



沙田區議會
交通及運輸委員會

衛慶祥先生提問

“於二零一六年七至八月間，曾多次接獲居民投訴及求助，指文禮閣外、香港文化博物館側以至城門河岸於晚間均出現漆黑一片情況，故謹提出下列問題：

- (a) 在上述期間，街燈於晚間熄滅的情況共發生了多少次？每次維時多久及於什麼時間發生？
- (b) 街燈出問題的原因為何？為何短時間內多次出問題？
- (c) 街燈的維修及保養是由政府、中華電力有限公司抑或外判承辦商負責？頻頻出問題是否與維修及保養有關？
- (d) 如何避免同類情況再度發生？
- (e) 行車路和行人通道上的街燈的維修、保養及搶修可有分別？
- (f) 當局如何得知街燈出了問題？可有作出服務承諾，就街燈熄滅後多久到場搶修及需時多久修妥定立目標？”

路政署的回覆

提問(a)：

根據本署紀錄，於七及八月期間在以上區域曾有共兩次街燈熄滅。第一次是位於沙田文化博物館側以至城門河岸之街道，在七月二十九日晚上有街燈故障失靈，經檢查後發現因街燈控制箱(PL00133)有個別線路之保險絲熔斷，更換保險絲之維修工作已於七月三十日零晨(大約是失靈後四小時)完成。第二次是位於文禮閣附近(明愛樂進學校對出小徑)，在八月十八日晚上有街燈(N4040)故障失靈，經檢查後發現是燈泡故障，但由於該位置環境所限，高台車不能駛進以即時維修，與明愛樂進學校協調後，學校准許我們於八月二十三日駕駛高台車入校內以維修該街燈，更換燈泡之維修工作已於同日完成。

提問(b)：

於七月及八月期間是個別故障事故。七月二十九日是因為有街燈控制箱(PL00133)有個別線路之保險絲熔斷，而八月十八日是因為街燈(N4040)燈泡故障。

提問(c)：

路政署轄下街燈之維修及保養是由維修承辦商負責，而路政署屬負責監管。根據本署紀錄，於七月及八月期間是個別故障事故。

提問(d)：

於街燈控制箱(PL00133)有個別線路之保險絲熔斷事故，可能是由於地下電纜有損壞，本署正安排全面檢查有關之線路，如有損壞會作出相應之地下電纜修補或更換工作。而街燈(N4040)，本署會定時更換燈泡。

提問(e)：

基本於行車道路或行人通道之街燈維修保養工作是沒有分別，但有關行車道路街燈之維修上，本署需要額外配合道路交通之情況而定。

提問(f)：

有關街燈故障，維修的同事是經本署及維修承辦商之巡查和1823得知街燈出現問題而作出維修。一般而言，發現街燈出現故障，維修承辦商會於24小時內修妥。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零一六年十月