

屯門公路巴士轉乘站全面啓用後 巴士服務的重組計劃

背景

位於屯門大欖角旁的屯門公路巴士轉乘站（往屯門方向）（下稱[轉乘站]）已於 2013 年 7 月 27 日啓用。在過往多次會議中已作出深入討論，因應轉乘站全面啓用後，乘客出行模式的改變，署方會透過重組或取消乘客量低的巴士路線，把資源調配往屯門區內其他需求較高的路線或增辦新的路線上，以提升屯門區巴士網絡的服務水平。

重組計劃

2. 綜合了各委員的寶貴意見，本署在 2013 年 8 月 23 日的對外交通工作小組會議上，已向各小組成員匯報有關路線重組計劃的最後修訂方案，並報告在轉乘站全面啓用後，各條路線乘客量的改變，有關的投影片見附件一。

3. 由於轉乘站啓用後，乘客透過轉乘能更便捷地往來市區及屯門，使大站份停靠轉乘站的路線的乘客量皆上升，其中 59M, 66M, 259D, 263 等路線的升幅比較明顯。相反，部份直線服務由於有更快或更便宜的轉乘組合前往相同目的地，這些服務的乘客量均顯注下降。因此，本署建議在 2013 年 9 月 28 日起實施以下的重組計劃，透過重組或取消乘客量低的巴士路線，令區內的巴士能恰當資源調配往屯門區內其他需求較高的路線上：

- i. 通宵路線九巴 N260 及城巴 N962 停靠屯門公路轉乘站；
- ii. 過海路線九巴 960 系列，961 系列及城巴 962 系列停靠屯門公路轉乘站：
 - （往九龍方向）九巴營運的短線與 960 系列及 961 系列以補差價方式轉乘；
 - （往屯門方向）960 系列及 961 系列免費轉乘九巴營運的短線服務；
- iii. 取消九巴 59S, 259B, 259C, 259E, 260B, 260C 及 267S 星

- 期六的早晨及傍晚特別路線的班次(見附件二至八)；
- iv. 取消九巴 66, 263M 號線(見附件九及十)；
 - v. 修改九巴 68A 的路線 (見附件十一)；
 - vi. 增加九巴 61M, 66M, 66X, 68A, 258P, 259D, 263, 960/960P/960X, 960S 及 961 的班次(見附件十二)。
4. 此外，城巴 962 系列的重組計劃亦將隨之而在 2013 年 10 月 5 日起實施，詳情見附件十三。在同日，九巴 59X 號線及 67X 號線亦會停靠屯門公路轉乘站。

徵詢意見

5. 請各委員就上述的計劃提供意見。

運輸署

二零一三年八月

屯門公路巴士轉乘站

二零一三年八月

1. 報告第二階段運作情況
2. 落實重組方案
3. 啓用後收到的意見及跟進
 - 轉乘車資安排
 - 轉乘站乘客設施

乘客出行模式的改變

在轉乘站啓用後靠站路線的乘客量上升的趨勢

巴士路線	起點 – 終點	客量變化比率
53	元朗(東) – 荃灣西鐵路站	+2.0%
57M	山景 – 荔景(北)	~0.0%
58M/58P	良景邨 – 葵芳鐵路站	~0.0%
59M	屯門碼頭 – 荃灣鐵路站	+12.8%
60M	屯門市中心 – 荃灣鐵路站	+2.2%
61M	友愛(南) – 荔景(北)	~0.0%
66M/66P	大興 – 荃灣鐵路站	+17.5%
67M	兆康苑 – 葵芳鐵路站	+2.0%
68A	朗屏邨 – 青衣鐵路站	~0.0%

乘客出行模式的改變

巴士路線	起點 – 終點	客量變化比率
52X	屯門市中心 – 旺角(柏景灣)	+4.3%
60X	屯門市中心 – 佐敦(渡華路)	+1.6%
61X	屯門站 – 九龍城碼頭	~0.0%
260X	寶田 – 紅磡站	+2.8%
259D	龍門居 – 油塘	+12.0%
263	屯門站 – 沙田站	+15.2%
E33	屯門市中心 – 機場	+2.0%

部份直線服務的乘客量下降或持續偏低

巴士路線	客量變化 比率	繁忙一小時載 客量	在非繁忙時段 內的平均載客 率
59A	-19.6%	61%	19%
66 大興— 深水埗(欽州街)	-15.4%	47%	16%
263M 富泰邨總站— 青衣鐵路站總站	-13.7%	37%	9%

調節直線巴士服務的班次以配合乘客 使用短線轉短線的組合

- 現時59A 路線約70%的乘客前往荃灣、葵涌。
- 有短線互補後，乘客乘59M在轉乘站轉乘58M (共\$9，比59A\$11)可以更便宜的車費前往相同的目的地。
- 因應59A的客量減少，故需要調節59A的班次。
- 另外，59M及58M的班次則相應增加。

8月31日起取消星期六的早晨及傍晚特別路線的班次

- 因應5天工作週的普遍實施，星期六的繁忙時間特別班次使用量持續下跌。下列路線的星期六/日服務將於8月31日起取消，星期一至五的服務維持不變。

	星期六的班次	星期六平均每班車的載客人數	轉乘安排
59S	早上2班	13	N260 > N241 (\$17), 比59S便宜
259B	早上3班, 下午3班	15	59M > 60X, (\$12.3), 比259B便宜
259C	早上4班	20	59M > 60X (\$12.3), 比259C便宜
259E	早上13 班	25	59M(\$8.0)，直接替代服務, 比259E便宜
260B	早上4班	32	60M > 60X (\$12.3), 比260B便宜
260C	早上7班, 下午4班	36	61M (\$8.7)或 60M < > 58M/61M (\$9.0 /\$8.7), 比260C便宜
267S	早上1班	15	67M > 60X (\$12.3) 比267S便宜

9月14日起取消以下路線

巴士路線	建議修改內容
66 大興 - 深水埗 (欽州街)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上
263M (富泰邨 - 青衣站)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上

取消66號線

- 現時第66號線屯門來往市區的乘客中有56%可選乘其他直接路線。

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大興/安定/友愛 往 荃灣	60M/66M	\$8
大興/安定/友愛 往 美孚/荔枝角/深水埗	60X/66X	\$12.3

