



沙田區議會
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

1. 有關隔音板物料的隔音效果 (會議記錄第28段)

土木工程拓展署(土拓署)的回覆：

1.1 建議的有吸音功能的隔音板，符合歐盟設計標準。該隔音板的面板和底板為疏孔的鋁金屬板，中間為不同厚度及功能的吸音綿板。汽車噪音穿過有疏孔鋁金屬面板後，能量會被中間的吸音綿板所吸引，達致吸音效果。根據歐洲設計標準，有吸音功能的隔音板，大約能將一般汽車所引起的交通噪音減少約 85%。

2. 有關沙田鄉事會路橋下的馬路、路壘、橋墩及隔音屏障的尺寸、受影響的樹木處理方法及減低噪音的數據(會議記錄第31段)

土拓署的回覆：

2.1 大埔公路(沙田段)北行線於沙田鄉事會路橋下靠近鐵路方向的路旁將不會設有隔音屏障。在北行線路旁上斜道東側及下斜道兩側的擋土牆上則將會設置兩款不同的隔音屏障，尺寸分別為 5.5 米高加上 2 米懸臂(懸臂式)及 1.2 米高(直立式)。該隔音屏障並不會對鄰近樹木構成影響，但有部分樹木會因下斜道西側擋土牆加固工程而需要移植或砍伐。沙田鄉事會路橋下的大埔道北行線下斜道附近的馬路、路壘及隔音屏障的尺寸可參考附圖一。

2.2 透過安裝現時大埔公路(沙田段)擴闊工程所建議的噪音

緩解設施後，大部分位於此路段的住戶噪音水平，已達至符合環境保護署所訂立的噪音標準水平。而詳細的噪音水平分佈情況，土拓署已於二零一五年一月五日的沙田區議會交通及運輸委員會上向各委員匯報。其相關的資料，可參考附圖二。

3. 有關要求大埔公路(偉華中心至禾輦邨一段)全面增建封閉式隔音屏障的動議(會議記錄第38段)

土拓署及路政署的綜合回覆：

- 3.1 該大埔公路路段分別屬於土拓署工程項目7861TH -大埔公路(沙田段)擴闊工程及路政署工程項目6804TH -大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程的工程範圍之內。就土拓署工程項目7861TH -大埔公路(沙田段)擴闊工程而言，該工程項目是屬於《環境保護條例》下指定工程項目，土拓署已根據《環境影響評估條例》要求完成評估，為此路段加裝合適而可行的噪音緩解裝置，其中包括半密閉式隔音罩，直立式和懸臂式隔音屏障等，並於二零一五年三月十六日獲得環境保護署簽發的更改環境許可證。該工程項目亦已根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)刊登憲報，並已獲授權進行。工程項目現已進入詳細設計階段。土拓署預計將會在二零一七年第二季內為該工程項目向立法會申請撥款，以爭取項目能最快於二零一七年尾開始施工並在二零二一年尾完工，以改善沙田區內的交通擠塞情況。
- 3.2 至於路政署工程項目6804TH -大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程方面，根據現時實際環境及技術限制的情況下，在偉華中心對開大埔公路北行線已非常貼近港鐵沙田站範圍，在禾輦邨對開大埔公路北行線亦沒有路肩，加上設計及道路安全標準要求，並沒有足夠空間建造全密閉式隔音罩及相關地基工程，所以有關要求在技術上並不可行。

4. 有關「N42、A41、A41P及E42號線首班及尾班車的行車時間及載客量」(會議記錄第65段)

龍運巴士有限公司(龍運)的回覆:

4.1

路線	班次	載客率 (2016年5月)
A41	往機場方向頭班車	66%
A41	往沙田方向尾班車	28%
A41P	往機場方向頭班車	61%
A41P	往沙田方向尾班車	28%
E42	往機場方向頭班車	81%
E42	往沙田方向尾班車	31%
N42	往東涌方向班次(兩個班次)	81%
N42	往沙田方向班次(一個班次)	60%

4.2 另外，現時上述路線的編訂行車時間如下：

路線	編訂行車時間(分鐘)
A41	65
A41P	85
E42	75
N42	92

4.3 我們會繼續密切監察N42、A41、A41P及E42號線的運作情況，及會繼續密切留意各區乘客對機場巴士服務的需求及模式，並會在需要時考慮適合的服務改善措施，以應付乘客需求。

