

二零二四年三月七日
討論文件



文件 TT 4/2024

沙田區議會
交通運輸委員會

改善水泉坳街行人安全工程最新進展

請委員會成員參閱由運輸署提交的“改善水泉坳街行人安全工程最新進展”文件。

沙田區議會秘書處
STDC 13/65/45

二零二四年二月

改善水泉坳街行人安全工程最新進展

目的

本文件旨在向沙田區議會轄下交通運輸委員會匯報有關改善水泉坳街行人安全工程的最新進展及收集成員就改善水泉坳街行人安全建議方案的意見。

背景

2. 傳媒於今年一月上旬曾就沙田水泉澳邨配套作報道，指收到市民投訴經常有行人罔顧危險走在水泉坳街石壘上落，希望政府作出改善道路安全措施，以保障行人安全。

3. 運輸署已審視相關水泉坳街行人過路情況，由博泉街至水泉澳邨升降機塔的一段水泉坳街斜坡下方的石壘並非行人路，於近博泉街的石壘上端已設有欄杆及交通標誌，引導行人使用該處的過路設施前往對面行人路，避免沿石壘下坡。另外，運輸署亦於石壘的下端(即近水泉澳邨升降機塔的位置)豎立「警告 前面沒有行人路」的交通標誌，提示行人不要走上石壘。

最新進展

4. 經運輸署觀察，發現上述第三段的措施並未能完全防止行人進入石壘位置，故此，運輸署隨即委託路政署於石壘的上下端加設臨時圍欄作短期改善措施，避免行人沿石壘上落。同時，亦清理放置於石壘下端(即近水泉澳邨升降機塔的位置)的踏腳物，防止行人爬上石壘。

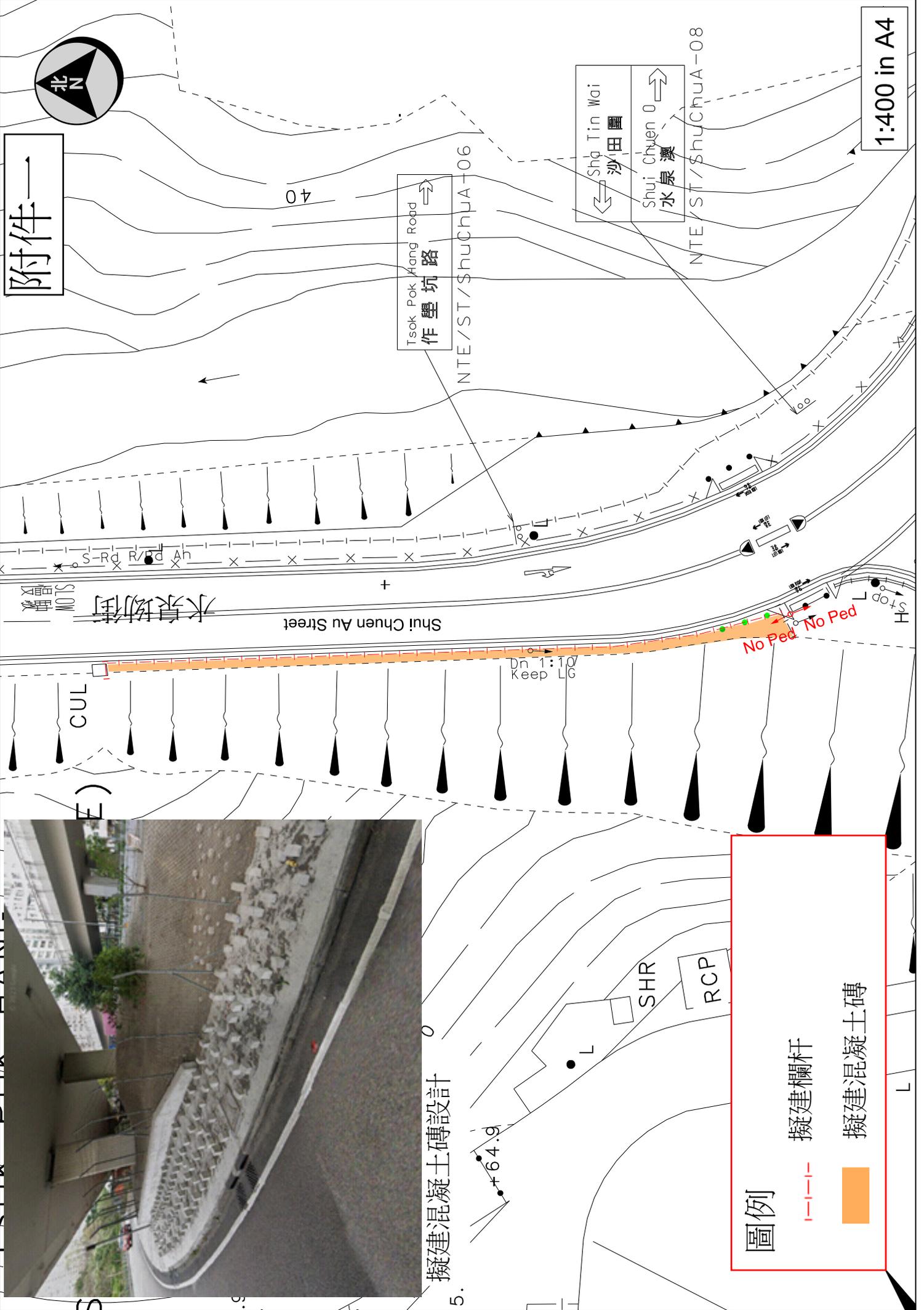
5. 就改善水泉坳街行人過路安全的長期措施，運輸署擬於石壘上下端加設「行人止步」的交通標誌，警告市民不應沿石壘來往馬路，於近博泉街的石壘上端亦會延長欄杆(見附件一)及石壘的下端豎立鐵絲網圍欄(見附件二)，亦會加設混凝土磚(見附件一)，進一步減低行人進入石壘的機會。同時，亦會延長近水泉澳邨升降機塔欄杆至石壘位置(見附件三)，減低行人