比66車費
便宜31%

比66行車時間
節省20分鐘

- 其餘乘客可改乘第60M/66M號轉乘第58M號往來葵涌區的目的地。

例如：
60M/66M →
58M

60M/66M 由大興出發
乘搭第60M /66M
\$8

+

58M (\$9)往新葵興 花園
於屯門公路轉車站 登車
八達通轉乘優惠金 額：\$8
只需付：\$1

=

總車費：9

比66車費
便宜23%

- 回程時，乘客乘坐第58M號於轉車站轉乘60M/66M號返回大興/安定/友愛

比66車費
便宜23%

9

取消66號線後， 往深水埗改用快線車資比66號線高

- 在取消66號後，前往深水埗的乘客，可以直接改乘60X/66X號線，車資比現時略高，行車時間比乘坐66號快約20分鐘
- 增設66M與234X的轉乘優惠，前往深水埗的總車資為\$11.7，令現時66號線往來深水埗的乘客可以相同車資往來深水埗。

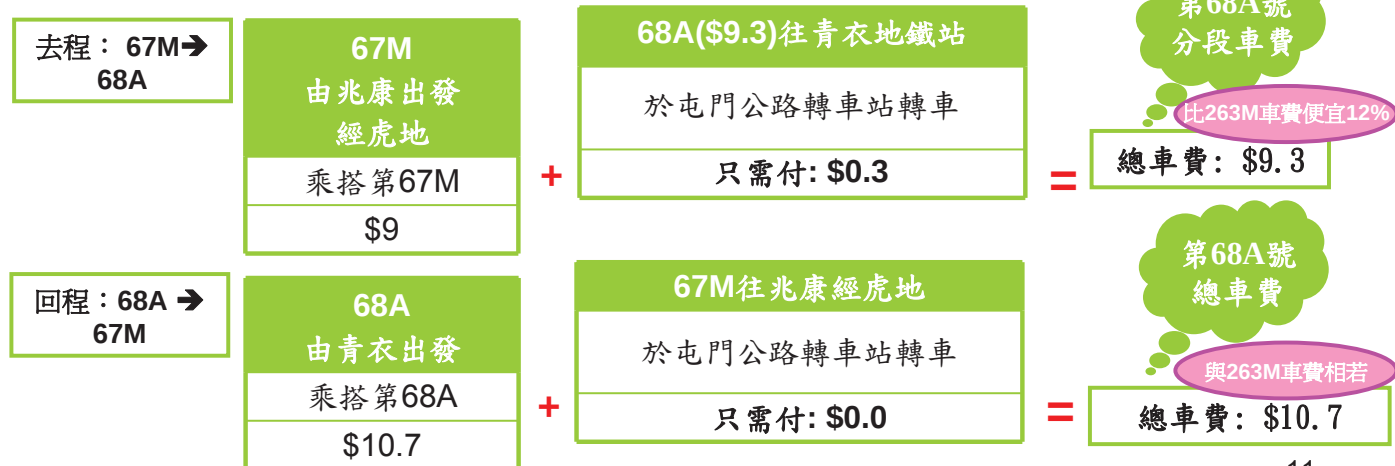
取消263M號線

- 第263M號線虎地及洪水橋來往市區的乘客中有76%可選乘其他直接路線。

☞ 直接替代服務往荃灣/青衣

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
富泰邨往 荃景圍/福來邨	67M/68A	\$9/\$9.3
青山公路(屏山/藍地)往荃灣/青衣地鐵站	68A	\$9.3

- 其餘乘客可改乘第67M號轉乘第68A號來往虎地(富泰邨)與荃灣/青衣等地。



11

取消66號及263M線後， 巴士資源需適量調節至受影響的小區

- 我們會按需要調節服務水平，以滿足各路線的乘客需求
- 將資源調撥至增加前往轉乘站路線的班次，令整個社區整體得益
- 如個別小區服務的需求增加，我們會按需要增加班次

取消66號及263M線後， 巴士資源需適量調節至受影響的小區

重組項目	車輛數目	改善項目	車輛數目
取消66號線	8	增強61M的班次	1
取消263M號線	8	增強66M及66X的班次	各1
		增強68A的班次	3
		增強258P的班次	
		增強259D及263的班次	各2
		增強961的班次	2
		增強960S的班次	1
		增強960X/960P/960的班次	3
	16	16	

13

簡化路線以令乘客更快到達目的地

- 建議修改68A 的路線，此路線乃屯門區內一條往青衣之路線，經行荃灣及葵涌，故建議簡化現有的行車路線，強化連接青衣之角色。
- 由朗屏開出的班次，直接由大窩口前往青衣，往葵涌的乘客可在轉乘站轉乘58M，行車時間可節省約10至12分鐘。



- 68A 現時行車路線 (朗屏往青衣方向)
- 68A 路線修改後的行車路線(朗屏往青衣方向)
- 68M 現時行車路線 (荃灣往元朗方向)

轉乘車資安排

E33號線與九巴路線轉乘優惠

- 對於有乘客建議於屯門公路轉乘站提供E33號線與九巴路線之間轉乘的優惠，龍運巴士公司正與九巴及運輸署協調有關細節
- 需要修訂及測試八達通系統
- 實施時間另行通知

二次轉乘九巴路線

- 目前乘客在享用一次轉乘優惠後，便不能在接續第二次轉車時再享有第二次轉乘優惠
- 部份乘客反映，在取消66號及263M號線後，少數乘客需要兩次轉乘九巴的路線，才能以相同的車資前往目的地
- 爲了令這些乘客不受影響，我們會增加二次轉乘的優惠予受影響的乘客，將重組巴士服務對乘客的影響減至最低
- 需要修訂及測試八達通系統

轉乘站乘客設施的意見

增設八達通增值機

- 八達通自助增值機的技術是由港鐵公司自行開發，該公司無意轉讓有關技術，而九巴現階段沒有計劃自行開發自助增值技術
- 銀行為個人八達通卡使用者提供自動增值服務日趨普遍，乘客可利用有關服務為八達通卡增值

增加轉乘路線的指示

- 往屯門方向的屯門公路轉乘站是上下兩層設計，九巴在聽取乘客意見後，已增設路線指示標記，方便乘客在兩層之間轉乘
- 日後若增加其他路線停靠轉乘站，九巴將根據情況增加轉乘路線的指示

增加擋風板

- 往屯門公路方向的屯門公路轉乘車站上層較為當風，對於有建議要求增加擋風板，九巴已進行研究，計劃在一些較空曠的候車位置增設轉乘路線指示板，可同時作為擋風雨屏障之用

