

**屯門區議會  
交通及運輸委員會**

**屯門公路重建及改善工程 – 大欖段 (合約編號：HY/2007/10)  
安裝架空道路標誌之臨時交通安排**

**1. 目的**

- 1.1 本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會介紹屯門公路大欖段重建及改善工程在2014年第一季的臨時交通安排。為在上述期間進行架空道路標誌安裝工程，預計需要於深夜改道及實施臨時封閉屯門公路部分路段的所有行車線共七晚。敬請各委員對有關工程和臨時交通安排給予意見及支持。

**2. 背景**

- 2.1 承建商計劃於2014年第一季，於小欖交匯處至沙倉之間一段屯門公路重新安裝五個架空道路標誌，以協助使用屯門公路的駕駛人士前往目的地。
- 2.2 在安裝橫跨屯門公路的架空道路標誌期間，為確保駕駛者及公眾安全，須實施臨時封閉一部份屯門公路路段並安排交通改道。
- 2.3 為避免影響日間交通情況，承建商須要預製架空道路標誌並在晚上至凌晨時段臨時封閉部分屯門公路進行安裝工程。此外，承建商會於週二至週五的其中一個晚上至凌晨時段進行該安裝工程。臨時封路期間，承建商會在行車線上設置重型吊運機械，以便進行上述架空道路標誌的安裝工程。

**3. 臨時交通管理措施安排**

- 3.1. 上述架空道路標誌安裝工程計劃於七個凌晨進行。為配合有關工程，承建商設計了兩個臨時封路模式。承建商於安裝架空道路標誌的深夜至凌晨時段，會採用下列其中一個臨時封路模式，分階段臨時封閉屯門公路部分路段的行車線以配合相應的架空道路標誌安裝。兩個臨時封路模式詳述如下：

臨時封路模式	第一階段	第二階段	計劃工期
一 (詳見附圖一)	凌晨0時30分封閉介乎深井橋與小欖交匯處之間一段屯門公路(往屯門方向)慢線及中線	凌晨1時30分至早上5時30分封閉介乎深井交匯處與小欖交匯處之間一段屯門公路(往屯門方向)所有行車線和介乎小欖交匯處與大欖角之間一段屯門公路(往九龍方向)快線	2014年 第一季 共5個晚上 至凌晨

臨時封路模式	第一階段	第二階段	計劃工期
二 (詳見附圖二)	晚上11時封閉介乎海事訓練學校與小欖交匯處之間一段屯門公路(往屯門方向)快線和 凌晨0時封閉介乎掃管笏與大欖角之間一段屯門公路(往九龍方向)快線及中線	凌晨1時至早上5時封閉介乎置樂花園與小欖交匯處之間一段屯門公路(九龍方向)所有行車線和 皇珠路東行往屯門公路(九龍方向)	2014年 第一季 共2個晚上 至凌晨

3.2. 承建商將根據上述臨時封閉屯門公路的安排，於晚上開始設置臨時交通管理措施。至翌日凌晨1時30分 (屯門公路往屯門方向) / 翌日凌晨1時 (屯門公路往九龍方向)，當日間巴士服務結束後，屯門公路部分路段的施工範圍內行車線將會臨時封閉，禁止車輛進入。

3.3. 當有關路段臨時封閉時，將會實施下列臨時改道措施：

3.3.1. 臨時封閉介乎深井交匯處與小欖交匯處之間一段屯門公路往屯門方向行車線 (封路模式一)

受影響之駕駛人士須改經深井交匯處、青山公路(往屯門方向)、小欖交匯處、返回原有路線。

3.3.2. 臨時封閉介乎置樂花園與小欖交匯處之間一段屯門公路往九龍方向行車線 (封路模式二)

