

二零二四年三月七日
資料文件



文件 TT 9/2024

沙田區議會
交通運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告

請委員會成員參閱由香港鐵路有限公司提交的“車務及工程進度報告”。

沙田區議會秘書處
STDC 13/20/45

二零二四年二月

沙田區議會
交通及運輸委員會

港鐵車務及工程進度報告

A. 港鐵農曆新年假期加強本港及過境列車服務

為便利市民及旅客在農曆新年出行，港鐵公司於零二四年二月三日起加強期間的七條鐵路綫的列車服務，本地鐵路綫並會於農曆年三十晚通宵行車。為配合政府於年三十及年初二晚延長羅湖口岸通關至凌晨二時，東鐵綫往返羅湖站的過境列車服務亦相應延長；往返落馬洲站列車則維持原有服務時間。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-24-009-C.pdf

B. 港鐵於二月二十四日舉行半價乘車「感謝日」

港鐵公司將於二零二四年二月二十四日（星期六）推出「感謝日」，以半價車費優惠答謝乘客。適值元宵佳節，為配合因應優惠的額外乘客量，當日多條綫路合共增加約 370 班車，服務市民。乘客當日使用八達通乘搭港鐵、輕鐵及行走新界西北路綫的港鐵巴士，或以二維碼乘搭重鐵網絡車程，均可享車費半價優惠。半價優惠包括來往東鐵綫羅湖及落馬洲站的過境車程，亦可與轉乘、特惠站以及全月通連接車程七五折優惠同時使用。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-24-010-C.pdf

C. 新鐵路發展藍圖融入可持續設計 港鐵為七個籌建中的車站取得「綠建環評」認證

公司七個新車站的設計已成功獲取「綠建環評」暫定金級或以上

的認證。公司預期這些車站日後落成後，每年每個車站的平均碳排放將會比傳統設計的車站減少約百分之二十，即減少約 900 噸。每個車站減少的碳排放，亦相等於種植超過 40,000 棵樹。為新鐵路項目實踐減碳承諾和可持續發展理念奠下良好基礎。

有關詳細資料，請參考以下新聞稿：

https://www.mtr.com.hk/archive/corporate/en/press_release/PR-24-002-C.pdf

D. 東鐵綫自動月台閘門工程 2024 年底共 9 個車站完成安裝

東鐵綫粉嶺站於 2 月 20 日非行車時間開始安裝自動月台閘門，未來 6 個月火炭、太和及九龍塘站亦會陸續展開工程。

港鐵公司預期於今年年底前完成共 9 個車站的閘門安裝工作，當中馬場及落馬洲站的閘門已於去年全部投入服務，而大埔墟、上水、大圍及沙田站的所有閘門亦會於今年上半年完成安裝。

羅湖、旺角東及大學站 3 個車站於由月台弧度較大，工程難度較高及具挑戰性，將會於今年第 4 季起陸續啟動安裝工程。

在全年無間斷營運的東鐵綫上安裝閘門是一項複雜的工程，團隊除了利用晚間非行車時間，亦會在有備用月台的車站於日間非繁忙時段進行安裝工作，日夜兼程爭取在 2025 年內儘快完成餘下車站的工程。

有關詳細資料，請參閱附件。

港鐵公司

二零二四年二月

東鐵綫自動月台閘門工程

2024 年底共九個車站完成安裝

東鐵綫原有 13 個車站的自動月台閘門安裝工程由 2023 年年中起有序展開，是港鐵公司提升服務、乘客體驗及鐵路資產更新的重要里程碑。公司一直有序地推進安裝工程，至今進度理想。

自動月台閘門及安裝工程資料

- 安裝的自動月台閘門總數目：近 1,600 對
- 安裝的閘門總長度：近 8,000 米
- 涉及車站：13 個東鐵綫車站，合共 35 個月台
(除紅磡、會展及金鐘站)
- 每個月台安裝的自動月台閘門數目：45 對



工程進度 (截至 2024 年 2 月)

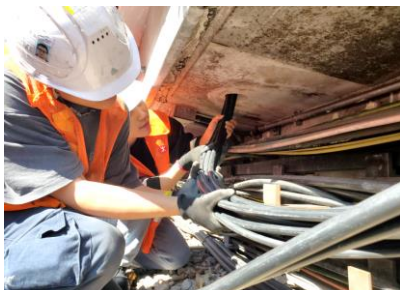
車站	狀態
2023 年 5 月 東鐵綫自動月台閘門安裝工程正式開始	
馬場	全部自動月台閘門已投入服務 
落馬洲	
大埔墟	工程進行中 預計於 2024 年上半年完成 
上水	
大圍	
沙田	
粉嶺	2024 年 2 月起的半年內 陸續開展閘門安裝工程
火炭	
太和	
九龍塘	
羅湖	2024 年第 4 季起 陸續開展閘門安裝工程
大學	
旺角東	
2024 年底共 9 個車站完成安裝工程	
2025 年內完成整項自動月台閘門安裝工程	

此前，由於東鐵綫部分車站月台已經使用數十年，公司會於安裝閘門前完成各項前期工序，包括鞏固月台結構，以承托每個月台 45 對、每對重 0.5 噸的閘門。因應不同車站狀況，各車站正分別進行前期工序或自動月台閘門安裝工程。

爭分奪秒完成工程

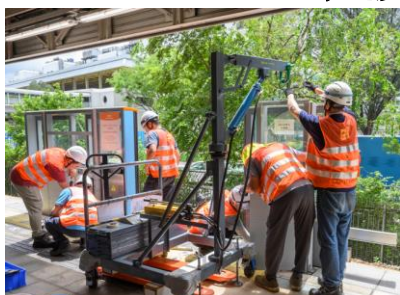
工程團隊日夜兼程推展工程，包括於個別夜間非行車時間的「黃金 2 小時」進行工程，以及在設有備用月台的車站，爭取於個別日子的日間非繁忙時段的數小時內進行安裝工作。團隊必須在有限的時間內，分秒必爭地完成以下安裝工序：

1. 安裝前準備及最後檢查



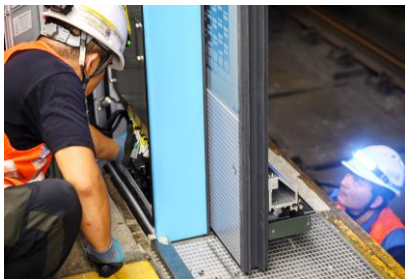
- 安裝前最後確認月台狀態合適安裝閘門，並於底部鋪設線纜
- 分 3 次將約半噸重的閘門（左面滑動門、右面滑動門及中間玻璃圍欄）及部件搬運到裝嵌位置

2. 吊運及安裝閘門



- 將閘門底座精確地嵌入，並準繩地調整至預定位置
- 將新安裝的閘門與相鄰的閘門、月台邊緣以及離地高度等仔細調度，確保能保持一致

3. 接駁電線及相關系統



- 接駁超過 100 條線纜，連接包括電力、訊號、控制等 12 個主要系統

4. 安裝後檢查和測試



- 進行 5 大測試：包括檢測閘門開關、障礙物偵測、訊號及乘客探測系統功能；以及確保當列車進出月台時的擺動幅度與閘門保持適當距離
- 清理工地，回復月台及路軌至運作狀態，再交付營運團隊作行車前檢測