加快興建永久洗手間的工程

- 路政署與食物及衛生局，食物環境衛生署及建築署，積極跟進興建永久公共洗手間的事宜。我們會盡量加快完成有關的程序
- 設計工作已於2013年年初開展，預計在2014年年初動工，2014年第四季完成永久公共洗手間的建造工程

將屯門公路轉車站列為禁煙區

- 由於屯門公路轉乘站並不符合<吸煙(公眾衛生)條例>，公共運輸設施的定義，該處並不是法定禁煙區。
- 有關建議轉交衛生署跟進，衛生署適時檢討並收集市民對有關禁煙措施的意見。

謝謝

九巴服務重組建議 – 取消第59S號星期六及日的班次

第59S號現時的服務詳情

路線	59S
終點站	由 屯門碼頭 往 旺角
班次	往旺角 兩班 (4:40, 5:05)
單程收費	\$18.0
服務時間	每日 早上4時40分及早上5時05分 (由屯門碼頭開出)
車輛數目	兩部空調雙層巴士

建議的內容

- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 59S 號於星期六及星期日每班車平均的載客人數為 14 人並持續偏低，為更善用資源，現建議把巴士路線第 59S 號於星期六及日的服務取消。

建議的好處

- 九巴能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 現有巴士路線第 N260 號（屯門碼頭 - 美孚）轉乘 第 N241 號（長宏 - 紅磡站）的乘客可享有較低之車資。

對乘客之影響

- 現時巴士路線第 59S 號的服務範圍已有其他通宵路線供乘客選擇。

往旺角方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
屯門	美孚至旺角	N260 轉乘 N241	\$17.0

往屯門方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
旺角至美孚	屯門	N241 轉乘 N260	\$17.0

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第259B號星期六的服務

第259B號現時的服務詳情

路線	259B
終點站	屯門碼頭 — 九龍站
班次	往九龍 共三班 (07:20, 07:33, 07:45) 往屯門 共三班 (17:40, 18:00, 18:20)
單程收費	\$13.7
服務時間	星期一至星期六 早上7時20分至早上7時45分 (往九龍) 下午5時40分至晚上6時20分 (往屯門)
車輛數目	3 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第259B號於星期六每班車平均的載客人數為32人，為更善用資源，現建議把259B號路線星期六的服務取消，星期一至星期五的服務則維持不變。

建議的好處

- 取消巴士路線第259B號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第58M號（良景邨 - 葵芳站）、第59M號（屯門碼頭 - 荃灣站）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選乘第59M號路線(屯門碼頭 – 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第60X號路線(屯門市中心 – 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第260X號路線(寶田 – 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第259C號星期六的服務**第259C號現時的服務詳情**

路線	259C
終點站	由 新屯門中心 往 尖沙咀
班次	由新屯門中心開出 (07:20, 07:33, 07:45 及 07:55, 共四班)
單程收費	\$13.1
服務時間	星期一至星期六 由早上7時20分至早上7時55分 (由新屯門中心開出)
車輛數目	4 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 259C 號於星期六每班車平均的載客人數為 40 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 259C 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消巴士路線第 259C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第 59X 號(屯門碼頭 - 旺角東站)或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選乘第 59M 號路線(屯門碼頭 - 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第 60X 號路線(屯門市中心 - 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第 260X 號路線(寶田 - 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴更改服務建議 – 第259E號線

第259E號線現時的服務詳情

路線	259E
終點站	龍門居 — 荃灣鐵路站
班次	往荃灣：12至20分鐘一班
單程收費	\$8.5
服務時間	星期一至星期六 早上5時40分至早上9時正(往荃灣)
車輛數目	6 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，259E 號路線於星期六每班車平均的載客人數為27人。為更善用資源，我們建議把259E 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消巴士路線第259E 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有59M 號路線或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可前往龍門路的巴士站改乘第59M 號線(全程收費: \$8.0)前往荃灣，車費會比現時第259E 號線為低。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第260B號星期六的服務**第260B號線現時的服務詳情**

路線	260B
終點站	由 屯門市中心 往 尖沙咀
班次	由屯門市中心開出 (07:15, 07:25, 07:35, 07:45 及 07:55，共五班)
單程收費	\$13.1
服務時間	星期一至星期六 早上7時15分至早上7時55分
車輛數目	5 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 260B 號於星期六每班車平均的載客人數為 30 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 260B 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消巴士路線第 260B 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有巴士路線第 60X 號（屯門市中心 - 佐敦(渡華路)）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選乘第 60M 號路線(屯門市中心 – 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第 60X 號路線(屯門市中心 – 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第 260X 號路線(寶田 – 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 調整第260C號班次

第260C號現時的服務詳情

路線	260C
終點站	三聖 — 葵芳站
班次	往葵芳：15分鐘一班 往三聖：20分鐘一班
單程收費	\$9.2
服務時間	星期一至星期六 早上6時55分至早上8時25分(往葵芳)及 下午6時15分至晚上7時15分(往三聖)
車輛數目	6 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第260C號於星期六每班車平均的載客人數為47人。為更善用資源，現建議把巴士路線第260C號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

建議的好處

- 取消巴士路線第260C號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第60M號（屯門市中心 - 荃灣站）及第61M號（友愛(南) - 荔景(北)）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘第60M號線(全程收費: \$8.0)往屯門公路轉車站，轉乘第58M號線(全程收費: \$9.0)或第61M號線(全程收費: \$8.7)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往荃灣及葵涌之目的地，反方向往屯門則第二程路線可免費轉乘往屯門；或直接改乘第61M號線(全程收費: \$8.7)來往三聖與荃灣、葵涌之間。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第267S號星期六的服務

第267S號現時的服務詳情

路線	267S
終點站	由 兆康苑 往 尖沙咀
班次	由兆康苑開出 (07:45，一班)
單程收費	\$13.1
服務時間	由兆康苑開出：星期一至星期六早上7時45分
車輛數目	1 部空調雙層巴士

建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第267S號於星期六每班車平均的載客人數為23人，為更善用資源，現建議把巴士路線第267S號於星期六的服務取消。

建議的好處

- 取消巴士路線第267S號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放於原有的巴士路線第58M號（良景邨 - 葵芳站）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

對乘客之影響

- 受影響乘客可選乘第67M號路線(兆康苑 - 葵芳鐵路站)(全程收費: \$9.0)，於屯門公路轉車站轉乘第60X號路線(屯門市中心 - 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第260X號路線(寶田 - 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第66號線