(a) 沿屯門公路南行往荃灣的受影響之駕駛人士，須改經杯渡路西行、屯門鄉事會路南行、海榮路東行及青山公路東行；

(b) 沿屯興路往荃灣的受影響之駕駛人士，須改經皇珠路西行、海皇路南行，海榮路東行及青山公路東行；

(c) 沿屯發路往荃灣的受影響之駕駛人士，須改經屯盛街東行及青山公路東行；

(d) 沿皇珠路東行往荃灣的受影響之駕駛人士，須改經海皇路南行，海榮路東行及青山公路東行。

3.4. 受臨時封閉的屯門公路將會在有關安裝工程完成後，於早上5時30分 (往屯門方向) / 早上5時 (往九龍方向)前重開。

3.5. 途經屯門公路的通宵巴士及專線小巴將會受道路臨時封閉影響。在屯門公路道路臨時封閉實施前，將會通知巴士公司及專線小巴營辦商有關道路臨時封閉的安排。

- 3.6. 為減輕上述道路於夜間臨時封閉期間對公眾造成之影響，承辦商已委託其交通顧問設計所需的臨時交通安排。
- 3.7. 臨時交通管理措施將按照路政署編制之道路工程的照明、標誌及防護工作守則設置，以提供足夠指示予駕駛人士。
- 3.8. 上述臨時交通管理措施安排已於2013年9月16日的交通聯絡小組會議中討論，運輸署及香港警務處等部門對此安排並沒有異議。

#### **4. 應變計劃**

- 4.1. 如遇上惡劣天氣，即天文台發出3號或以上熱帶氣旋警告信號、紅色或黑色暴雨警告信號時，架空道路標誌安裝工程之安排將會取消。
- 4.2. 在吊運過程中，如有吊運機械或車輛發生故障，承建商會立刻安排調動駐工地的後備吊運機械或車輛，使安裝工程繼續進行，並於早上5時30分(往屯門方向) / 早上5時(往九龍方向)前重開道路。
- 4.3. 本署委託的顧問公司(艾奕康有限公司)與承建商會在凌晨3時30分全面檢閱以評估工作可否準時完成。如有需要，會停止工程，將未完成的工程押後一天，並清理行車路面，確保可在早上5時30分(往屯門方向) / 早上5時(往九龍方向)前重開道路。
- 4.4. 如因嚴重事故而未能於早上5時30分(往屯門方向) / 早上5時(往九龍方向)前重開道路，本署會立即通知有關政府部門，包括運輸署及香港警務處等，有需要時執行預設的應變措施及啟動地盤緊急事故控制中心，務求儘快重開道路，減低對公眾的影響。

