



沙田
區議會



連繫

沙田區議會

路政署

BRINGING PEOPLE
TOGETHER



路上同行三十載 連繫你我創未來

2016 年 11 月 24 日



➤ 路政署架構

➤ 香港道路網

➤ 主要道路工程

- ◆ 沙田至中環線(沙中線)
- ◆ 「人人暢道通行」計劃
- ◆ 行人通道加設上蓋

➤ 小型道路工程

- ◆ 小型道路改善工程
- ◆ 道路維修及保養

➤ 斜坡植林優化計劃



路政署架構

路政署署長

路政署
副署長

主要工程
管理處處長

港珠澳大橋
香港工程
管理處處長

鐵路拓展處
處長

總辦事處

路政區辦事處
(市區，新界區)

主要工程
管理處

港珠澳大橋
香港工程
管理處

鐵路拓展處



路政署架構

職員人數 - 2,180名

- 專業人員：約 530 名
- 技術人員：約 1,080名

路政署副署長

鐵路拓展處處長

總辦事處

路政區辦事處
(市區, 新界區)

主要工程
管理處

港珠澳大橋
香港工程
管理處

鐵路拓展處



香港道路網 - 統計

全港數字 (沙田區數字)

➤ 人口

732萬 (66萬)

➤ 道路

◆ 道路總長度 2,101公里 (148公里)

◆ 道路相關結構數目:

- 行車天橋 1,344 (142)
- 行人橋 774 (45)
- 行人隧道 463 (87)

◆ 路燈數目 約145,000 (約12,500)

◆ 路政署負責維修的路旁斜坡數目: 12,994 (798)

➤ 鐵路

◆ 全港鐵路總長度: 221 公里



沙田至中環線(沙中線)



➤ **大圍至紅磡段**

連接馬鞍山線及西鐵線

➤ **紅磡至金鐘段**

將現時的東鐵線延伸過海至金鐘

➤ **10個車站 (6個為轉車站)**

➤ **2012年中**

展開建造工程

➤ **2019年**

大圍至紅磡段的預計完工日期

➤ **2021年**

紅磡至金鐘段的預計完工日期



沙田至中環線(沙中線)



顯徑站工程



馬鞍山線延長車站月台及頂蓋



顯徑至馬仔坑隧道



馬鞍山線自動月台閘門加裝工程



「人人暢道通行」計劃

上落無障礙

出入更自在

➤ 「原有計劃」

➤ 「擴展計劃」





「人人暢道通行」計劃

原有計劃 — 最新進展

結構編號	行人通道位置	最新進展
NS38	橫跨大埔公路近火炭路	已完工
NS28A	在火炭路近源禾路	施工中
NF89	橫跨沙田圍路近沙角街	



NF89 (電腦模擬完成圖)



「人人暢道通行」計劃

原有計劃 – 最新進展

結構編號	行人通道位置	最新進展
NF74	橫跨獅子山隧道公路近沙田豐盛苑	設計中
NS175	橫跨由吐露港公路至澤祥街 近瑞祥街的连接路	
NF40	橫跨大埔公路-沙田段近禾輦街	
NF71	在大埔公路-沙田段 橫跨沙田港鐵站近田寮	規劃中



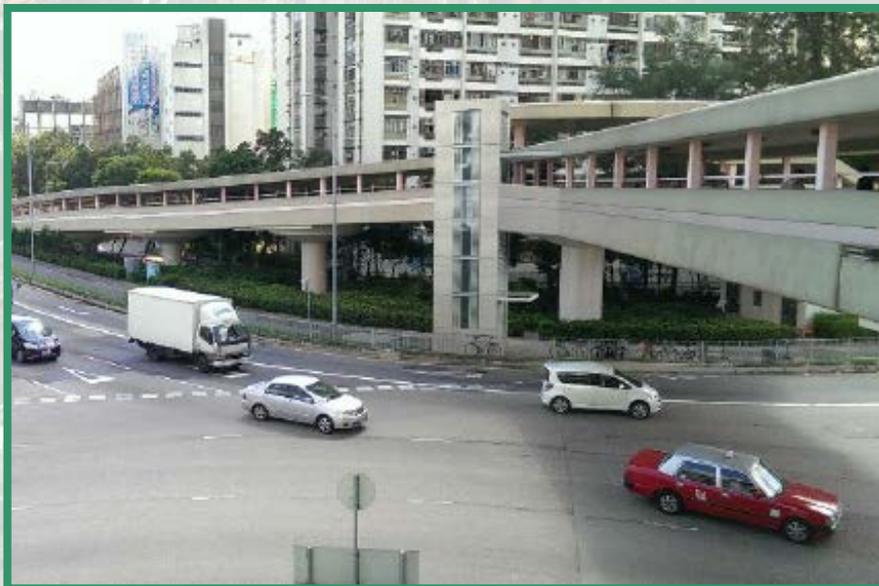
NF40 (電腦模擬完成圖)