第66號線現時的服務詳情

路線	66
終點站	大興 至 深水埗(欽州街)
繁忙時間班次	每20分鐘一班
單程收費	\$11.7
服務時間	每日早上5時40分至凌晨12時30分
乘客使用量	● 平均每天約2,200名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率: 47% ● 非繁忙時段載客率: 16%
車輛數目	6部空調雙層巴士 2部空調單層巴士

建議的內容

- 現時第66號路線服務範圍與多條九巴路線及其他交通工具重疊：

行程	與66線重疊的巴士線/ 交通工具
屯門 <> 荃灣	57M/60M/66M
屯門 <> 葵興/葵芳	57M/61M/ 260C(繁忙時間服務)
屯門 <> 美孚/長沙灣/深水埗	60X/66X
荃灣 <> 美孚/長沙灣/深水埗	30X/33A/36A/234X/港鐵

- 第66號線乘客量持續偏低，過去數年其客量亦不斷下降，加上屯門公路轉車站首階段已於2012年尾啓用，乘客可經轉車站有更多在車資上及班次上較具吸引力的選擇，預期乘客量日後不會有重大改變，為善用資源，現建議取消此路線。
- 乘客現時可享用屯門公路轉車站之巴士轉乘計劃，使用60M(安定及友愛)/66M(大興至屯門市中心)轉乘58M / 67M線來往屯門及葵涌，以八達通繳付車費享有轉乘優惠，其總車費為\$9.0，較現時66線的車費為低。
- 預料於本年中當屯門公路轉車站(往屯門方向)開通後，使用巴士轉乘計劃之乘客將會進一步增加，同時66線的客量亦預料會進一步減少。
- 新增八達通車費轉乘優惠，維持屯門大興與九龍市區相同或較低車資水平的轉車安排，減低乘客影響。轉乘優惠詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
66M/ 60M	荃灣鐵路站	\$8.0	234X	尖沙咀東	\$8.5	\$4.8	\$11.7	荃景圍天橋
234X	灣景花園	\$8.5/ \$6.1	60M/ 66M	大興	\$8.0	\$5.7/ \$3.3	\$10.8	荃景圍天橋

- 視乎客量增強58M號線的服務

建議的好處

- 如有關的建議得以落實，將可在與減少其他巴士線或交通工具的重疊，並在儘量減少對現時乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源能更有效運用。
- 往返屯門及葵興/葵芳的乘客使用現時屯門公路轉車站巴士轉乘計劃由60M/66M轉乘58M線，總車費較現時乘搭66線低\$2.7(約可節省23%)。
- 取消巴士路線第 66 號後所省下的資源會投放於屯門區多條需求殷切的巴士路線，以應付因屯門公路轉車站啓用後新增的客量需求。

對乘客之影響

- 根據現時的客量據，可選乘其他直接路線的受影響乘客佔本路線全日客量的66%，乘客轉往的替代路線如60M、66X、58M、33A、36A及234X的班次較為穩定或提供更頻密的服務。
 - 來往屯門與荃灣、九龍各區之間的乘客可分別選乘直接路線60M、66M線或60X、66X線前往目的地，而該類乘客佔 34% (748人)。
 - 來往荃灣、葵涌與九龍各區之間的乘客可選乘直接路線30X、33A、36A、58M、234X線或港鐵前往目的地，而該類乘客佔 27% (596人)。
 - 來往屯門區內之間的乘客可選乘輕鐵前往目的地，而該類乘客佔 5% (110人)。
 - 其餘佔34%的乘客可按下列轉乘組合於屯門公路轉車站轉乘前往目的地：

受影響乘客	乘客人數 (百分比)	轉乘組合	轉乘組合收費
往深水埗九龍方向			
屯門 往 葵涌	262 (12%)	60M/66M > 58M	\$9.0
往大興方向			
葵涌 往 屯門	484 (22%)	58M > 60M/66M	\$9.0

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第 263M 號線

第 263M 號線現時的服務詳情

路線	263M
終點站	富泰邨 – 青衣鐵路站
繁忙時間班次	每 16 分鐘一班
單程收費	\$10.6
服務時間	每日早上 5 時 35 分至 凌晨 12 時 45 分
乘客使用量	● 平均每天約1,900名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率: 37% ● 非繁忙時段載客率:9%
車輛數目	3 部空調雙層巴士 5 部空調單層巴士

建議的內容

- 屯門公路巴士轉車站已於 2012 年尾起分階段落成使用，而屯門區的巴士路線將可以善用此轉乘站，令整區的巴士路線網絡擴闊。
- 由於第 263M 線的乘客量持續偏低，為更有效地運用資源，現建議將此路線取消。
- 巴士公司將會增設八達通轉乘計劃，以方便受影響的乘客，詳情如下：

第一程 路線	目的地	車費	第二程 路線	目的地	車費	轉乘 車費折扣	總車費	轉乘地點
67M	葵芳	\$9.0	68A	青衣 鐵路站	\$9.3	\$9.0	\$9.3	屯門公路 轉車站
68A	朗屏	\$10.1/ \$10.7	67M	兆康苑	\$8.7	\$8.7	\$10.1/ \$10.7	屯門公路 轉車站
68A	朗屏	\$4.9	68M	荃灣	\$9.7	\$4.9	\$9.7	元朗(西) 巴士總站
68M	元朗	\$9.7/ \$4.1	68A	青衣 鐵路站	\$10.7	\$9.7/ \$4.1	\$10.7	元朗安寧路

- 配合巴士路線第 263M 號取消，第 68A 號會提供與第 68M 號線的轉乘優惠，維持青山公路(藍地至屏山)與大欖隧道轉車站的接駁。
- 視乎客量增強 68A 號線的服務。

建議的優點

- 需轉乘的乘客可享有\$0.9車資優惠(即8%)。
- 如建議落實，將可減少低使用量的路線及班次，改善空氣質素及路面交通情況，亦可改善資源運用效益。
- 取消巴士路線第263M號後所省下的資源部分會用於加強第68A號路線，方便屯門以北的乘客前往屯門公路轉車站轉乘其他九巴路線前往市區。省下資源的其餘部分亦會投放於屯門區路線，以應付因屯門公路轉車站啟用後新增的客量需求。
- 因應巴士路線第263M號取消，第68A號線會修改元朗區的行車路線，方便原於大欖隧道巴士站轉車的乘客可繼續使用現時的轉車模式於元朗區內轉乘第68M號或類似巴士路線前往市區目的地。