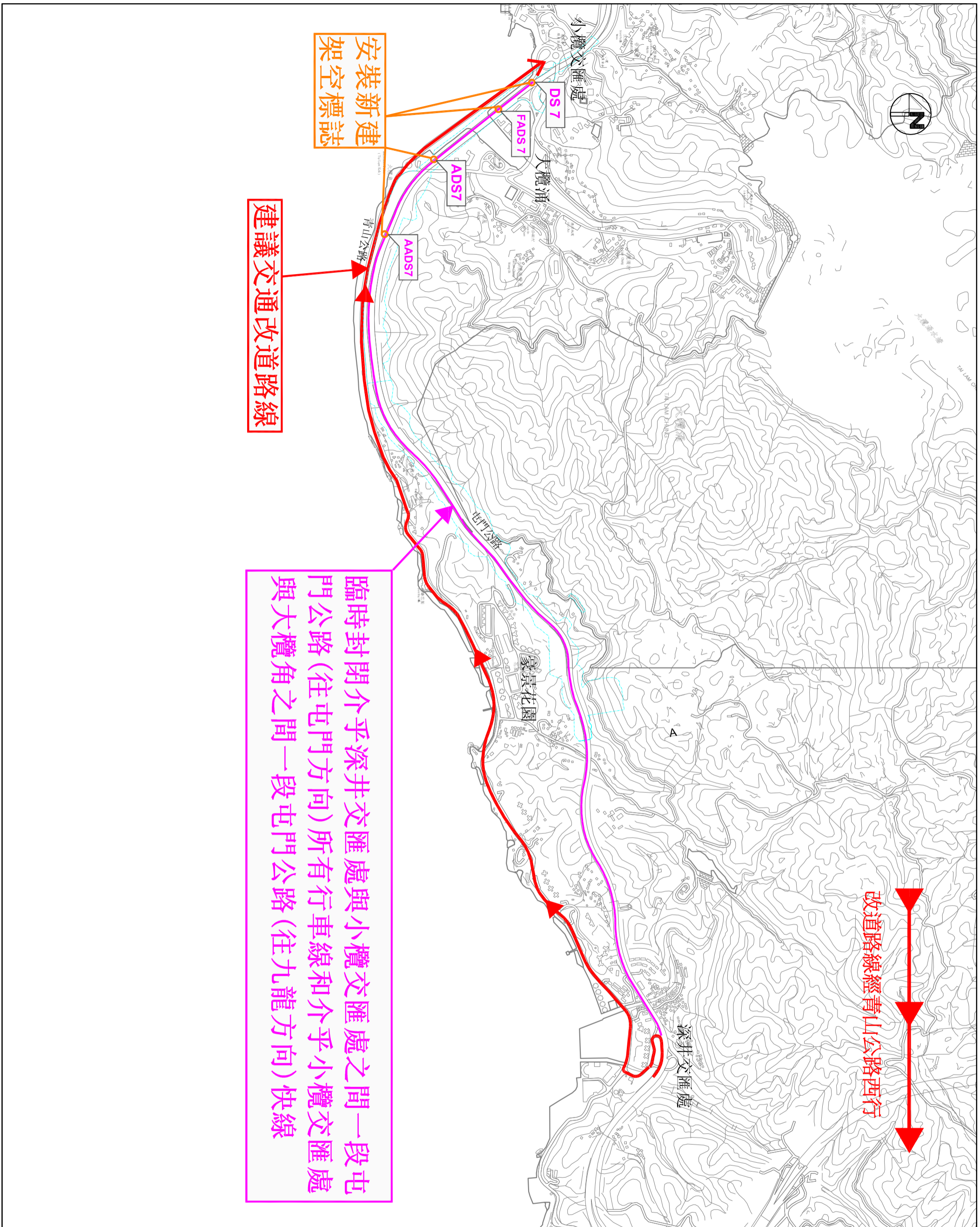
#### **5. 環保措施**

- 5.1. 在展開上述夜間工程前，承建商會向環境保護署申領建築噪音許可證，並會遵守許可證內所有法定條款。為進一步減少工程進行時對附近居民的噪音滋擾，承建商會採取以下措施：
  - 5.1.1. 施工期間，要求工作人員使用配備耳筒的對講機以作溝通，減低聲浪；
  - 5.1.2. 使用最少數量之機動設備；及
  - 5.1.3. 限制施工人員使用敲擊工具。

