



二零一五年七月七日
討論文件

文件 TT 47/2015

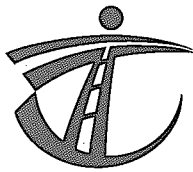
沙田區議會
交通及運輸委員會

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃

請委員參閱運輸署提交的“二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃”諮詢文件。運輸署及有關專營巴士公司代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一五年六月



運輸署

Transport Department

本署檔號 : TDBR 70/163-16

傳真 : 2681 3892

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

新界沙田上禾輦路一號
沙田政府合署四樓
沙田區議會秘書處
沙田區議會交通及運輸委員會

姚主席及各委員 :

2015-2016 年度沙田區巴士路線計劃

我們在本年3月及4月向沙田區議會交通及運輸委員會，介紹了2015-2016年度沙田區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝沙田區議會交通及運輸委員會對2015-2016年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(陸放天



代行)

2015年6月19日

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃

| 建議實施日期 | 巴士公司 | 路線 | 終點站 | 上午繁忙時段班次 (分鐘) | | 車輛分配 | | | | | | 方案 | 綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 |
|--------------|------|----------------|---|------------------|--------------|------|----|----|----|----|----|---|---|
| | | | | 現行 | 建議 | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 47X | 水泉澳往葵盛東 | 上午1班 | 上午1班 | 0 | 24 | 0 | 24 | 0 | 0 | 建議修改第47X號線於早上由水泉澳往葵盛東特別班次的行車路線，改行多石街。 | 支持。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 82K [82B] | 美林-黃泥頭 [美田-大圍站] | 20 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 因應第82B號線的乘客量持續偏低，建議取消服務，以善用資源。 | 巴士公司已因應區議會的意見，維持第82B號線的服務，並當第305號線的總站遷往美田美致樓，第82B號線將遷往美田邨公共運輸交匯處作總站，並提供為期3個月的票價優惠。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 82X [82P] | 濱景花園-黃大仙(循環線) [早上繁忙時段:廣源-鑽石山(循環線) 下午繁忙時段:黃大仙往愉翠苑] | 15/18 | 20 | 0 | 8 | 0 | 8 | 0 | 0 | 因應第82P號線乘客量偏低，建議調整班次以善用資源。 | 運輸署在平衡各方利益及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 83A | 水泉澳-觀塘碼頭 | 30 | 30 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 建議修改第83A號線的行車路線，改行多石街。 | 支持。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 83K | 黃泥頭-沙田市中心(循環線) | 8/16 | 8/16 | 0 | 7 | 2 | 5 | 2 | -2 | 因應第83K號線於最繁忙一小時的平均載客率只有約44%，建議分階段改以單層巴士行駛。 | 巴士公司已因應區議會的意見，修改方案為「分階段以單層巴士行駛83K及83S號線於非繁忙方向的班次。」 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 85B | 秦石-九龍城碼頭 | 15/20 | 20 | 0 | 7 | 0 | 5 | 0 | -2 | 因應第85B號線乘客量偏低，建議修改服務時段，只於繁忙時段，繁忙方向提供服務。 | 因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 86C [286C] | 利安-長沙灣 [利安-深水埗] | 上午4班 下午1班 | 上午4班 下午1班 | 0 | 14 | 0 | 14 | 0 | 0 | 建議延長第286C號線，總站由利安遷往烏溪沙(迎海)。 | 因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。 |
| 2016年 第一季 | 九巴 | 86K | 錦英苑-沙田站 | 7-12 | 7-12 | 0 | 14 | 0 | 15 | 0 | 1 | 建議增設早上特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙直接前往沙田站，不經馬鞍山市中心。 | 巴士公司已因應區議會的意見修改方案，為有關特別班次於烏溪沙站加設中途站。 |
| 2015年 第四季 | 九巴 | 87D [87E] | 錦英苑-紅磡站 [泥涌往尖沙咀] | 8 | 8 | 0 | 29 | 0 | 30 | 0 | 1 | 建議增設早上一班特別班次，由泥涌開出前往尖沙咀近中間道，經烏溪沙直接前往尖沙咀，不經馬鞍山市中心。 | 巴士公司已因應區議會的意見修改方案，為有關特別班次於烏溪沙站加設中途站。 |
| 2016年 第一季 | 九巴 | 88X | 沙田站-平田(循環線) | 30 | 30 | 0 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 建議延長路線，將第88X號線的總站由沙田站遷往火炭站。 | 巴士公司已因應區議會的意見修改方案，除第88X號線的總站遷往火炭站外，原方案中行經大埔公路-沙田段亦改為行經源禾路，並再由區內調撥一部雙層巴士行駛(即由現時2部雙層巴士增加至4部)。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 270A [270B] | 上水-尖沙咀東(麼地道) [上水-深水埗] | 上午5班 下午8班 | 上午5班 下午8班 | 0 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 建議將第270B號線早上往深水埗方向的一個班次，改由聯和墟開出，經天平、清河然後回復原來路線。 | 支持。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 270A [270S] | 上水-尖沙咀東(麼地道) [尖東(麼地道)往水(翠麗花園)] | 25 | 25 | 0 | 23 | 0 | 23 | 0 | 0 | 建議第270S號線改行彌敦道及青沙公路。 | 巴士公司已因應區議會的意見修改方案，第270S號線除改行彌敦道及青沙公路外，終點站將延伸至聯和墟。 |
| 2015年 第三季 | 九巴 | 274P | 烏溪沙站往大埔工業邨 | 上午3班 | 上午3班 下午2班 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 建議增設2班下午回程班次，一班由大埔工業邨往烏溪沙(不經科學園)，另一班由科學園往烏溪沙。 | 巴士公司已因應區議會的意見修改方案，2班下午回程班次將同樣由大埔工業邨開出，經科學園往烏溪沙。 |