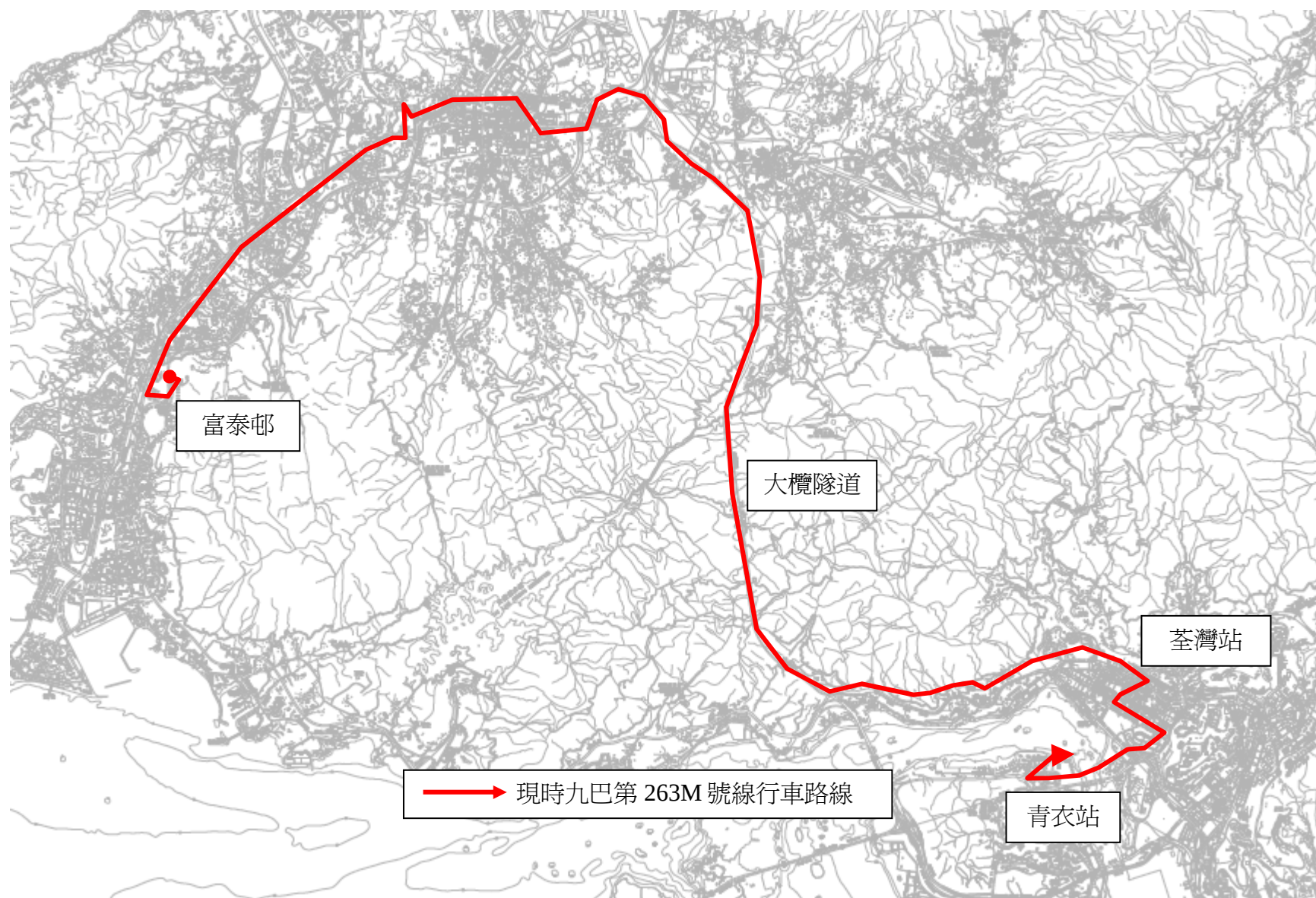
對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往九龍方向			
富泰往荃灣	28	67M	\$9.0
富泰往青衣	41	67M>68A	\$9.3
青山公路(藍地至屏山) 往荃灣/青衣	238	68A	\$10.1/\$10.7
青山公路(藍地至屏山) 往大欖隧道轉車站	88	68A>264M	\$10.1/\$10.7
青山公路(藍地至屏山) 往元朗	97	53/68A/輕鐵	\$4.1-\$4.9
元朗往荃灣/青衣	70	68A/68M/264M	\$9.7 - \$10.7
大欖隧道轉車站往荃灣/青衣	142	68M/69M/251M/ 264M/265M/ 269M/279X	\$9.7-\$10.6
荃灣往青衣	317	68A	\$4.9
往新界方向			
青衣/荃灣往大欖隧道/元朗	399	68M/69M/264M	\$9.7 - \$10.6
青衣往富泰	57	68A>67M	\$10.7
青衣/荃灣往青山公路(屏山 至藍地)	332	68A	\$10.1/\$10.7
荃灣往富泰	32	67M	\$9.0
元朗 往 青山公路	78	輕鐵	\$4.1

目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 取消第 263M 號線



九巴服務重組建議 – 第68A號線更改行車路線

第 68A 號線現時的服務詳情

路線	68A
終點站	朗屏邨 至 青衣鐵路站
繁忙時間班次	每8-10分鐘一班
單程收費	\$10.70
服務時間	每日早上5時25分至凌晨12時45分
乘客使用量	● 平均每天約4,400名乘客 ● 最繁忙一小時內的載客率:75% ● 非繁忙時段載客率: 16%
車輛數目	13 部空調雙層巴士

建議的內容

- 配合屯門公路轉車站落成，同時因應洪水橋及屯門區往來青衣的乘客需求，現建議修改本路線的行車路線，將現時於市區段的行車路線簡化，於荃灣區後改經德士古道直接前往青衣。同時本路線於元朗區的行車路線將改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路及屏會街一帶，方便乘客轉乘元朗區往市區的路線。
- 建議的行車路線：
 由朗屏邨開出：經按現時行車路線至媽橫路後改經屏會街、元朗安寧路、媽廟路及青山公路屏山段後返回原有路線，並於青山公路荃灣段後改經國瑞路、德士古道北、德士古道及青荃路後返回現時的行車路線。
 由青衣鐵路站開出：按現時行車路線至青荃路後改經德士古道、荃富街及關門口街後返回青山公路荃灣段，並於青山公路元朗段後改經擊壤路、元朗安寧路、媽廟路及宏達路後返回原有路線往朗屏邨巴士總站。
- 原於往來葵涌及葵芳受影響的乘客可於青山公路荃灣段的巴士站轉乘其他路線來往該區，由於現時該處有多條路線行經及班次頻密，相信對乘客的整體行程時間沒有明顯影響。
- 配合本路線改道及巴士路線第 263M 號取消，巴士公司將由263M調配3輛巴士以加強68A號線的服務，並將會增設八達通轉乘計劃，以方便受影響的乘客，詳情如下：