#### **6. 諮詢意見**

- 6.1. 敬請各委員對上述夜間臨時封閉屯門公路部分路段所有行車線的安排給予意見及支持。

路政署  
主要工程管理處  
2013年10月24日






臨時封閉介乎深井交匯處與小欖交匯處之間一段屯門公路 (往屯門方向) 所有行車線和介乎小欖交匯處與大欖角之間一段屯門公路 (往九龍方向) 快線

建議交通改道路線

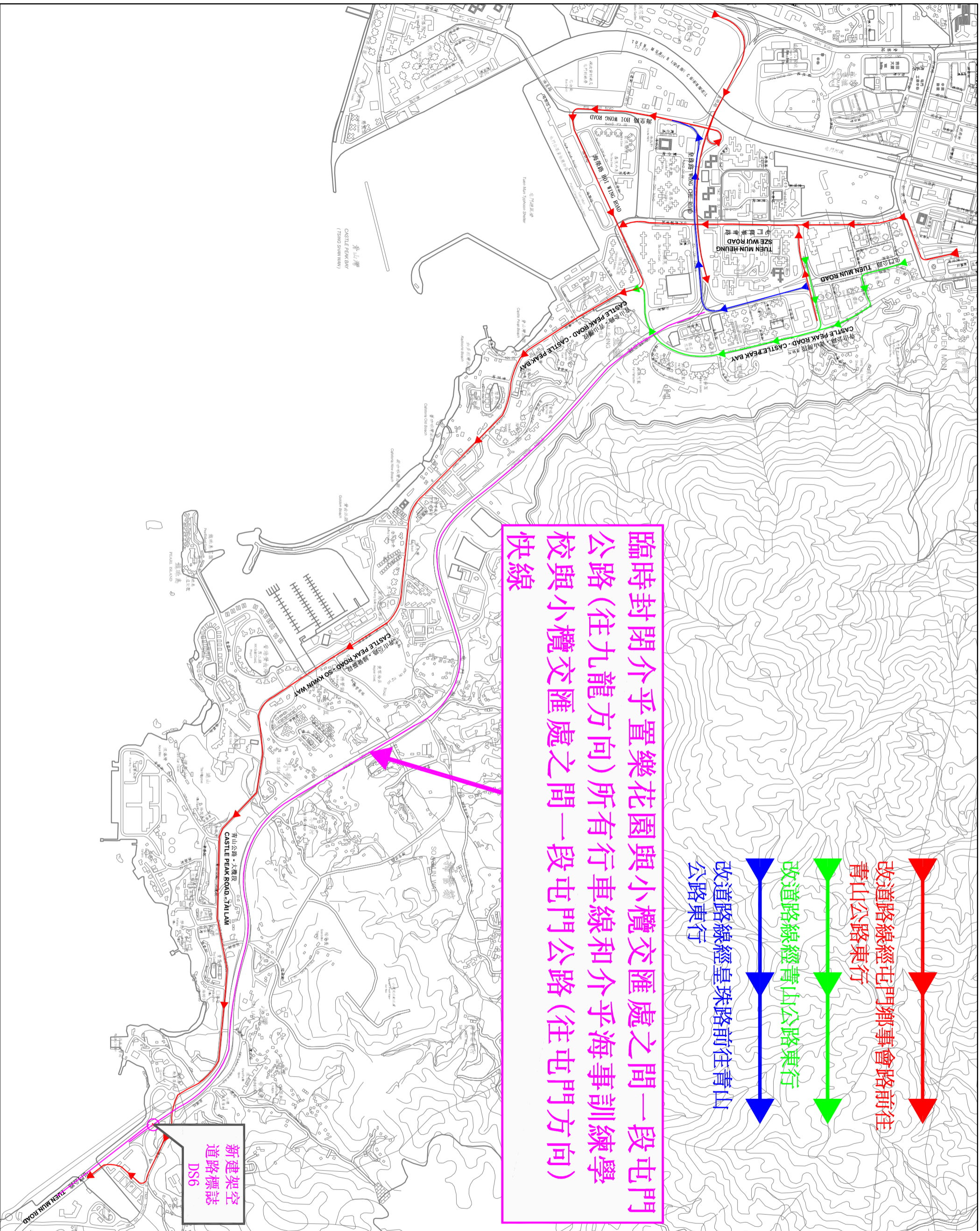
安裝新建  
架空標誌

改道路線經青山公路西行

圖則編號 Drawing No. T&TC-034-001	圖則比例 Scale 1:5			
設計人 Designed by AM	校核人 Checked by MS			
日期 Date	圖則狀態 Status			
PROJECT TITLE 屯門公路重建及改善工程—大欖段				
CONTRACTOR  <b>中國建築工程(香港)有限公司</b> CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING LTD.				
ENGINEER  <b>AECOM</b>				
CLIENT  <b>路政署</b> Highways Department Major Works Project Management Office				
Rev. 號 No.	Date 日期	Description 內容描述	Drawn 繪圖	Checked 校核

封路模式一





REV.	Date	Description	Dr-own	Checked

**路政署**  
 Highways Department  
 主要工程署理處  
 Major Works Project Management Office

**AECOM**  
 CONTRACTOR  
 中國建築工程(香港)有限公司  
 CHINA STATE CONSTRUCTION ENGINEERING KONG LTD.

PROJECT TITLE  
 屯門公路重建及改善工程—大欖段  
 DRAWING TITLE  
 封路模式二

Drawing No.	T&TC-129-001
Designing	Checked
Author	Scale

