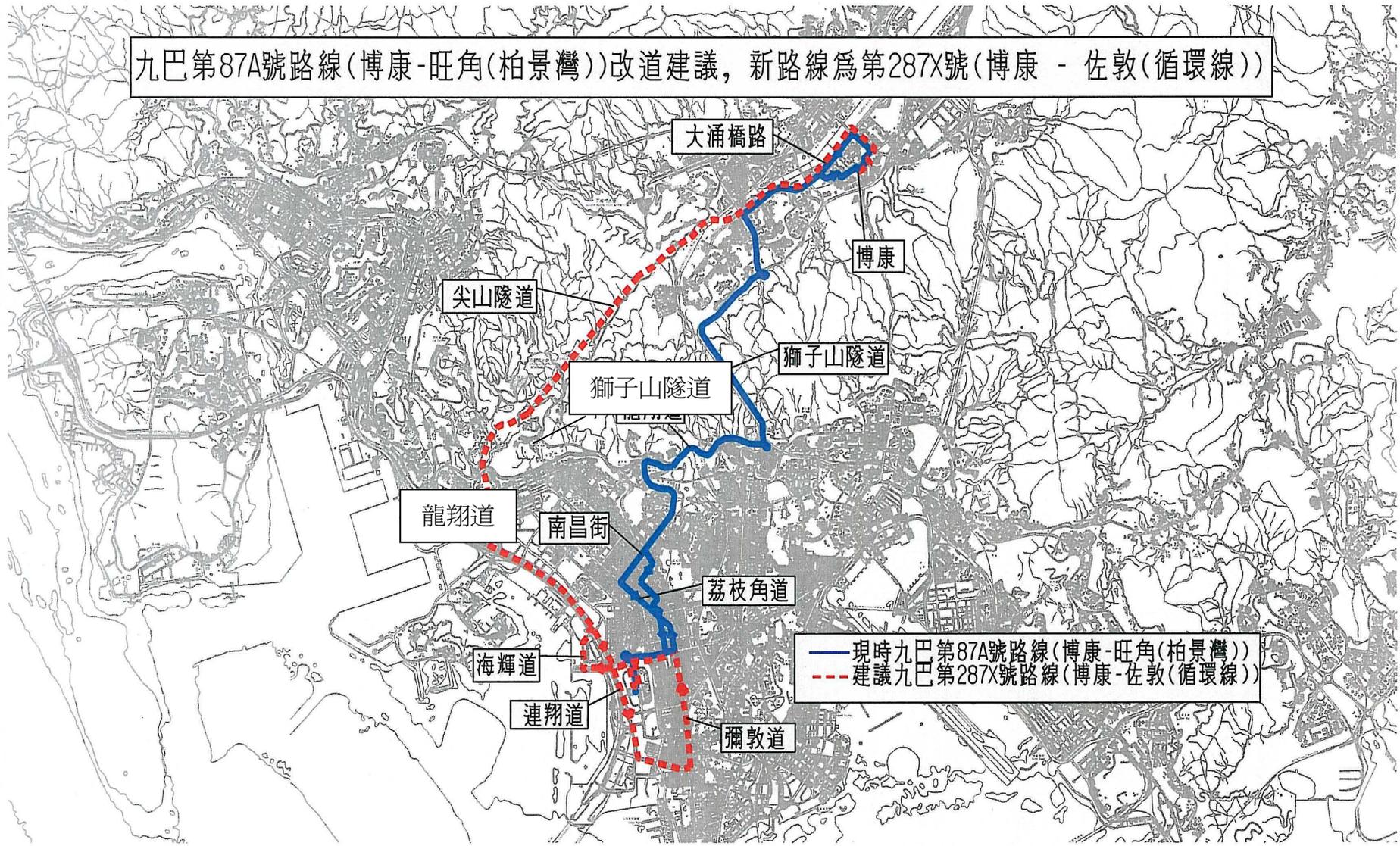
### 路線圖

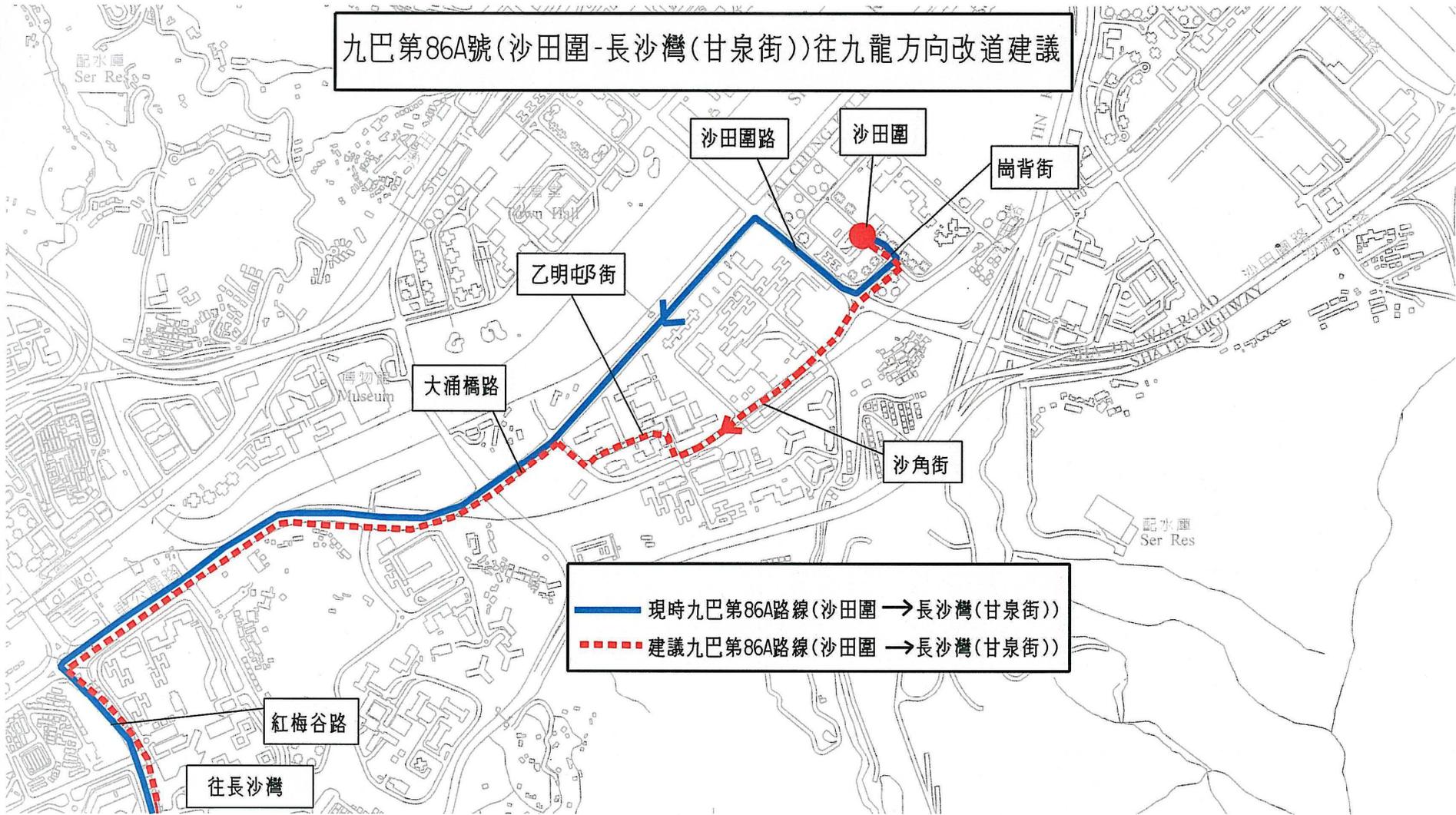