第一程 路線	目的地	車費	第二程 路線	目的地	車費	轉乘 車費折扣	總車費	轉乘地點
68A	青衣 鐵路站	\$10.7/ \$10.1/ \$9.3	57M/58M/ 61M/67M	荔景/ 葵芳	\$9.0/ \$8.7	\$9.0/ \$8.7	\$10.7/ \$10.1/ \$9.3	屯門公路 轉車站
57M/58M/ 61M/67M	屯門	\$9.0/ \$8.7	68A	朗屏	\$10.1	\$9.0/ \$8.7	\$10.1	屯門公路 轉車站
68A	朗屏	\$4.9	68M	荃灣	\$9.7	\$4.9	\$9.7	元朗(西) 巴士總站
68M	元朗	\$9.7/ \$4.1	68A	青衣 鐵路站	\$10.7	\$9.7/ \$4.1	\$10.7	元朗安寧路

建議的優點

- 洪水橋及屯門區的乘客可經其他接駁路線於小欖轉車站轉乘此路線，享受更快捷的巴士服務往來青衣區。改經德士古道直接前往青衣可節省大概10-12分鐘之行車時間，現時該線每天約500名乘客可以受惠。
- 該路線於元朗區改經媽廟路一帶後，乘客可於青山公路的巴士站更方便地接駁元朗區其他巴士路線，增強該路線的接駁功能，方便乘客。
- 修改元朗區的行車路線，方便原於大欖隧道巴士站轉車的乘客可繼續使用現時的轉車模式於元朗區內轉乘第 68M號或類似巴士路線前往市區目的地。
- 如有關的建議得以落實，將可在與減少其他巴士線位於葵涌區的重疊，並在儘量減少對現時乘客的影響下改善本路線的營運效率，令資源能更有效運用。

對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
往青衣方向			
朗屏邨至虎地 往 葵涌公立學校青衣至新都會廣場	680	68A > 57M/58M/ 61M/67M	\$10.7/\$10.1/\$9.3
紅橋至華都花園 往 葵涌公立學校青衣至新都會廣場	110	58M	\$9.0
錦豐園至大窩口 往 葵涌公立學校青衣至新都會廣場	60	57M/58M/61M/67M	\$4.9
葵涌公立學校青衣至新都會廣場 往 青衣	290	42C/港鐵	\$4.0 - \$4.1
往元朗方向			
青衣 往 興芳路至大窩口	10	港鐵	\$4.0
興芳路至大窩口 往 千色店至紅橋	110	58M	\$9.0
興芳路至大窩口 往 虎地至朗屏	590	57M/58M/61M /67M>68A	\$10.7

