



二零二四年五月九日
討論文件

文件 TT 12/2024

沙田區議會
交通運輸委員會

張柏源先生提問

“沙田大圍紅梅谷路往獅子山隧道方向，現時設有巴士專線，專用時間為早上七至九時、下午四至七時。近年來，隨着附近屋苑及大型商場的落成，大圍的人口密度增加，同時私家車及貨車數量顯著增多，使大圍迴旋處面臨龐大交通壓力。在下午時段繁忙時間經常出現車龍倒流堵塞迴旋處的問題，而其中下午時段巴士專線的使用率較低。早前本辦事處分別和居民代表及鄰近物業管理代表開會和收集意見，現正就所收集的意見提出以下問題：

- (a) 現時大圍迴旋處每天的平均交通量是多少？是否有相關數據顯示交通量增長的趨勢？
- (b) 現時途徑大圍迴旋處上午及下午的公共交通載客量是多少？是否有相關數據顯示使用率的變化？
- (c) 巴士專線在上午時段的平均使用率是多少？是否有相關數據顯示使用率的變化？
- (d) 巴士專線在下午時段的平均使用率是多少？是否有相關數據顯示使用率的變化？
- (e) 大圍迴旋處下午最繁忙的時段為何？平均交通堵塞及延遲時間是多少？是否有相關數據顯示延遲時間的變化？

(f) 若巴士專線在下午時段使用率較低，會否考慮取消下午時段的巴士專線以提升交通效率？

(g) 鑑於大圍迴旋處交通壓力增加，官方針對這個問題有沒有相關的交通疏導措施？”

運輸署的綜合回覆

運輸署未有備存大圍迴旋處每日平均交通量的統計數字。然而，運輸署於大圍迴旋處附近的連接路設有統計站統計有關路段的車流量。根據交通統計年報的資料，近年¹大圍迴旋處附近連接路的交通量表列如下：

路段	每日平均交通量（來回方向） （架次）		
	2020年	2021年	2022年
美田路 （介乎車公廟路與村南道）	39,040	41,490	38,880
車公廟路 （介乎美田路與沙田頭路）	17,820	19,130	17,930
紅梅谷路 （介乎車公廟路與田心街）	29,370	31,210	29,250
車公廟路 （介乎美田路與田心街）	19,860	20,640	17,950
尖山隧道	55,730	61,210	56,110

根據運輸署觀察，一般而言，大圍迴旋處下午最繁忙時段約為晚上六時至七時。而根據本署本年一月中旬的調查，紅梅谷路巴士專線於上午及下午的生效時間內巴士乘客量分別約為6,600及5,500人。

運輸署留意到紅梅谷路巴士專線於下午生效時間內的使用量較上午為少，而因應大圍迴旋處剛於本年底改為螺旋型迴旋處，本署正安排收集紅梅谷路巴士專線最新的車流數據，以進一步檢視有關巴士專線下午的生效時間是否有調整空間。

¹ 二零二三年的交通統計年報仍在整理中，有關數據預計於二零二四年九月發佈。

另一方面，政府正爭取興建 T4 號主幹路，以提供一條連接沙田路和城門隧道公路/青沙公路的通道，使車輛可直接往來馬鞍山及荃灣/西九龍，無需繞經沙田區內的道路，從而紓緩區內包括大圍迴旋處等路口的交通壓力。

香港警務處的綜合回覆

警方一直關注大圍迴旋處及附近的交通情況，並會適時加強巡邏及進行交通管制，以確保大圍迴旋處及附近一帶交通暢順。

沙田區議會秘書處
STDC 13/70/45

二零二四年四月