請參閱附圖一

### 目標實施日期

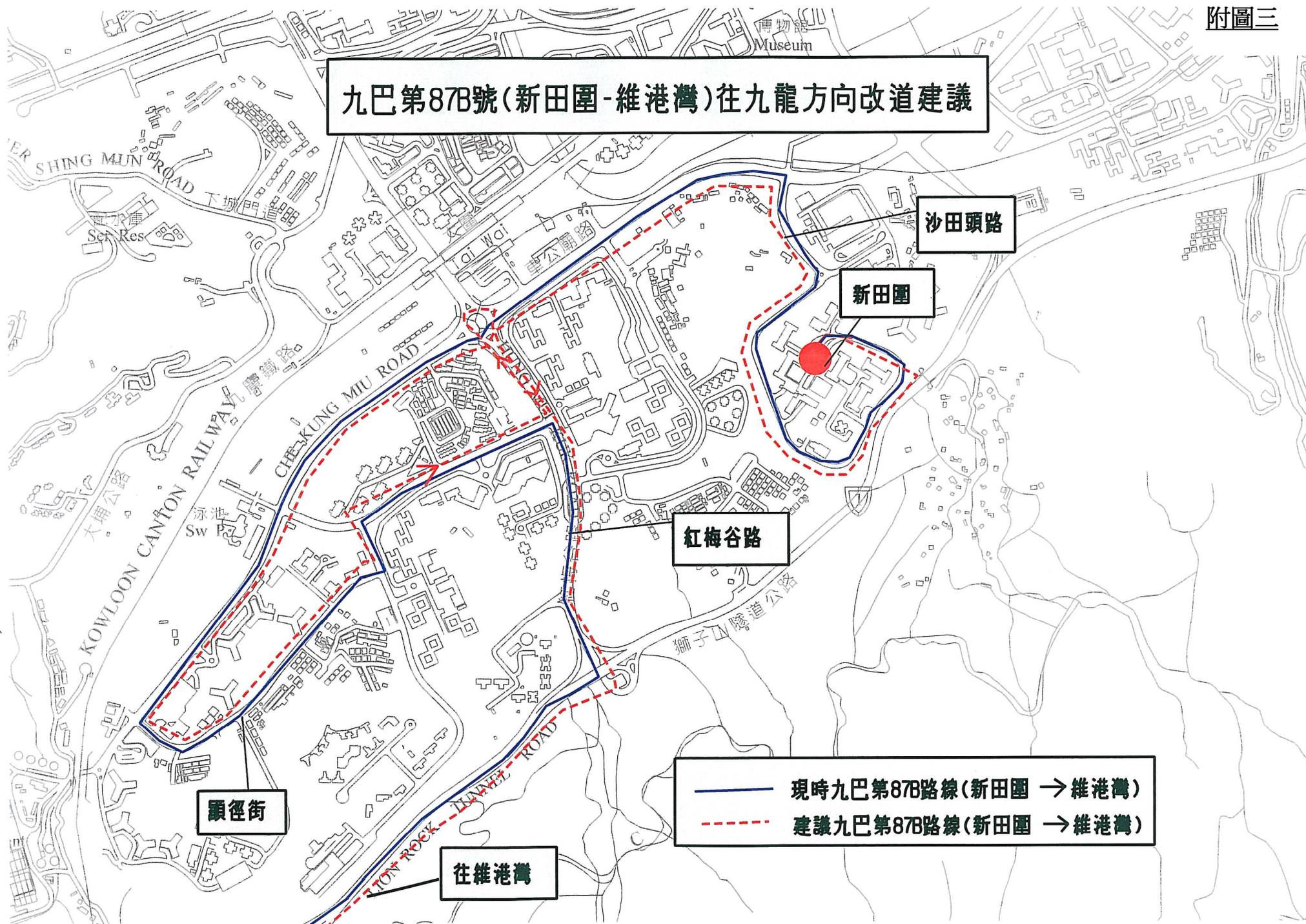
二零一三年第四季

九巴第87A號路線(博康-旺角(柏景灣))改道建議，新路線為第287X號(博康 - 佐敦(循環線))





