



二零一八年一月九日  
資料文件

文件 TT 8/2018

沙田區議會  
交通及運輸委員會

運輸署進度報告

**I. 專營巴士服務**

由二零一七年十月十六日至二零一七年十二月十五日期間，實施了下列有關專營巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 286X	顯徑-深水埗 (循環線)	<u>增設中途站</u> 九巴第 286X 號線往顯徑方向的路線，於美全樓新增一個巴士站。	二零一七年 十月二十一日
九巴 288	水泉澳-沙田 市中心(循環 線)	<u>延長服務時段</u> 每天頭班車提早至上午 5 時 20 分開出，尾班車延後至凌晨 12 時 30 分開出。  <u>加強服務</u> 平日上午 6 時前的班次加密至每 10 分鐘一班。	二零一七年 十月二十三日
九巴 288B	水泉澳往禾 輦	<u>新增服務</u> 逢星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時 10 分新增一個特別班次由水泉澳往禾輦。	二零一七年 十月二十三日

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 280X	穗禾苑 - 尖沙咀東(麼地道)	<u>新增服務</u> 平日新增一個上午 7 時 50 分由駿景園開往尖沙咀東的特別班次。  <u>加強服務</u> 每天由 20 至 25 分鐘一班加密至 15 至 20 分鐘一班。	二零一七年十月三十日
九巴 80M	穗禾苑 - 九龍塘站	<u>調整服務</u> 每天由 13 至 15/20 至 25 分鐘一班調整至 25 至 30 分鐘一班。	二零一七年十月三十日
九巴 N287	尖沙咀東(麼地道)往烏溪沙站	<u>新增服務</u> 提供 3 班由尖沙咀東開往烏溪沙站的深宵巴士服務。	二零一七年十月三十日
龍運 NA40	烏溪沙站 - 機場(地面運輸中心)	<u>加強服務</u> 2017 年 11 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日期間，往烏溪沙站由 1 班車增至 3 班車，往機場的班次由 1 班車增至 2 班車。	二零一七年十一月一日
九巴 288B	水泉澳往禾輦	<u>加強服務</u> 星期一至五(公眾假期除外)由 1 班車加至 2 班車由水泉澳往禾輦。	二零一七年十二月四日
九巴 83A	水泉澳往觀塘碼頭	<u>調整班次開出時間</u> 頭班車提前 10 分鐘至上午 7 時 05 分開出。	二零一七年十二月九日

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整</u>	<u>生效日期</u>
九巴 83X	水泉澳 - 觀塘碼頭	<u>加強服務</u> 水泉澳觀塘碼頭的班次： 每日頭班車提前於上午 5 時 40 分開出。星期一至五(公眾假期除外)上午 5 時 40 分增加 4 班車由水泉澳經黃泥頭往觀塘。  觀塘碼頭往黃泥頭的班次： 星期一至五(公眾假期除外)頭班車提前於上午 5 時 50 分開出。	二零一七年十二月九日
九巴 89D	藍田站 - 烏溪沙站	<u>縮短路線/新增服務</u>  九巴第 89D 號線全日不繞經黃泥頭，同時新增第 89S 號線(循環線)來往烏溪沙站及黃泥頭。	二零一七年十二月九日
九巴 89S	烏溪沙站 - 黃泥頭(循環線)		
九巴 88X	火炭站-平田(循環線)	<u>延長服務時間</u> 每日頭班車提早至上午 6 時 15 分開出。  <u>加強服務</u> 星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 15 分至 6 時 40 分及上午 7 時 20 分至 10 時 15 分由現時每 30 分鐘一班加密至每 25 分鐘一班。  星期一至五(公眾假期除外)上午 6 時 40 分至 7 時 20 分，下午 4 時 45 分至 5 時 45 分:由現時每 30 分鐘一班加密至每 20 分鐘一班。	二零一七年十二月十一日

## II. 專線小巴服務

由二零一七年十月十六日至二零一七年十二月十五日期間，實施了下列有關專線小巴服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善／調整措施</u>	<u>生效日期</u>
808	錦英苑 - 威爾斯親王醫院	<u>提供優惠收費</u> 繳付分段收費 \$3.6 的乘客，可享用優惠收費 \$3.3，優惠期至 2018 年 4 月 30 日。	二零一七年十一月一日
808P	恆安巴士總站 - 威爾斯親王醫院		
812	水泉澳-顯徑	<u>修改行車路線</u> 由顯徑開出往水泉澳方向的路線，改為途經車公廟路、田心街及紅梅谷路，再返回原有路線。	二零一七年十二月一日

### III. 交通管理計劃

由二零一七年十月十六日至二零一七年十二月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
(i) 沙田正街由其與橫壘街交界處起，至同一交界以南約 10 米處止的東面路旁行車線；及 (ii) 橫壘街由其與沙田正街交界處起，至同一交界以東約 15 米處止的南面路旁行車線。	全日 24 小時劃為限制區	二零一七年十月二十日
(i) 多石街由其與博泉街交界處起，至同一交界以北約 105 米處止的北面路旁行車線； (ii) 多石街由其與博泉街交界處起，至同一交界以北約 120 米處止的南面路旁行車線； (iii) 博泉街由其與多石街交界處起，至同一交界以西約 70 米處止的北面路旁行車線； (iv) 博泉街由其與博泉街迴旋處交界處起，至同一交界以北約 550 米處止的西面路旁行車線； (v) 博泉街迴旋處； (vi) 博泉街由其與博泉街迴旋處交界處起，至同一交界以北約 280 米處止的東面路旁行車線； (vii) 博泉街由其與博泉徑交界處起，至同一交界以北約 160 米處止的東面路旁行車線；及 (viii) 博泉徑。	全日 24 小時劃為限制區	二零一七年十月二十七日

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
文林路由其與文禮路東面交界處以東約 65 米處起，至同一交界處以東約 190 米處止的南面路旁行車線。	每日上午 7 時至下午 7 時限制區	二零一七年十月二十七日
(i) 怡成坊由其與崗背街西面交界處起，至同一交界處以南約 40 米處止的西面路旁行車線；及  (ii) 崗背街由其與怡成坊西面交界處起，至同一交界處以北約 50 米處止的西面路旁行車線。	全日 24 小時劃為限制區	二零一七年十一月二十四日

#### IV. 單車徑設施改善工程

由二零一七年十月十六日至二零一七年十二月十五日期間，完成了下列單車徑改善工程：

<u>地點</u>	<u>改善設施</u>
大涌橋路/小瀝源路	設置欄杆，改善地面標記和交通標誌
大涌橋路/圓洲角路	加設單車徑行人過路設施

運輸署

二零一七年十二月