「人人暢道通行」計劃

擴展計劃（3個優先項目）－最新進展

結構編號	行人通道位置	最新進展
NS287	橫跨馬鞍山路及恆泰路 近馬鐵大水坑站	施工中
NF316	橫跨車公廟路及美田路 迴旋處	
NF73	連接排頭街及沙田港鐵站	



NF316 (電腦模擬完成圖)



NF73 (電腦模擬完成圖)



「人人暢道通行」計劃

➤ 計劃的下一階段

- ◆ 進一步推動「人人暢道通行」計劃
- ◆ 由今年第四季開始
- ◆ 邀請區議會自選不多於三條
現有行人通道





行人通道加設上蓋

➤ 二零一六年施政報告

- ◆ 方便市民(尤其是長者)舒適地步行來往公共運輸交匯處或鐵路站。
- ◆ 邀請區議會選定合適的主要行人通道加建上蓋。
- ◆ 借鑑「人人暢道通行」計劃由下而上的模式，由區議會先諮詢地區人士，並按地區需要，在每區建議一條公共行人通道提供上蓋。





行人通道加設上蓋

➤ 方案的展開

- ◆ 運輸署和路政署在11月8日的交通及運輸委員會作出匯報。
- ◆ 並邀請沙田區議會建議行人通道加設上蓋的走線方案。
- ◆ 希望區議會能盡快提交走線方案，以便展開可行性研究。
- ◆ 部門會適時向區議會匯報研究進度。



小型工程 - 小型道路改善工程



沙田圍路近雲雀樓單車徑改善工程



吐露港公路近瑞祥街單車徑改善工程



排頭街交通交匯處



小型工程 - 小型道路改善工程



下城門道近富山火葬場新增設停車處



小瀝源路沙田圍路交界重置路線指示標誌



耀安邨近恆康街新建行人過路處



小型工程 - 維修及保養

行車路面重鋪工程



源禾路



沙田鄉事會路



大涌橋路



小型工程 - 維修及保養

單車徑及行人路面重鋪工程



城門河近大涌橋路



城門河近雙子橋



斜坡植林優化計劃

(逐步更替老化的台灣相思)

1. 傳媒廣泛報導

台灣相思高危

【本報訊】本港於80年代起廣泛種植台灣相思。樹木專家指此樹種樹齡僅約50年，不少於20至30年會突然老化，易遭真菌入侵，並在短時間內變得極惡劣甚至倒塌。政府早知悉此問題，曾表示約有14.7萬棵台灣相思位於人流高或車流高的地點，儼如計時炸彈。

已步入衰退期

過去亦時有台灣相思塌下個案，2010年鳳舞街大樹就險壓死的士司機。長春社總監蘇國賢表示，台灣相思本身樹齡短，且老化速度急，近10年政府已不再種台灣相思。

他認為長遠應有計劃地逐步移除台灣相思，補種其他樹種。 ■記者袁柏恩

2. 沙田圓洲角公園單車徑相思倒塌事故



在2014年6月22日，相思樹(樹齡約逾30歲)被連根拔起，倒塌在單車徑上。



3. 斜坡上老化相思的現況

- 出現腫瘤，多等勢莖
- 樹形嚴重傾斜，受風力弱
- 外來品種，生態單調



斜坡植林優化計劃

(逐步更替老化的台灣相思)

4. 沙田區試點計劃 - 圓洲角公園單車徑旁的斜坡(第一期更替工程, 約100米長及3米闊)



0 1 2 4 6m



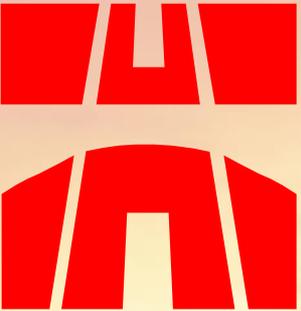
參考圖片: 珊瑚樹



參考圖片: 山烏柏樹



參考圖片: 陰香樹



路上同行三十載 連繫你我創未來

多謝