九巴第87B號(新田圍-維港灣)往九龍方向改道建議



沙田頭路

新田圍

紅梅谷路

顯徑街

往維港灣

—— 現時九巴第87B路線(新田圍 → 維港灣)  
- - - 建議九巴第87B路線(新田圍 → 維港灣)

九巴服務重組建議  
合併N76及N270號線

N76及N270號線現時的服務詳情

路線	N76	N270
起訖站	上水-落馬洲	上水-沙田市中心
繁忙時間班次	20分鐘	19分鐘
單程收費	\$9.4	\$11.5
服務時間	上水開： 晚上11時40分至早上5時40分 落馬洲開： 晚上12時正至早上6時正	上水開： 晚上12時10分至早上5時45分 沙田市中心開： 晚上12時10分至早上5時45分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：12%</li> <li>● 平均每班約2名乘客</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的乘客率：51%</li> <li>● 平均每班約24名乘客</li> </ul>
車輛數目	2輛空調單層巴士	6輛空調單層巴士

建議的內容

- N76於深夜時段來往落馬洲與上水，由於離落馬洲管制站遙遠，其使用率一直偏低，平均每班車不足兩位乘客。
- 根據現時的安排，乘客如果使用通宵巴士來往北區及九龍，需先乘坐N271號線(收費\$18.4)，然後於沙田市中心轉乘N270號線(八達通優惠票價\$0.8，合共車資為\$19.2)前往北區。而事實上，上述乘客可改於大埔中心轉車。
- 為了善用資源，建議將N76及N270合併，並改名為N73，其營運的詳情如下：

路線	N73
起訖站	落馬洲-大埔中心
繁忙時段班次	20分鐘
單程收費	\$11.5 (於N271及N270之間使用八達通之全程收費：\$19.2)

服務時間	落馬洲開： 晚上11時40分至早上5時40分 大埔中心開： 晚上12時正至早上6時正
車輛數目	6輛空調雙層巴士

- 行車路線如下：

落馬洲往大埔中心

青山公路、新田交匯處、粉嶺公路、寶石湖路、彩園路、百和路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、華明路、和興路、大窩西支路、大埔公路-大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、廣福道、大埔公路-元洲仔段、迴旋處、大埔公路-元洲仔段、南運路、安埔路

大埔中心往落馬洲管制站

安埔路、南運路、大埔公路-元洲仔段、迴旋處、大埔公路-元洲仔段、廣福道、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路-大窩段、大窩西支路、和興路、華明路、雷鳴路、華明巴士總站、雷鳴路、偉明街、百和路、彩園路、寶石湖路、粉嶺公路、新田交匯處、青山公路支路、新田交匯處

- 建議收費

由落馬洲往大埔中心

落馬洲

\$9.4	上水	
\$11.5	\$11.5	大埔中心

由大埔中心往落馬洲

大埔中心

\$9.2	一鳴路	
\$9.2	\$9.2	上水
\$11.5	\$11.5	\$9.4 落馬洲

● 八達通巴士轉乘計劃

<u>路線一</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>路線二</u> <u>(方向)</u>	<u>車費</u>	<u>現時優惠</u> <u>金額</u>	<u>建議優惠</u> <u>金額</u>	<u>總車費</u>
N271 (大埔)	\$18.4	N73 (落馬洲)	\$11.5	\$10.7	\$10.7	\$19.2
N73 (大埔)	\$11.5	N271 (紅磡)	\$18.4	\$10.7	\$10.7	\$19.2

建議的好處

- 新增巴士服務來往大埔／粉嶺及落馬洲
- 由北區往沙田及九龍，車費更便宜

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線 /</u> <u>轉乘組合</u>	<u>其他路線 /</u> <u>轉乘組合收費</u>
北區↔沙田	586	N73↔N271	\$11.5

路線圖

請參閱附圖四

目標實施日期

二零一三年第四季

九巴服務重組建議-合併N76及N270號線

