



二零二四年五月九日
討論文件

文件 TT 13/2024

沙田區議會
交通運輸委員會

姚嘉俊先生提問

有關港鐵屯馬線馬鞍山段鐵路噪音事宜

“近日，本人接獲第一城、大水坑錦泰苑及曉峯灣畔居民反映受鐵路行經時發出的聲浪滋擾，影響作息。就此，本人有以下提問：

- (a) 香港鐵路有限公司(港鐵公司)及政府有關部門就屯馬線馬鞍山段鐵路近五年有否接獲噪音滋擾投訴？如有，涉及哪個車站？投訴類型及數字如何？
- (b) 第一城港鐵站近第一城 36 座有部分位置設有隔音屏障，但隔音屏障的頂部並非完全密封，而且只設置於有關鐵路的部分路段。港鐵公司及政府部門有否收到居民投訴？將如何處理及跟進？
- (c) 有關當局會否在鐵路沿線進一步實施噪音緩減措施，如加設隔音屏障等？”

環境保護署(環保署)的綜合回覆

鐵路列車運作噪音受《噪音管制條例》第 13 條規管。環保署人員在處理這類噪音投訴時，必須按上述條例下頒布的相關技術備忘錄內載的程序和要求，在「噪音感應強的地方」(例如投訴人的住處)量度噪音和作出評估。若本署發現列車運作噪音超逾有關的噪音規限，會要求港鐵公司採取實際可行措施消減噪音。

根據環保署記錄，本署在過往五年(二零一九至二零二三年)曾接獲 33 宗有關港鐵屯馬線馬鞍山段的噪音投訴，當中 23 宗涉及列車行駛噪音，九宗關於晚間路軌維修工程噪音和一宗關於車站空調裝置噪音¹。就上述 23 宗列車行駛噪音的投訴，有七宗是在二零二三年收到，涉及屯馬線第一城站與碩門站間的鐵路路段(包括近第一城第 36 座)²。本署人員曾就相關投訴派員到最接近屯馬線上述路段的投訴人住處作量度噪音和評估，結果顯示未有超逾《噪音管制條例》的相關噪音規限。然而，本署亦已去信向港鐵反映有關噪音投訴，及勸喻港鐵公司採取實際可行措施，例如詳細檢查和定期打磨涉事路段路軌及車輪、及調整列車行駛模式等，以進一步減低列車行駛時的聲響。

另外，港鐵公司在建造屯馬線時，已於大圍至馬鞍山段安裝了共約 2.5 公里的隔音屏障及隔音罩、約 7 公里的吸音板等的消減噪音措施，以減少列車行駛時產生的噪音及符合相關法例的要求。

本署會繼續留意屯馬線的噪音情況，如發現有違反《噪音管制條例》的情況，會依法採取適當跟進行動。

港鐵公司的綜合回覆

港鐵公司致力為乘客提供安全可靠的鐵路服務，一直監察屯馬線列車駛經沙田第一城、錦泰苑及曉峰灣畔的運作情況，並透過嚴謹的資產維修保養制度，確保鐵路及列車保持良好狀態，盡量減低列車運作的聲響。而列車駛經有關路段時所產生的音量亦符合法定水平。

由於鐵路路軌及列車車輪均由鋼鐵製造，當列車行走時，路軌與車輪因接觸而發出聲響，是正常情況。為減低列車運作的聲響，公司已制定一系列措施，包括定期打磨軌道及車輪、維修列車及路軌、潤滑車輪等，而軌道打磨的工作可有效紓緩路軌與車輪接觸時的音量水平。

¹ 就該九宗關於晚間路軌維修工程噪音和一宗關於車站空調裝置噪音的投訴，本署經調查後未有發現有違反《噪音管制條例》的情況，但已向港鐵公司反映居民的關注。

² 其餘 16 宗為二零三年前收到或涉及第一城站路段以外的投訴。本署調查後未有發現有超逾相關噪音規限的情況。

港鐵公司理解居民的關注，並會繼續監察列車駛經第一城站及大水坑站附近路段時的運作聲響，以及定期檢查有關路軌及列車運作狀況，確保列車及路軌狀況良好，將列車運作時的聲響減低。

感謝委員會對港鐵服務的關注。

沙田區議會秘書處

STDC 13/70/45

二零二四年四月