二零一六年九月六日　　文件 TT 46/2016

討論文件

沙田區議會

交通及運輸委員會

建議新增深宵機場巴士服務「NA40」及「NA41」號線

請委員參閱運輸署提交有關“建議新增深宵機場巴士服務「NA40」及「NA41」號線”的討論文件。運輸署代表將於會上簡介文件的內容及解答委員的詢問。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一六年八月

沙田區議會
交通及運輸委員會

建議新增沙田區深宵機場巴士服務「NA40」及「NA41」號線

目的

本文件旨在向各委員介紹修訂後的新增加強沙田區往返機場深宵巴士服務的方案，並請委員支持方案。

背景

2. 因應二零一五年沙田區議會交通及運輸委員會會議，委員要求加強深宵時段沙田區往返機場的巴士服務，運輸署與龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)磋商後，於二零一六年七月向相關區議會交通及運輸委員會提出新增加強沙田區往返機場深宵巴士服務的方案，並諮詢委員對方案的意見。

3. 委員於七月的交運會會議上，提出多項讓方案更為切合社區需要的意見，其中包括建議將 NA41 號線分拆成兩條路線，以增加上述路線於沙田區的覆蓋範圍，讓更多沙田區乘客可於深宵時段直接往返機場。運輸署及龍運聆聽各委員於會上及會後提出的意見後，現提出修訂方案，將 NA41 號線分拆成 NA40 號線(烏溪沙站-機場地面運輸中心)及 NA41 號線(沙田水泉澳-機場地面運輸中心)兩條路線。

路線詳情

4. 運輸署及龍運積極考慮各委員提出的寶貴意見，因應沙田區地理環境的特性及區內主要人口分佈等因素，以善用道路網絡，平衡整體行車時間和盡量服務更多沙田區居民為原則，設計分拆後的 NA40 號線及 NA41 號線。其中 NA40 號線由沙田市中心起、沿源禾路服務城門河西岸、經火炭路往馬鞍山；另外，NA41 號線由沙田美林及大圍起、沿車公廟路服務城門河東岸的顯徑、圓洲角、沙田第一城、黃泥頭及水泉澳。

5. 建議路線的服務詳情請參閱「附件一」及「附件二」。

建議實施日期

6. 運輸署建議上述深宵機場巴士路線服務在今年第四季開始試辦六個月，巴士公司與運輸署會在試辦期間收集數據及檢討成效。

運輸署
二零一六年八月

附件一

深宵機場巴士服務「NA40」號線

路線	NA40
起紇站 (暫定)	烏溪沙站 – 機場地面運輸中心
行車路線 (暫定)	往烏溪沙站：經暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、火炭路、大涌橋路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、馬鞍山路、錦英路、西沙路及沙安街。 往機場：經沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、耀安邨通道、耀安巴士總站、耀安邨通道、恆康街、西沙路、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、寧泰路、保泰街、寧泰路、恆泰路、恆信街、富安花園巴士總站、恆信街、亞公角街、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路、沙田市中心巴士總站、沙田正街、橫壆街、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、暢連路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。
服務時間 (暫定)	往烏溪沙站：每日凌晨一時十五分 往機場：每日凌晨四時十分
單程全程收費 (暫定)	$40.0

<table>
<tr><td>路線</td><td colspan="5">NA40</td></tr>
<tr><td rowspan="5">八達通轉乘優惠
(暫定)</td><td>第一程路線
(方向)</td><td>第二程路線
(方向)</td><td>建議轉乘
地點</td><td>總車資</td><td>適用
地區</td></tr>
<tr><td>NA40
(烏溪沙)</td><td>九巴 N73
(落馬洲)</td><td rowspan="2">沙田市
中心</td><td rowspan="2">$40.0</td><td rowspan="2">大埔、
北區</td></tr>
<tr><td>九巴 N73
(沙田)</td><td>NA40
(機場)</td></tr>
<tr><td>NA40
(烏溪沙)</td><td>九巴 N271
(富亨)</td><td rowspan="2">沙田市
中心</td><td rowspan="2">$40.0</td><td rowspan="2">大埔</td></tr>
<tr><td>九巴 N271
(尖沙咀)</td><td>NA40
(機場)</td></tr>
<tr><td>行車時間 (暫定)</td><td colspan="5">約 104 分鐘</td></tr>
<tr><td>車輛數目 (暫定)</td><td colspan="5">1 部空調雙層巴士</td></tr>
<tr><td>試辦期</td><td colspan="5">投入服務後試辦 6 個月，期間會收集數據及檢討成效。</td></tr>
</table>

附圖一：建議新增深宵機場巴士服務「NA40」號線
建議龍運第 NA40 號線
(烏溪沙站 - 機場地面運輸中心)
烏溪沙站
馬鞍山
市中心
錦英苑
耀安邨
欣安邨
錦泰苑
富安花園
濱景花園
源禾路
沙田市中心
往機場
機場
客運大樓
地面運輸
中心
國泰城
由烏溪沙

附件二

深宵機場巴士服務「NA41」號線

路線	NA41
起紇站 (暫定)	沙田(水泉澳) – 機場地面運輸中心
行車路線 (暫定)	往沙田(水泉澳)：經暢連路、機場南交匯處、機場路、東岸路、觀景路、駿明路、觀景路、駿運路交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、青衣北岸公路、青荃路、德士古道、德士古道北、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路、大圍道、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、車公廟路、顯徑總站外迴旋處、車公廟路、大涌橋路、沙角街、乙明邨街、沙角街、沙田圍路、大涌橋路、小瀝源路、銀城街、插桅杆街、牛皮沙街、廣善街、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、沙田圍路及多石街。 往機場：經多石街、沙田圍路、小瀝源路、黃泥頭巴士總站、小瀝源路、廣善街、牛皮沙街、插桅杆街、銀城街、小瀝源路、大涌橋路、沙田圍路、沙角街、大涌橋路、車公廟路、顯徑總站外迴旋處、車公廟路、美田路、美林邨通道、美林巴士總站、美林邨通道、美田路、大圍道、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、德士古道北、德士古道、青荃路、青衣北岸公路、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、駿運路交匯處、觀景路、東岸路、機場路、暢航路、暢連路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。
服務時間 (暫定)	往沙田(水泉澳)：每日凌晨十二時五十五分 往機場：每日凌晨四時十分
單程全程收費 (暫定)	$40.0

路線	NA41
行車時間 (暫定)	約 105 分鐘
車輛數目 (暫定)	1 部空調雙層巴士
試辦期	投入服務後試辦 6 個月，期間會收集數據及檢討成效。

附圖二：建議新增深宵機場巴士服務「NA41」號線
建議龍運第 NA41 號線
(沙田水泉澳 - 機場地面運輸中心)
沙田第一城
往機場
美林邨
博康邨
田心村
顯徑邨
水泉澳
愉翠苑
黃泥頭
機場
客運大樓
地面運輸中心
國泰城
由沙田