



沙田區議會  
地區設施及工程委員會

姚嘉俊先生提問

有關安景街改善工程事宜

“本人接獲不少沙田安景街一帶居民反映附近一些交通出行問題的意見，要求改善情況及了解有關進展。本人的問題如下：

- (1) 請運輸署告知本人大涌橋路右轉入安景街的交通改善工程進展如何？何時進行？工程措施包括什麼？需時多久？
- (2) 近年暴雨或風災期間，安景街近翠湖花園 D、E 座對出一帶都會出現水浸，嚴重影響附近一帶的車輛及居民出入。近十年渠務署有否接獲投訴？有否改善方案？如有，何時實施？如否，原因何在？”

運輸署及路政署的回覆

提問(1)

大涌橋路與安麗街／安景街路口的交通改善措施主要是於大涌橋路（南行）增設右轉安景街的行車線及相應的道路指示，相關改善工程需要將原有路旁種植區及部分行人路（近安麗街）改為新增行車道、加設安全島、更改中間分隔島及交通燈的位置等。路政署於二零二二年中旬已開展有關改善工程的前期工作，並於二零二三年二月完成受改善工程所影響之樹木的移植及移除工作，位於安麗街行人路的地下公用設施搬遷工作亦已接近完成。由於有關路口交通繁忙，經路政署、警務處和運輸署多番商討施工期間的臨時交通安排後，各部門一致同意工程施工期間須要為受影響路

段增設一段額外臨時行車線，以減低對該路口的交通影響，該段臨時行車線擬建於大涌橋路(北行)(介乎 EB4160 號燈柱和 N1883 號燈柱之間)的綠化地帶及行人路(近安景街)。根據已批核的樹木保育及移除建議，路政署已於二零二四年第一季先後完成受額外臨時行車線影響之樹木的移植及移除工作。接下來，路政署會擬定臨時交通安排方案並呈交運輸署及警務處審批，在相關臨時交通安排獲批後，預計臨時行車線及其後的路口改善工程將可於 15 至 18 個月內完成。

### 渠務署的回覆

#### 提問(2)

渠務署接獲安景街近翠湖花園 D、E 座對出出現的水浸報告，數字如下：

	<b>2021 年及以前</b>	<b>2022 年</b>	<b>2023 年</b>	<b>2024 年</b>
水浸報告	1	0	1 (5 月) 7 (9 月) 9 (10 月)	0

若涉及路政署管轄的道路排水系統，有關水浸情況已轉介路政署調查及跟進。

### 路政署的回覆

#### 提問(2)

路政署接獲安景街近翠湖花園 D、E 座對出出現的水浸報告，數字如下：

	<b>2022 年及以前</b>	<b>2023 年</b>	<b>2024 年</b>
水浸報告	0	2 (9 月) 9 (10 月)	0

由於水務署於安景街近翠湖花園 D、E 座對出一帶已有水管工程進行中，工程將施工至二零二四年十月。路政署現正申請挖掘准許証在該地區進行雨水排放系統優化工程，有關優化工程將會緊接水務署完成其水管工程後進行。

沙田區議會秘書處  
STDC 13/70/65

二零二四年四月