5. 有關要求優化新增的機場通宵巴士服務「NA41」號線的建議方案的動議(會議記錄第69段)

運輸署的回覆:

5.1 運輸署收集委員意見後，會與龍運再研究NA41號線的走線及班次，希望能在下次會議前提出修訂方案供委員討論。

5.2 NA41號線根據車費等級表內「通宵機場巴士服務」所規定的金額及其路線的長度，全程車費定為40元。NA41號線的收費與現時其他地區的NA線收費相若，例如前往屯門、元朗及天水圍的NA33及NA34號線的收費均為40元，前往港島及將軍澳的NA11及NA29號線的收費均為52元，而前往大角咀的NA21號線為37.5元。

6. 有關沙田各區的違泊數字(會議記錄第92段)

香港警務處的回覆：

6.1 因應在馬鞍山及火炭區內所接獲的違例泊車投訴個案上升，警方於上述地區加強執法。以下為相關的違例泊車投訴及檢控(定額罰款告票)數字：

	2014年		2015年		2016(首半年)	
	投訴個案	定額罰款告票	投訴個案	定額罰款告票	投訴個案	定額罰款告票
馬鞍山區	2,770	15,183	3,986	22,067	1,736	12,644
火炭區	946	4,960	1,391	8,343	592	2,871

6.2 警方並沒有個別紀錄於大圍城河道車房外的違例泊車檢控數字。以下為於大圍城河道的違例泊車投訴及檢控(定額罰款告票)數字：

	2014年		2015年		2016(首半年)	
	投訴個案	定額罰款告票	投訴個案	定額罰款告票	投訴個案	定額罰款告票
城河道	21	227	30	108	13	41

7. 有關建議改善沙田威爾斯親王醫院對出巴士總站設計及遷移小巴士的動議(會議記錄第108段)

運輸署的回覆：

7.1 運輸署了解委員對沙田插桅杆街威爾斯親王醫院外專線小巴士及的士站乘客上落點安排的關注。運輸署正

考慮將上述專線小巴士站遷移往附近位置的可行性。同時，亦會與相關部門研究在上述專線小巴士站上落客點旁將原有較高的石級削低的可行性，以便讓乘客較易上落。運輸署會就上述事宜收集地區人士及各相關持份者的意見，再作決定。

8. 有關邀請運輸署巴士及鐵路科出席交通及運輸委員會會議 (會議記錄第125段)

運輸署的回覆：

- 8.1 多謝沙田區議會交通及運輸委員會(下稱「交運會」)邀請本署巴士及鐵路科派員出席將於九月六日舉行的沙田交運會會議。
- 8.2 本署巴士及鐵路科於本年二月透過交運會秘書處，將2016/17年度沙田區巴士路線計劃的諮詢文件分發給各委員，並派員於三月八日及四月二十七日出席沙田交運會會議及其特別會議，諮詢委員對路線計劃下各項方案的意見。經諮詢相關交運會及詳細考慮所有收集到的意見後(當中包括各相關交運會、地區人士及市民經不同渠道給予本署的意見)，本署於本年六月底透過各區交運會秘書處，將巴士路線計劃的落實及調整項目總結分發給各區交運會委員。
- 8.3 至於沙田區巴士路線計劃下部分方案因應收集到的意見而需考慮再作修訂(如關於九巴第 88X 及新巴第 682 號線的建議)，本署巴士及鐵路科及巴士公司待擬定修訂方案後，會再就有關修訂諮詢相關交運會的意見，故現階段未有新方案提交交運會作諮詢而抱歉未能安排人員出席九月六日的交運會會議。
- 8.4 本署已備悉各委員的意見，有關意見將會作為日後署方計劃巴士路線的參考。如委員對巴士路線有進一步的意見或建議，歡迎透過書面或本署於沙田交運會常設的代表將有關意見向本署反映，以便本署及巴士公司於日後制訂新一年巴士路線計劃時作出適當的考

慮。多謝委員對專營巴士服務的關注。

9. 有關怡成坊及崗背街的交通違例檢控數字(會議記錄第145段)

香港警務處的回覆:

