



沙田區議會
交通運輸委員會

運輸署進度報告
(截至二零二四年四月十五日)

I. 巴士服務

由二零二四年二月二十一日至二零二四年四月十五日期間，實施了下列巴士服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善/調整</u>	<u>生效日期</u>
城巴 B8	大圍站— 香園圍口岸	<u>延長服務時間</u> 星期一至五(公眾假期除外) 由大圍站開出的尾班車由下午一時延長至下午四時，而由香園圍口岸開出的首班車則由下午三時提早至下午一時。此外，每日由香園圍口岸開出的尾班車會由晚上十時延長至晚上十時二十分。	二零二四年 三月二十五日
龍運 A46	火炭(駿景園)— 機場(地面運輸 中心)	<u>加強服務</u> 提升至全日服務及增加班次。	二零二四年 三月二十五日
九巴 X89D	泥涌— 觀塘碼頭	<u>加強服務</u> 增加平日上午繁忙時段由泥涌開出的一個班次，及增加平日下午繁忙時段由觀塘碼頭開出的一個班次。	二零二四年 三月二十五日

II. 新界專線小巴服務

由二零二四年二月二十一日至二零二四年四月十五日期間，實施了下列新界專線小巴服務的調整措施：

<u>路線編號</u>	<u>終點站</u>	<u>服務改善/調整</u>	<u>生效日期</u>
60K (特別班次)	沙田站— 黃竹洋村	<u>加強服務</u> <u>由沙田站開出</u> 新增每日下午四時三十分 的班次及調整下午七時十 五分的班次至晚上七時三 十分開出 <u>由黃竹洋村開出</u> 新增上午十時五十分、下 午四時五十分及晚上七時 五十分的班次	二零二四年 三月十八日

III. 交通管理計劃

由二零二四年二月二十一日至二零二四年四月十五日期間，實施了下列交通管理計劃：

<u>地點</u>	<u>措施</u>	<u>生效日期</u>
積運街東行 近美田路交界	於左轉及右轉行車線之 間髹上雙白線作分隔	二零二四年 三月四日
水泉坳街	加設「行人止步」的交 通標誌	二零二四年 三月十三日
車公廟路 與田心街交界	更新「港鐵大圍車廠」 方向指示標誌	二零二四年 三月二十一日
大圍迴旋處	改為螺旋型迴旋處及設 置左轉專用線	二零二四年 三月二十三日

運輸署
二零二四年四月