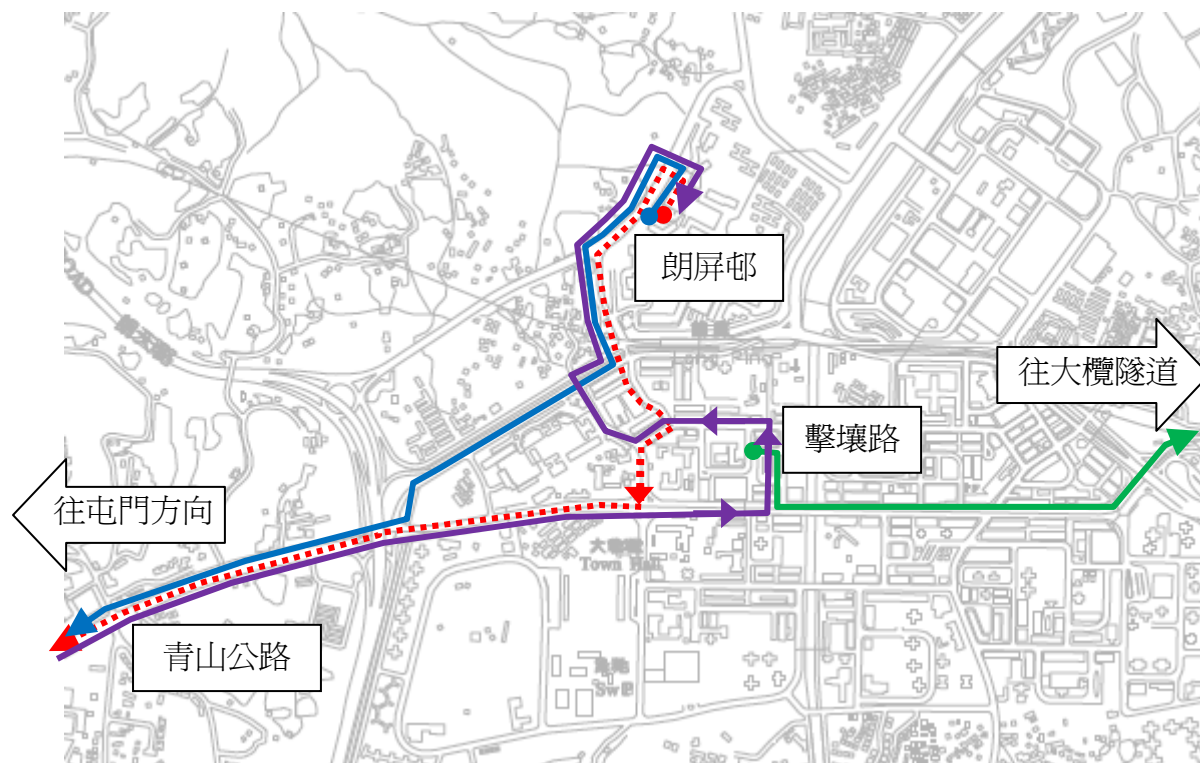
路線圖

請參閱附圖。

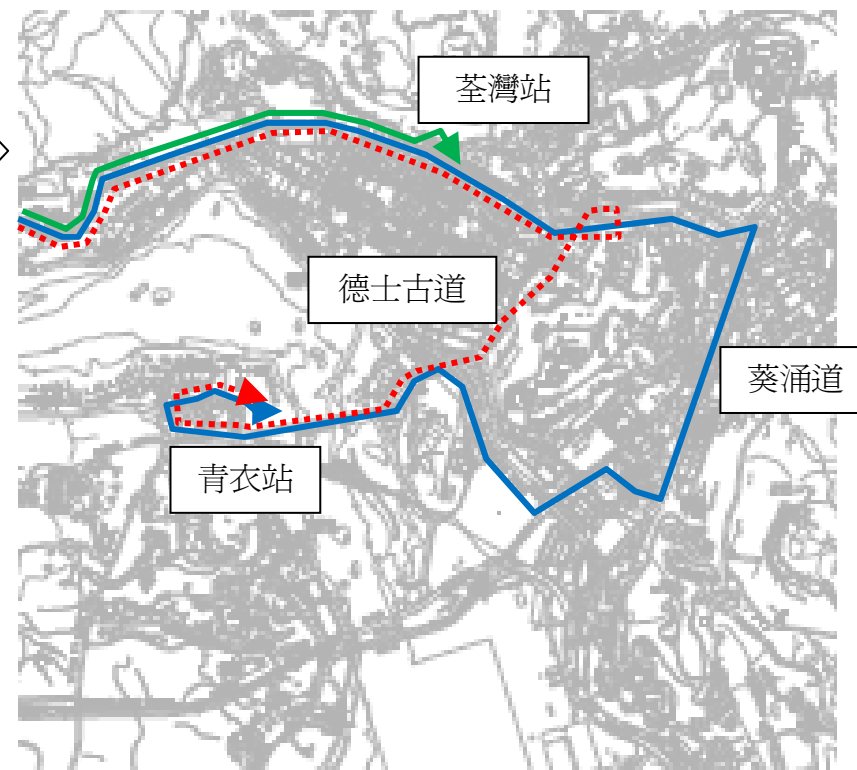
目標實施日期

2013年9月28日

九巴服務重組建議 – 第68A線更改行車路線



- > 現時九巴第68A號線(朗屏邨-青衣站)行車路線
-> 建議九巴第68A號線(青衣方向)行車路線
- > 建議九巴第68A號線(朗屏方向)行車路線
- > 現時九巴第68M號線(元朗西-荃灣站)行車路線



過海隧道巴士服務重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

I. 第 962、962B、962S 及 962X 號路線現時的服務詳情

路線	第 962 號	第 962B 號
終點站	屯門（龍門居）－ 銅鑼灣（摩頓台）	屯門（置樂花園）－ 金鐘（西）
上午繁忙 時段班次	10-20 分鐘	8-30 分鐘
下午繁忙 時段班次	8-15 分鐘	12-30 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	<u>由屯門開出</u>： 每日上午五時五十分至下午十一時四十五分 <u>由銅鑼灣開出</u>： 每日上午六時至凌晨零時三十分	<u>由屯門開出</u>： 星期一至五（公眾假期除外） 上午六時十五分至下午八時四十五分 星期六（公眾假期除外） 上午六時二十五分至下午八時四十五分 星期日及公眾假期 上午八時十五分至下午八時四十五分 <u>由金鐘開出</u>： 星期一至六（公眾假期除外） 上午十一時至凌晨零時 星期日及公眾假期 下午二時至凌晨零時
上午繁忙 時段乘客 使用率	<u>由屯門開出</u>： 最高：64% 最低：43% <u>由銅鑼灣開出</u>： 最高：28% 最低：18%	<u>由屯門開出</u>： 最高：68% 最低：44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	<u>由屯門開出</u>： 最高：49% 最低：8% <u>由銅鑼灣開出</u>： 最高：56% 最低：48%	<u>由屯門開出</u>： 最高：35% 最低：6% <u>由金鐘開出</u>： 最高：100% 最低：66%
車輛數目	上午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 16 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 7 輛空調雙層巴士

路線	第 962S 號	第 962X 號
終點站	屯門（置樂花園）－ 銅鑼灣（摩頓台）	屯門（龍門居）－ 金鐘（西）
上午繁忙 時段班次	15-23 分鐘	15-20 分鐘
下午繁忙 時段班次	不適用	15-20 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 星期一至六 上午七時十五分至八時三十三分 (共 5 班)	由屯門開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午八時四十分至下午六時三十分 由金鐘開出： 星期一至六（公眾假期除外） 上午九時五十分至下午七時五十五分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：67% 最低：59%	由屯門開出： 最高：73% 最低：53% 由金鐘開出： 3%
下午繁忙 時段乘客 使用率	不適用	由屯門開出： 最高：16% 最低：8% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：38%
車輛數目	上午繁忙時段： 5 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 1 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- － 現時第962號線的服務範圍包括屯門南、三聖墟及小欖。在屯門南一帶上車的乘客，須繞經三聖墟及小欖之間的一段青山公路，需約35分鐘才抵達屯門公路，路程迂迴及費時；
- － 其次，現時第962X號線雖為屯門南的居民提供更快捷直達港島的服務，惟其營運時間僅限於星期一至六及至下午七時五十五分，而在港島的服務範圍亦只覆蓋中上環及金鐘；
- － 另一方面，現時置樂（上午繁忙時間後）及深井一帶並沒有直接巴士服務往返灣仔及銅鑼灣，乘客需透過轉乘才可前往。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議實施以下服務重整計劃，為往來屯門及青山公路與港島之間的乘客提供更全面的服務：