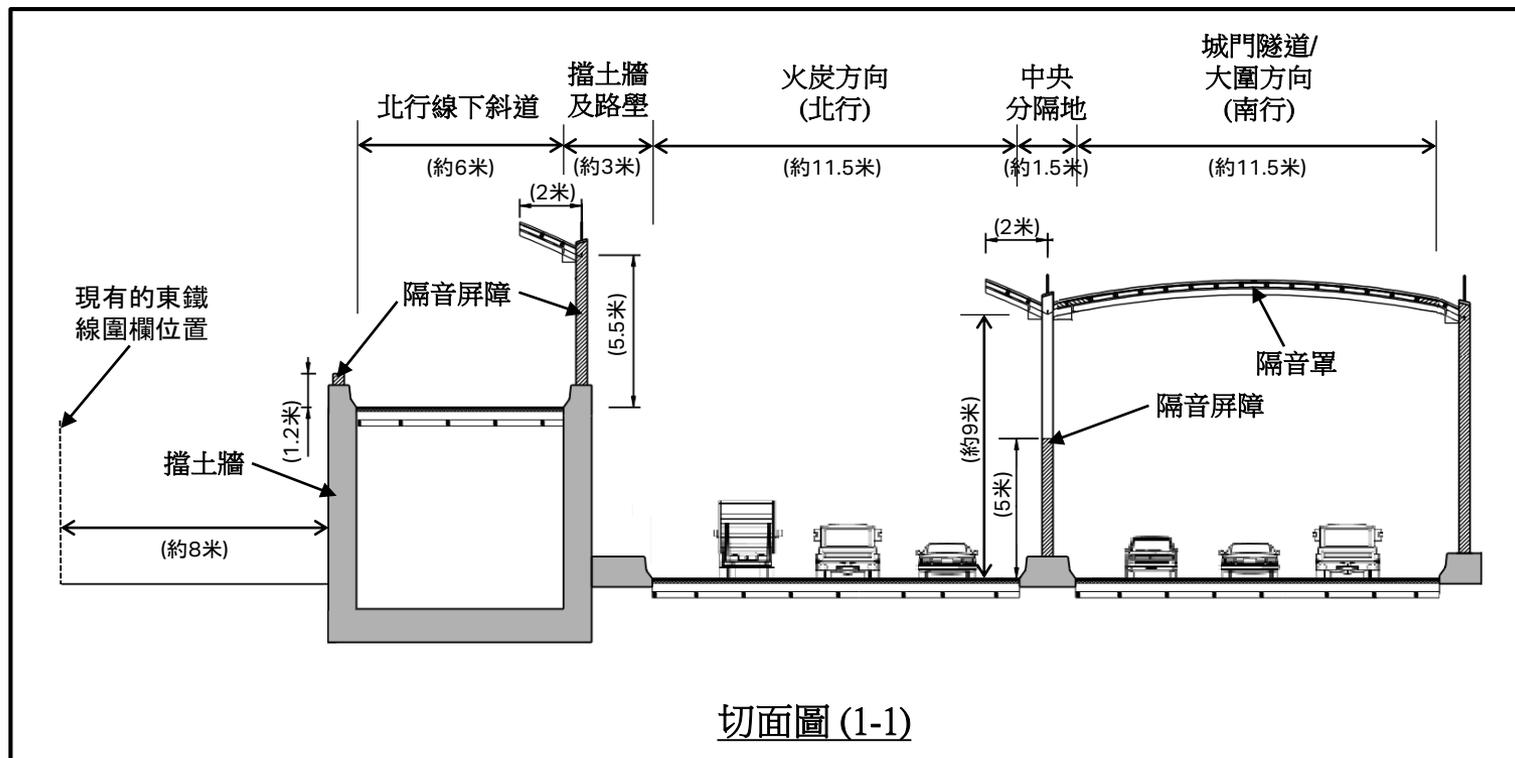
9.1 以下為於怡成坊及崗背街的檢控(定額罰款告票)數字:

