



沙田區議會  
交通及運輸委員會

政府部門及有關機構就上次會議所議事項的回覆

**1. 要求安排 83A、83X、47A、682B 提供全日服務的臨時動議**  
**(會議記錄第 62 段)**

運輸署的回覆：

1.1 本署感謝議員的關注及提出寶貴的意見。第 83A、83X、47A、682B 及 982X 路線服務範圍覆蓋沙田及大圍一帶，而這些路線的需求隨著水泉澳邨陸續入伙亦有所增加。根據二零一六至二零一七年度沙田區落實的巴士路線計劃，上述路線已實施及擬於稍後實施的改動包括：

- 第 682B 號線：於本年二月二十七日起，增加第 682B 號線的班次，早上及下午繁忙時間各增至三班。新巴亦計劃於本年度第四季擴展第 682B 號線至全日服務，以配合乘客需求。
- 第 83A 號線：將於上午及下午繁忙時間將會增加各一個班次，而九巴第 83X 號線(黃泥頭－觀塘碼頭)擴展為全日服務將於今年稍後落實。
- 第 47A 號線：已於本年二月十三日起，增加第 47X 號線由水泉澳開出的特別班次至兩班，並改以葵芳邨為終點站及重新命名為路線第 47A 號。
- 第 982X 號線：已於二零一六年十二月十二日起，由水泉澳開出的班次增加至四班。如乘客量達至改善服務的指引，巴士公司會安排增加班次至八班。

1.2 本署及巴士公司會密切監察上述路線的營運情況，並會視乎乘客量而適度地調整班次，以應付乘客需要。

九龍巴士(一九三三)有限公司(九巴)的回覆：

1.3 根據二零一六至一七年度巴士路線計劃，九巴已建議為 83A 線增加班次，並將 83X 線改為全日服務及改以水泉澳為上午繁忙時間之後的總站。九巴計劃於本年度第二季落實增加 83A 線班次，並會與持份者協調落實 83X 及 89D 線改道事宜。

1.4 根據二零一六至一七年度巴士路線計劃，九巴已為 47A 線增加班次。而事實上，九巴已提供 288 線與 47X、48X、49X、49P、263 及 269D 線提供轉乘優惠，以方便水泉澳居民取道城門隧道來往新界西。

新世界第一巴士服務有限公司及城巴有限公司(新巴城巴)的回覆：

1.5 我們於二零一六至一七年度的巴士路線計劃中，建議因應乘客量的變化，加強 682B 號線的服務。公司計劃視乎水泉澳邨入伙進度及乘客需求，於今年第四季提升 682B 號線為全日服務。

**2. 要求加 80X、240X 及 287X 班次並維持穩定服務的臨時動議(會議記錄第 67 段)**

運輸署的回覆：

2.1 根據二零一六至二零一七年度沙田區落實的巴士路線計劃，第 240X 號線，擬於稍後實施的改動包括：

- 第 240X 號線：上午繁忙時間增加一個班次，將於本年第二至第三季視情況配合第 86 號線的服務調整而落實。至於下午繁忙時間增加三個班次，將視乎資源許可，計劃於今年年中落實。

2.2 另外，根據二零一七至二零一八年度沙田區的巴士路線計劃，第 287X 號線仍在諮詢區議會，其建議如下：

- 第 287X 號線：如乘客量達至改善服務的指引，建議增加一部車輛。

2.3 至於第 80X 號線，本署正密切監察其客量，並擬於稍後時間因應水泉澳邨陸續入伙及第 83X 及 83A 號線的加強服務後，再行檢討其運作情況。

九巴的回覆：

2.4 九巴已分別於二零一六至一七及二零一七至一八年度巴士路線計劃建議增加 240X 及 287X 線的班次。

2.5 九巴會密切留意沙田圍水泉澳區來往東九龍的巴士服務水平，適時調整服務以配合需求。

### **3. 要求要求 80 以及 286X 巴士路線繞經美松苑至美城苑一段美田路的臨時動議(會議記錄第 83 段)**

運輸署的回覆：

3.1 第 80 號線及第 286X 號線現時在美林巴士總站已有設站，美松苑及美城苑居民可以步行至該站乘搭上述路線。如把上述路線改為繞經美松苑至美城苑一段美田路，預計會增加行車時間四分鐘，影響現有的服務班次。因此，本署現階段對有關建議有所保留。然而，本署會密切留意大圍一帶的交通需求的變化，並適時檢討有關情況。

九巴的回覆：

3.2 根據建議，繞道為增加約 1.2 公里行車距離，以及約四分鐘行車時間，以現有資源會導致班次下跌。所以，九巴對此建議有保留。

#### 4. 要求增加982X班次並落實回程及恆常服務的臨時動議(會議記錄第90段)

##### 運輸署的回覆：

4.1 運輸署的回覆詳見上文第 1.1 至 1.2 段。

##### 九巴的回覆：

4.2 九巴備悉建議，會按實際需求調節982X線的服務水平以配合需求。於籌備將來的巴士路線計劃時，會考慮轉為恆常服務是否可行。

##### 新巴城巴的回覆：

4.3 我們於二零一六至一七年度的巴士路線計劃中，建議因應乘客量的變化，加強 982X 號線的服務。當 982X 號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，我們將安排調配車輛以增加班次。我們會密切監察 982X 號線之客量需求及營運情況，適時再作評估及檢討。