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃

| 建議實施日期 | 巴士公司 | 路線 | 終點站 | 上午繁忙時段班次 (分鐘) | | 車輛分配 | | | | | | 方案 | 綜合了各相關區議會的意見後，運輸署對各方案的總結 | | |
|----------|-------|-------------|--|-------------------|-------------------|------|----|----|----|----|----|---|--|----|----|
| | | | | 現行 | 建議 | 現行 | | | | 建議 | | | | 修改 | |
| | | | | | | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | 單層 | 雙層 | | | 單層 | 雙層 |
| 2015年第四季 | 九巴 | 277X | 聯和墟-藍田站 | 7/10 | 7/10 | 0 | 37 | 0 | 37 | 0 | 0 | 建議延長第277X號線早上繁忙時段分拆南行服務時段。 | 支持。 | | |
| 2015年第四季 | 九巴 | 277X [277E] | 聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站] | 20 | 20 | | | | | | | 因應第70K號線修改行車路線，建議修改第277E號線行車路線繞經翠麗花園。 | 因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。 | | |
| 2015年第四季 | 九巴 | 277X [277E] | 聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站] | | | | | | | | | 建議增強第277E號線繁忙時段服務，提供更直接服務往市區：早上2班天平開出班次不經清河，並同時增設2特別班次由清河開出。 | 因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。 | | |
| 2015年第四季 | 九巴 | 277X [277P] | 聯和墟-藍田站 [上水(天平)-藍田站] | 上午4班 下午4班 | 上午2班 下午3班 | | | | | | | 建議調整第277P號線班次及開車時間，並調配資源以加強277E線繁忙時段服務。 | 因應區議會的意見，運輸署已要求巴士公司考慮修改方案，如有需要再諮詢區議會。 | | |
| - | 九巴 | 281M | 新田圍-九龍塘站 | 10/15 | 10/15 | 1 | 4 | 1 | 4 | 0 | 0 | 建議修改第281M號線路線，不駛入顯徑巴士總站，以縮減行車時間。 | 因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。 | | |
| 2015年第三季 | 九巴 | 373 | 上水-上環 | 上午4班 下午7班 | 上午4班 下午7班 | 0 | 7 | 0 | 7 | 0 | 0 | 建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。 | 支持。 | | |
| 2015年第三季 | 九巴/城巴 | 182 | 愉翠苑-中環(港澳碼頭) | 6-20 | 6-20 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0 | 0 | [1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳以至愉翠苑，於九龍區不設任何中途站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。 | 支持。 | | |
| 2015年第三季 | 九巴/新巴 | 305 | 美田邨 往上環 | 共四班 (新巴、九巴各兩班) | 共四班 (新巴、九巴各兩班) | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | [1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站 [3] 更改路線編號為985 | 支持。 | | |
| 2015年第三季 | 新巴 | 682 [682A] | 烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 小西灣] | 共兩班 | 共兩班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠。 | 支持。 | | |
| 2015年第三季 | 新巴 | 682 [682B] | 烏溪沙站/利安-柴灣(東) [水泉澳 往 小西灣] | 共兩班 | 上午兩班 下午兩班 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | [1] 總站由小西灣遷往柴灣(東)，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往水泉澳的班次 | 支持。 | | |
| 2015年第三季 | 新巴 | 682 [682P] | 烏溪沙站/利安-柴灣(東) [馬鞍山(利安)/烏溪沙站] 往 柴灣(東)] | 共四班 | 上午四班 下午兩班 | 0 | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | [1] 上午繁忙時段的班次不經小西灣路，增設與第682號線的轉乘優惠 [2] 於星期一至五(公眾假期除外)下午繁忙時段增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次 | 支持。巴士公司已因應區議會的意見同意修訂方案，下午繁忙時段所增設兩班由柴灣(東)開往烏溪沙站(經馬鞍山第77及86B區)的班次的路線編號將改為第682A號。 | | |
| 2015年第三季 | 新巴 | 798 | 調景嶺公共運輸交匯處-火炭(山尾街) | 10-30 | 10-30 | 5 | 3 | 0 | 9 | -5 | 6 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛增加班次，以配合將軍澳南一帶入伙。 | 支持。 | | |

二零一五至二零一六年度沙田區巴士路線計劃

| 建議 實施 日期 | 巴士 公司 | 路線 | 終點站 | 上午繁忙時段班次 (分鐘) | | 車輛分配 | | | | | | 方案 | 綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結 |
|----------------|-----------|-----|---------------------|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--------------------------------------|
| | | | | 現行 | 建議 | 現行 | | 建議 | | 修改 | | | |
| | | | | | | 單 層 | 雙 層 | 單 層 | 雙 層 | 單 層 | 雙 層 | | |
| 2016年 第一季 | 龍運 | E42 | 沙田(博康) - 機場(地面運輸中心) | 8-15 | 7-15 | 0 | 17 | 0 | 18 | 0 | 1 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 | 支持。 |
| 2015年 第三季 | 九巴/ 城巴 | 678 | 上水 - 銅鑼灣(東院道) | 共4班 | 共6班 | 0 | 4 | 0 | 6 | 0 | 2 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 | 支持。 |
| 2015年 第四季 | 龍運 | A47 | 大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心) | - | 全日2班 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 因應大埔區及白石角一帶的地區發展，建議增設第A47號線來往大埔及機場。 | 運輸署在平衡各方利益，及充份考慮區議會的意見後，支持巴士公司的計劃方案。 |
| 2016年 第一季 | 龍運 | A47 | 大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心) | 全日2班 | 全日4班 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。 | 支持。 |