路線	建議詳情																				
962B 號	- 來回方向延長服務時間。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午六時十五分至下午十一時五十五分，星期日及公眾假期早上六時至下午十一時五十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分； - 於星期一至六上午九時起及星期日及公眾假期全日的班次，於港島的終點站將由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），並行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下： <u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 經青海圍，青山公路，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路及青海圍。 - 現時逢星期一至六（公眾假期除外）上午六時十五分至九時由置樂花園開出的班次將繼續以金鐘（西）為終點站。 - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）：																				
	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間																
	屯門	8-30 (維持不變)	10-15	15	15-25																
	銅鑼灣	不設服務 (星期一至六)	15	12-15 及三班由灣仔開出的短程班次	12-15																
	- 全程及分段收費如下： <table><tr><td>全程收費</td><td>\$ 18.80</td></tr><tr><td>分段收費</td><td></td></tr><tr><td>西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣</td><td>\$ 9.30</td></tr><tr><td>干諾道中信德中心外往銅鑼灣</td><td>\$ 5.70</td></tr><tr><td>西區海底隧道收費廣場往屯門</td><td>\$ 13.40</td></tr><tr><td>青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門</td><td>\$ 6.80</td></tr><tr><td>青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門</td><td>\$ 5.50</td></tr><tr><td>青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門</td><td>\$ 4.50</td></tr></table>					全程收費	\$ 18.80	分段收費		西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30	干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70	西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40	青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門	\$ 6.80	青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門	\$ 5.50	青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50
	全程收費	\$ 18.80																			
	分段收費																				
	西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30																			
	干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70																			
	西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40																			
青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門	\$ 6.80																				
青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門	\$ 5.50																				
青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50																				

路線	建議詳情															
第 962X 號	- 於港島的終點站由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），即行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下： <u>由屯門（龍門居）開出：</u> 經D4路，龍門路，湖翠路，湖景路，海皇路，海榮路，青山公路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，青山公路，海榮路，海皇路，湖景路，湖翠路，龍門路及D4路。 - 改為七天全日提供服務。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午八時四十分至下午十一時四十五分，星期日及公眾假期上午五時五十分至下午十一時四十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十五分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時零五分至凌晨零時三十分； - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）： <table><tr><th>起點</th><th>上午繁忙時間</th><th>日間非繁忙時間</th><th>傍晚繁忙時間</th><th>晚間</th></tr><tr><td>屯門</td><td>12-15</td><td>15</td><td>15</td><td>15-20</td></tr><tr><td>銅鑼灣</td><td>不設服務 (星期一至六)</td><td>20</td><td>8-15</td><td>10-15</td></tr></table> - 全程及分段收費維持不變。	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間	屯門	12-15	15	15	15-20	銅鑼灣	不設服務 (星期一至六)	20	8-15	10-15
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間												
屯門	12-15	15	15	15-20												
銅鑼灣	不設服務 (星期一至六)	20	8-15	10-15												
第 962 號	- 改為星期一至六（公眾假期除外）繁忙時段服務，詳情如下： <u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 星期一至五（公眾假期除外） 上午七時三十二分加開一班短程班次，由青山公路愛琴海岸外往銅鑼灣（摩頓台）。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分 - 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時三十分、六時五十分及七時十分（共三班） - 星期日及公眾假期全日停止服務；															

路線	建議詳情
	- 班次及車費與現行相同； - 於服務停止後，會由重組後的第 962X 及 962B 號線取代。
第 962A、 962C、 962P、 962S、 X962 及 N962 號	所有路線服務詳情維持不變

配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
962B	屯門（置樂花園）	\$18.8	962X	屯門（龍門居）	\$4.5	\$4.5	\$18.8 (不變)	小欖轉車站
		\$13.4					\$13.4 (不變)	
		\$6.8					\$6.8 (不變)	
		\$5.5					\$5.5 (不變)	
		\$4.5					\$4.5 (不變)	海榮路 恒福花園外
962X	屯門（龍門居）	\$18.8	962B	屯門（置樂花園）	\$4.5	\$4.5	\$18.8 (不變)	小欖轉車站
		\$13.4					\$13.4 (不變)	
962B	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	小欖轉車站
962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962B	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	青山公路 三聖邨對面
								小欖轉車站

IV. 建議的好處

- 重整後第 962X 號路線能為屯門南及置樂一帶的居民每天提供更頻密及更便捷的巴士服務往來灣仔及銅鑼灣，估計來回程可節省行車時間約 12 分鐘，而候車時間亦可節省約 5 分鐘，每天約有 4,600 位乘客（佔總客量之 46%）受惠。
- 重整後第 962B 號路線不單為青龍頭及深井一帶乘客提供了直接往返銅鑼灣的巴士服務，其班次亦比現時更為頻密，每程候車時間最多可節省約 18 分鐘，每天約

有 2,300 位乘客（佔總客量之 55%）受惠。此外，建議亦大幅延長服務時間，進一步配合乘客的交通需求；

- 藉著此路線重組建議，於屯門南一帶乘搭第 962 號路線往返港島的乘客可選乘第 962X 號路線，故重整後的第 962B 號路線因而可騰出更多座位接載青山公路沿途的乘客。

V. 對乘客之影響

第 962 號線（只限上午繁忙時間以後受影響乘客人數）

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
龍門居至三聖 往來西隧至銅鑼灣	4,647 (46.7%)	第 962X 號線	更快捷和直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
龍門居往三聖各區	20 (0.2%)	第 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
三聖往龍門居各區	244 (2.4%)	第 962X 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
大欖至青山灣 往三聖至龍門居	320 (3.2%)	第 962B 號線 > 第 962X 號線	巴士轉乘	\$4.5 (維持不變)
青山灣至大欖 往來西隧至銅鑼灣	2,455 (24.7%)	第 962B 號線	直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣往大欖各區	9 (0.1%)	第 962B 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
大欖往青山灣各區	52 (0.5%)	第 962B 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
西隧往上環至銅鑼灣	53 (0.5%)	第 962B/ 962X/ 969/ E11 號線	直接	\$9.3/\$8.9 (維持不變)
上環往來銅鑼灣沿途各站	231 (2.3%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$5.7 減至 \$3.4
銅鑼灣至上環往西隧	19 (0.2%)	第 962B/ 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
龍門居至三聖 往青山灣至大欖	33 (0.3%)	第 962X 號線 > 第 962B 號線	巴士轉乘	\$18.8 (維持不變)

第 962B 號線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
置樂及三聖 往來西隧至金鐘	229 (5.6%)	第 962X 號線	更快捷、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣至深井 往來西隧至金鐘	2,268 (55.1%)	第 962B 號線	班次更頻密、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
置樂往深井沿途各站	9 (0.2%)	第 962B 號線	班次更頻	\$18.8 (維持不變)

			密、直接	
深井至往置樂沿途各站	182 (4.4%)	第 962B 號線	班次更頻 密、直接	\$6.8/ \$5.5/ \$4.5 (維持不變)
上環往來金鐘沿途各站	2 (0.0%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻 密、直接	\$18.8/\$5.7 減 至\$3.4

VI. 建議實施日期

2013 年 10 月 5 日