

致：屯門區議會交通及運輸委員會

要求研究 K58 及 K53 合併及提供全日服務

屯門及元朗人口日增，輕鐵服務已是超負荷，除應盡早購買輕鐵車卡外，亦須增加接駁巴士的服務。

K53 及 K58 自提供服務以來，客量日多，加上屯門東及屯門西北一帶是未來數年人口增長的重點地域，故必須製訂方案，改善這兩個地域的直接交通。

為此，我們要求港鐵應研究將 K53 及 K58 合併，並提供全日行走的服務。合併後行經掃管笏、青山公路、置樂、市中心、工廠區、良田建、兆康 (青麟路) 至富泰。

- 其一，紓緩 K51 及相關輕鐵路綫的壓力，亦提升這兩條綫的載客量；
- 其二，提升現時未有輕鐵或全日接駁巴士的地區的服務；
- 其三，減少居民轉乘的問題，包括前往屯門醫院診症或探病的居民；
- 其四，於屯門第 54 區第 2 號地盤公屋入伙時，居民有更多的交通服務的選擇，而不一定要到兆康輕鐵站乘搭輕鐵。

祈請各委員指正及支持！

文件提交人

陳樹英 黃麗嫦 何俊仁 何杏梅
林頌鎧 盧民漢 朱順雅

2014 年 4 月 29 日