



沙田區議會

交通及運輸委員會
二零一六年三月八日
會議報告

(1) 委員會討論：

(i) 運輸署提交的《二零一六至二零一七年度沙田區巴士路線計劃》，並通過以下十個臨時動議：

- (a) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求九巴及新巴/城巴積極考慮開辦經青沙公路及西隧前往中環至金鐘一帶巴士服務，惠及濱景、第一城、愉翠、廣源及廣康區一帶居民。”；
- (b) “沙田區議會交通及運輸委員會促請當局認真考慮開放巴士專營權，引入競爭，以冀提高服務質素，訂出更具競爭性之票價，以造福市民。”；
- (c) “鑑於火炭及大圍人口持續增加，鐵路運輸已不勝負荷，為配合社區發展，沙田區議會交通及運輸委員會，要求運輸署規劃開辦全日過海巴士服務，覆蓋火炭、沙田市中心及大圍，以滿足沙田居民需求。”；
- (d) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求九巴及新巴/城巴額外增加兩班早上繁忙時段班次以開辦 981P 新巴士線服務，反對在 681P 兩班早上繁忙時段班次抽調至 981P 新巴士路線。同時，要求運輸署及巴士公司未雨綢繆，預早制定 980X 及 981P 的後續增加班次機制。”；

- (e) “沙田區議會交通及運輸委員會認為即使沙中線落成，也不應削減往九龍的巴士服務，例如 85B 巴士線，強烈要求運輸署應提供不同交通工具選擇，以便利沙田區市民。”；
- (f) “沙田區議會交通及運輸委員會歡迎新巴及城巴安排額外資源，增加 682P 班次，分流疏導乘客之建議，以應付馬鞍山新增人口的需求，但強烈反對大幅削減 682 號線早上繁忙時段大水坑、碧湖區及第一城的服務，乘客候車時間增加三倍，嚴重影響區內過海乘客的上班時間。”；
- (g) “沙田區議會交通及運輸委員會要求運輸署及巴士公司於計劃沙田區巴士路線發展時，詳細研究及回應以下訴求：
1. 全面實施沙田區內回程同一巴士總站，劃一收費安排(以價格較低為準)及設立分段收費；
 2. 因應沙田新發展區，如水泉澳邨、火炭新公屋及居屋、欣安邨二期、馬鞍山路新居屋、碩門邨二期等，安排完善的交通配套；
 3. 因應人口增長，善用新道路網絡及快速公路，增設更多點到點新巴士服務。
 4. 開辦沙田來往邊境口岸的專營巴士服務；
 5. 配合新設轉乘車站，進一步擴大轉乘優惠(如：城隧現時安排，只需付第一程或第二程車費的差額)；
 6. 與其他公共交通營辦商合作，提供更多轉乘優惠；
 7. 改善巴士脫班及誤點問題；
 8. 於交通交匯處設立巴士特惠站；
 9. 美化及改善巴士站的候車設施，讓乘客在舒適的環境候車。”；

- (h) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及各巴士公司全面檢討沙田至機場及港島巴士服務，照顧沙田各區居民往返機場及港島的需要。”；
- (i) “沙田區議會交通及運輸委員會強烈要求運輸署及各巴士公司改善六美區(美田邨，美林邨，美松苑，美城苑，美盈苑，美柏苑)巴士服務。”；
- (j) “沙田區議會交通及運輸委員會不同意九巴建議將80M線(穗禾苑—九龍塘站)改為早晚時段單向服務；亦不同意刪減281M(新田圍—九龍塘)的服務班次，因此舉會嚴重影響新田圍邨乘客對來往九龍塘站的服務需求。”；以及

(ii) 運輸署提交的《運輸署二零一六年部門周年計劃》。

- (2) 委員會通過二零一六至二零一七財政年度開支科7建議預算。
- (3) 由於法定人數不足，主席決定把“有關九巴284號線的電容車”、“改善沙田區行人天橋”、“沙田圍及水泉澳邨交通問題”、“九巴巴士安全及大圍交通運輸交匯處天花剝落事件跟進”及“馬鞍山非法賽車事宜”這五項提問，押後至下次會議再行處理，並以傳閱文件方式處理《運輸署進度報告》、《配合觀塘線延線通車的公共交通服務重組計劃》、《路政署工程進度報告》、《沙田區公共房屋及私人機構參建居屋計劃屋苑人口》及《沙田及大圍市中心交通違例檢控數字》。

沙田區議會秘書處

STDC 13/55/30

二零一六年三月