不守交通規則過馬路。

6. 歡迎各位成員就上述第五段有關改善水泉坳街行人過路安全的長期措施內容提供意見。

運輸署

二零二四年二月



附件一

1:400 in A4



Tsok Pok Fang Road
作壘坑路

Shq Tin Wai
沙田圍
Shui Chuen 0
水泉澗

NTE/ST/ShuChua-06

NTE/ST/ShuChua-08

Shui Chuen Au Street
水泉坳街

No Ped No Ped

Dn 1:10
Keep LG

CUL

SHR

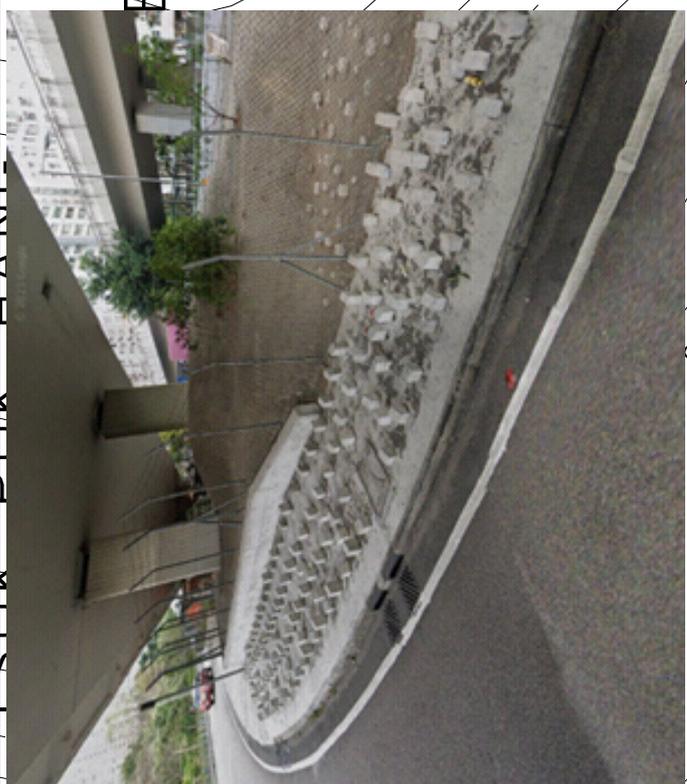
RCP

擬建混凝土磚設計

圖例

擬建欄杆

擬建混凝土磚



5.