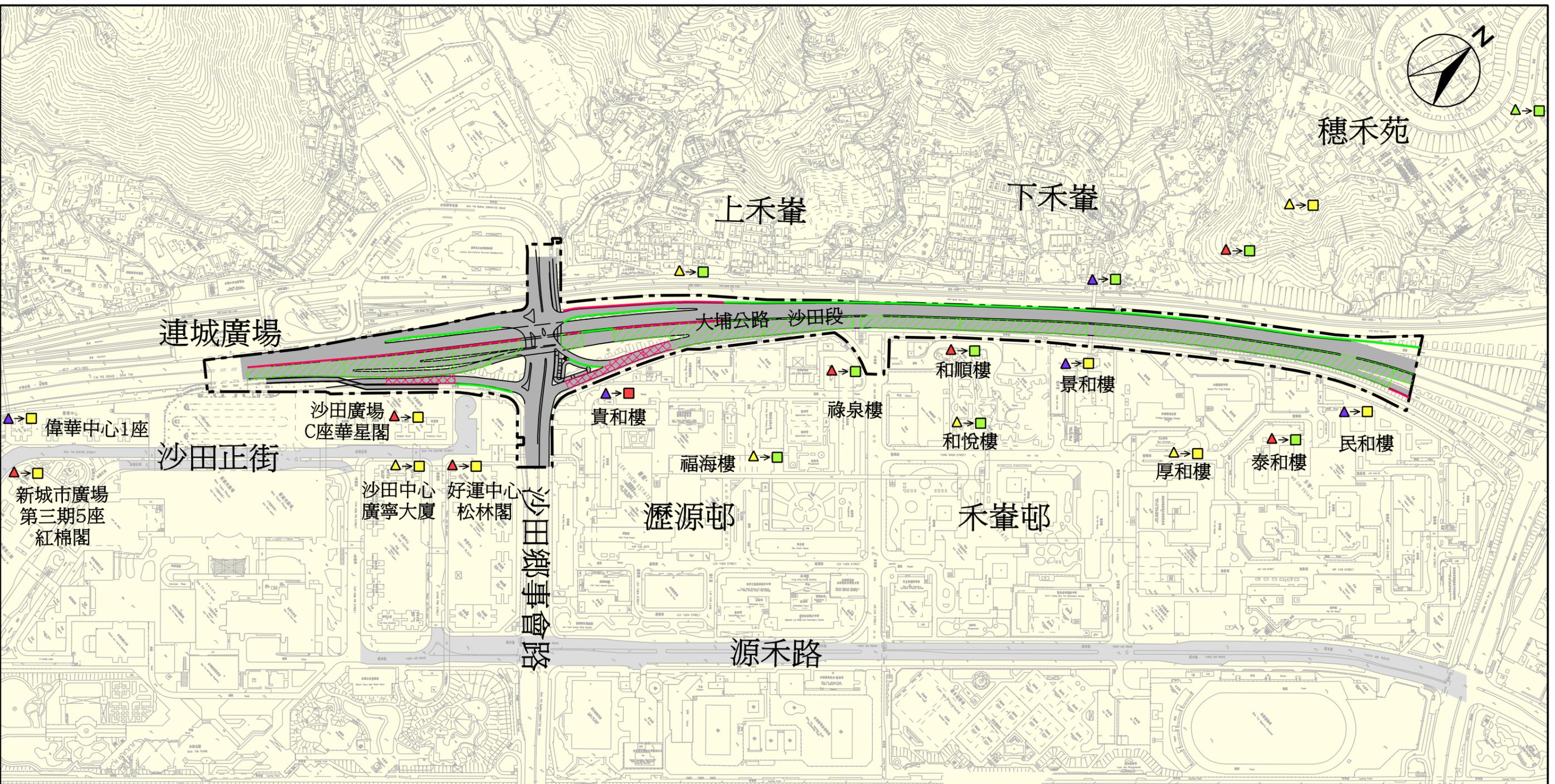
	2014年	2015年	2016(首半年)
	定額罰款告票	定額罰款告票	定額罰款告票
怡成坊 及 崗背街	2,552	2,137	826

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零一六年八月

大埔公路(沙田段) - 建議方案





圖例:	噪音水平 (工程前)	噪音水平 (2036年安裝緩解設施後)
--- 項目範圍	▲ 52 - 70	■ 52 - 70
	▲ 71 - 75	■ 71 - 75
	▲ 76 - 80	■ 76 - 80
	▲ 81 - 85	

Plot File by: WJUMT 2014/12/18
 PATH: P:\Projects\60288109\DRAWING\SKETCH\SK0124.dgn
 FILE

圖則名稱 drawing title

大埔公路(沙田段)擴闊工程 - 2036年預計噪音水平

項目編號 item no.
861TH

比例 scale
1 : 4000

圖則編號 drawing no.
附圖二

辦事處 office
新界東拓展處
NEW TERRITORIES EAST
DEVELOPMENT OFFICE