#### 5. 要求引入小巴競爭的臨時動議(會議記錄第99段)

##### 運輸署的回覆：

5.1 為善用土地資源和道路交通網絡，現行的運輸政策是以公共交通為本，以鐵路為公共交通的骨幹，其他工具則擔當輔助角色。在未有鐵路服務覆蓋的地區，則仍以專營巴士為主要公共交通連接工具，以確保公共交通系統的效率。

5.2 公共小巴的角色是提供輔助接駁服務，以及為乘客較少或不宜使用高載量交通工具的地區提供服務。由於一部雙層巴士的載客量等於八至九部小巴，在需求殷切的路線以小巴取代高載客量的專營巴士，會令交通問題惡化及令沿途車站設施不敷應用。

5.3 本署會密切留意現時馬鞍山往返九龍及香港島的巴士服務及乘客需求的變化，與有關的巴士公司研究適當調配資源，以應乘客需求。

九巴的回覆：

5.4 九巴已於馬鞍山區營運25條巴士路線來往九龍及香港島多個區份，覆蓋全面。所以，認為開辦前往區外的小巴線並無需要。

## 6. 有關“停車拍卡”的補充資料(會議記錄第117段)

運輸署的回覆：

6.1 運輸署已通過公開招標，批出設置「停車拍卡」式電子繳費設施的設計及建造合約，並計劃在二零一七年年中於城門隧道實施第一階段的「停車拍卡」式電子繳費，之後在第二階段(即二零一七年年底至二零一八年年初)於其餘全部六條收費隧道及道路(即香港仔隧道、海底隧道、獅子山隧道和將軍澳隧道)和兩條政府收費道路(即青嶼幹線和青沙公路)<sup>註</sup>實施有關繳費安排。

6.2 運輸署通過公開招標挑選了兩家電子繳費服務供應商。兩家供應商均獲批三年合約，將負責處理下列四種電子繳費方式的交易：八達通、Visa payWave、感應式MasterCard和銀聯閃付。駕駛人士將可在設有「停車拍卡」式電子繳費設施的政府收費隧道和道路，以上述四種電子繳費方式的任何一種繳費。

註：由於東區海底隧道在二零一六年八月政府接收前仍屬以「建造、營運及移交」模式營運的隧道，因此並未包括在內。運輸署計劃在二零一九年年初於東區海底隧道設置「停車拍卡」式電子繳費設施。

**7. 要求運輸署與專營巴士公司檢討現時提供優惠計劃的臨時動議(會議記錄第121段)**

運輸署的回覆：

- 7.1 政府一向鼓勵公共交通營辦商在確保能夠維持適切及有效率的公共交通服務情況下，因應其營運情況及社會經濟環境，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。
- 7.2 現時，各專營巴士公司都有為乘客提供多項不同類型的票價優惠，例如分段收費、巴士轉乘優惠、小童半價優惠，以及長者半價優惠等。巴士公司會因應其營運環境、財政狀況以及其他相關因素，決定提供優惠的項目和時間。基於自由營商的精神，提供票價優惠屬個別公共交通營辦商的商業決定。一般而言，專營巴士公司一般會視乎個別路線的服務性質、乘客量和乘客分佈情況、車程距離、所需行車時間等因素，考慮是否提供及如何訂定分段收費水平。
- 7.3 政府會繼續鼓勵各專營巴士公司盡量提供票價優惠，包括分段收費、轉乘優惠及跨公司轉乘優惠等，以減輕市民的交通費用負擔。

九巴及龍運巴士有限公司的回覆：

- 7.4 九巴及龍運不斷致力完善網絡覆蓋，以持續提升服務，包括考慮在個別合適情況下提供巴士轉乘優惠，亦會優化轉車站設施以方便搭客轉乘，目的是吸引更多乘客選用旗下路線的巴士服務。我們在考慮提供有關優惠時，會與地區合作，逐一研究個別轉乘組合優惠的可行性，以配合個別地區的不同需要，考慮的基礎是謀求締造雙贏，同時亦須審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下，方能實施有關建議。

新巴城巴的回覆：

7.5 新巴城巴的車資是根據各自專營權中已獲政府批准的車資等級表釐定，而每條巴士路線會按各自的類別、營運環境及乘客使用模式等，而有不同的全程及分段收費。近年面對鐵路及其他交通工具競爭，公司的經營環境一直十分艱難，加上經營成本上升，作為負責任的商業機構，我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務。

沙田區議會秘書處

STDC 13/65/45

二零一七年四月