附件二

高架道路
Elevated Road+

EXP18.2R1
EXP18.2R1

高架道路
Elevated Road

EXP18.2R1
EXP18.2R1



Lift Tower

水泉坳街
Shui Chuen Au Street

水泉坳街
Shui Chuen Au Street

22.7 +

23.0 +

27.6 +



CAUTION
NO FOOTPATH
AHEAD
警告
前面沒有行人路



No Ped
No Ped

Up 1:10/50m/Keep LG

CUL



擬建鐵絲網圍欄位置圖

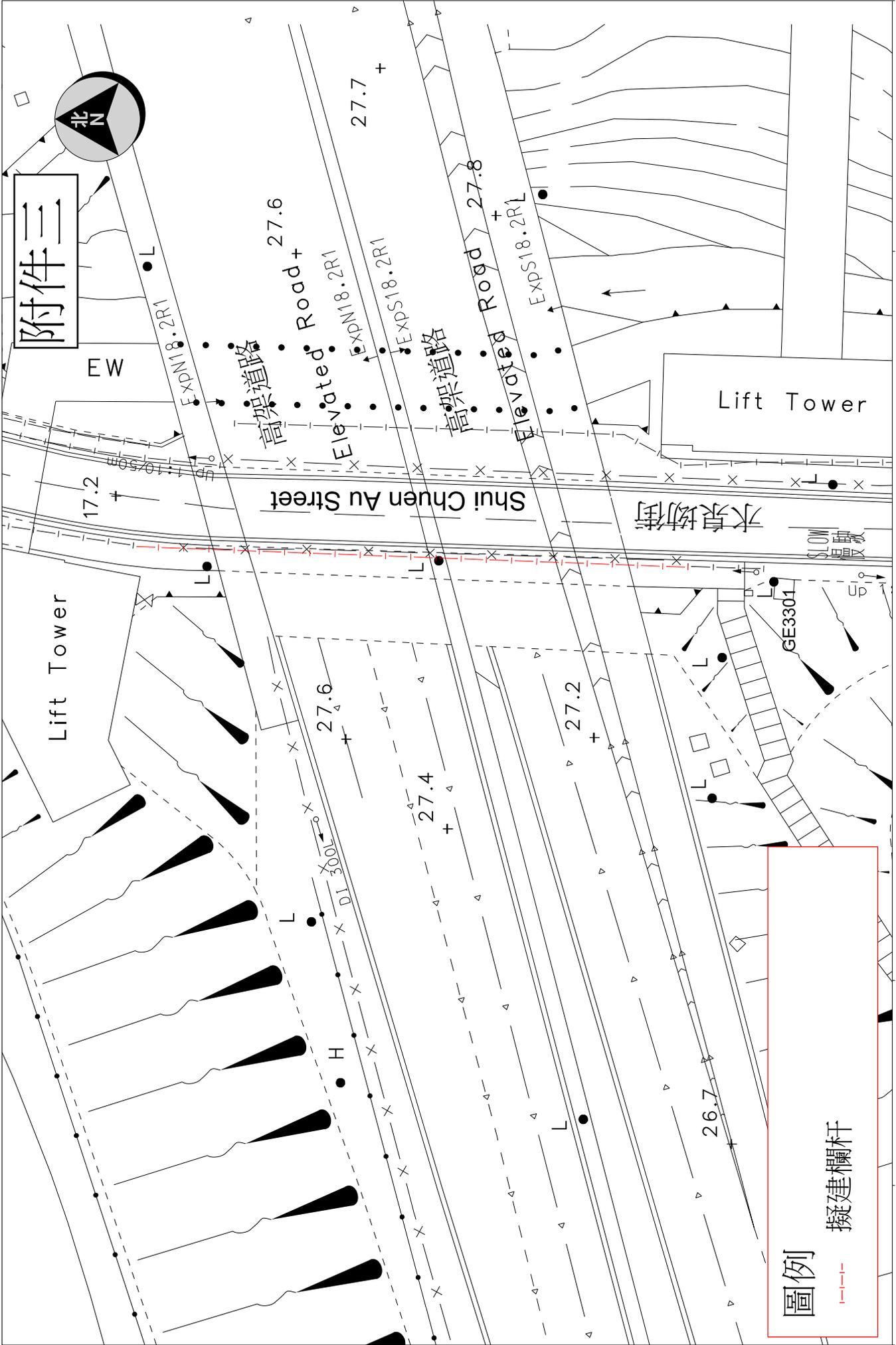
圖例



擬建鐵絲網圍欄



擬建「行人止步」的交通標誌



圖例

擬建欄杆