

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組
第一次會議記錄

日期： 2014 年 2 月 12 日（星期三）
時間： 上午 9 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 蘇紹成先生（召集人）
陳雲生先生, MH, JP
陳樹英女士
蘇愛群女士, MH
李洪森先生, MH
何杏梅女士
林頌鎧先生
徐帆先生
龍瑞卿女士
陳文華先生
陳文偉先生
朱順雅女士
曾憲康先生
蘇嘉雯女士
吳桂華先生
侯國東先生
葉德豪先生
馮沛賢先生
梁詩淇女士（秘書）

缺席者： 陶錫源先生, MH
吳觀鴻先生
陳有海先生, MH, JP
黃麗嫦女士
林德亮先生, MH, JP

列席者： 呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門
關國恩女士 運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界）
蔡麗芬女士 九龍巴士（一九三三）有限公司高級經理（策劃及發展）
黃亮霆先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級主任（策劃及發展）
尹彥超先生 九龍巴士（一九三三）有限公司社區事務高級經理
楊晉瑋先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級車務主任
溫惠炎先生 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（車務）
羅耀華先生 龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任
叢培靈女士 龍運巴士有限公司車務主任
龔樹人先生 城巴有限公司營運部經理
葉家進先生 屯門民政事務處行政主任（區議會）2

負責人

(I) 通過上次會議記錄

1. 與會者一致通過2013年12月11日第十一次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排

2. 由於議題與續議事項 ii.「要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線」相關，故建議一併討論。
3. 運輸署關女士以投影片（見附件一）簡介報告重組路線後的運作情況及建議進一步改善巴士服務的安排。
4. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：
 - (a) 表示支持署方欲增設 259X 之建議，但強調削減 259E 便無法疏導龍門居一帶的交通需要；
 - (b) 希望署方積極研究於轉乘站提供八達通卡增值服務；
 - (c) 指出有關部門應於會前提供相關文件讓成員預先參閱以方便討論及諮詢當區居民；
 - (d) 詢問署方是否將取消 259C；
 - (e) 指出無法接受署方未有解決 59M、59X 及 59A 的問題；
 - (f) 詢問巴士發展資料計劃的詳情；
 - (g) 取消或削減 58P 未必能解決建生區一帶居民的需要；
 - (h) 建議提前巴士分段收費從轉乘站開始，認為能有效疏導乘客；
 - (i) 表示削減路線會為當區居民造成不便及激起民憤，認為署方漠視屯門區居民的實際需要，不排除居民將有實際行動反對；
 - (j) 表示轉乘站能為屯門帶來裨益，但至今乘客轉乘習慣仍未穩定，希望署方多加觀察才執行上述建議；
 - (k) 建議署方增加轉乘優惠及使用清單列明優惠，以吸引乘客，改變其偏向乘坐直通車的模式；
 - (l) 詢問 60M、61X 總站遷移會否延長居民等候時間；
 - (m) 詢問市中心巴士總站是否已經飽和，擔心若遷移總站將進一步影響居民，建議署方清楚考慮沿線安排；
 - (n) 查詢永久洗手間的興建進度；
 - (o) 認為未有完全資料下難以進行討論，認為召集人應帶領小組暫停討論及為小組把關，給予有關部門壓力，留待下次會議或交委會時恢復討論；
 - (p) 反對有關重組 66M 及 66P 的建議；
 - (q) 指出自轉乘站啟用後，67M、58M 及 59M 乘客量大幅增加，更出現留候情況，嚴重抗議署方進一步削減以上班次；
 - (r) 建議署方重組路線時先增加資源運行新路線後，再考慮逐漸削減班次；
 - (s) 建議署方製造列表以表示資源分配，以及
 - (t) 召集人提醒署方只希望小組提供意見，小組不必急於一時決定通過建議。
5. 運輸署關女士回應表示署方將會於本年三月份交委會會議中提交

路線發展計畫，其正式諮詢文件將按一貫程序，於會前經由秘書處事先分發予所有委員。是次匯報只為預先簡介重組計劃的概念並收集意見，令於交委會會議討論時更為暢順。署方重申並沒有要求任何成員於是次小組會議中通過文件的意思。

6. 多名成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：
 - (a) 不接受署方解釋，認為署方已非首次未有事先提交文件予成員參閱，其做法是本末倒置；
 - (b) 建議署方改善做法，不要讓成員誤解，以及
 - (c) 指出以往有關 B3M 的諮詢亦是在如此情況下通過，建議只繼續討論原有的議題。

7. 運輸署呂女士補充表示署方原意為預先提供本年路線發展的概念大綱予各委員參考，讓各成員於下月交委會前進行地區諮詢。她重申署方會考慮任何成員的意見反映，並希望能於三月份交委會時的討論更加順暢。

8. 召集人表示希望運輸署提交有關投影片予各成員參閱。

運輸署

ii. 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線

9. 此項議程已於續議事項 i. 「跟進屯門公路巴士轉乘站的安排」中討論，故不作補充。

iii. 要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標

10. 由於議題與報告事項 i. 「要求 E33P 全日行走」及 ii. 「要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民」相關，故建議一併討論。

11. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）羅先生表示龍運不斷為路線提出及落實改善服務，2014 年將進行增派車輛服務計劃，計劃得到落實後將盡快對外公布。

12. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：
 - (a) 小組提出有關 E33P 全日行走的要求多年，惟至今仍未解決，而轉乘站票價優惠並不理想，認為非常失望；
 - (b) 龍運於屯門區的服務遠遠落後於元朗及天水圍區；
 - (c) 指出龍運與九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）不能以不同公司為由拒絕提供轉乘優惠，建議去信運輸及房屋局提出將 E33 及 E33P 重新招標或由九巴經營；
 - (d) 認為龍運無視工作小組；
 - (e) 建議列下次交委會為最後限期，決定接受龍運的計劃建議是否合乎要求，以及；
 - (f) 部份市民表示能於九巴網頁查詢到 E33 資料，誤以為是同一機

構造成混淆，建議龍運提供直接轉乘優惠。

13. 龍運羅先生表示現正處理 E33 及 E33P 增加車輛計劃，目標於 2014 年第一季完成。

(會後補註：龍運已於二零一四年三月九日起為 E33 及 E33P 線增派一輛巴士行走。)

14. 召集人詢問龍運是否能及時完成計劃，促龍運於交委會報告，從速處理事項。

龍運

iv. 要求 B3 系列改善服務

15. 由於議題與續議事項 v. 「要求改善 B3M 路線 並於深圳灣加設大型路線圖」相關，故建議一併討論。

16. 召集人提出秘書處已安排於本年 2 月 28 日進行實地視察。

(會後補註：上述實地視察已於本年 2 月 28 日完成。)

17. 城巴龔先生提出多項回應，內容綜述如下：

- (a) 指出從去年 12 月中旬到本年農曆假期前的客量較往年同期上升 15 至 20%；
- (b) 城巴已於深圳灣口岸及市中心巴士站增加疏導人流及車流的措施以保持交通順暢；
- (c) B3 及 B3A 的需求穩定，城巴將維持現行服務；
- (d) 將向相關團體了解以計劃下年度學期過境學生的交通需要；
- (e) B3M 的客量繼續上升，將按需要及署方指引增加班次，以及
- (f) 城巴將派出後備車輛以應付短暫加班需要。

18. 召集人及成員提出多項意見，內容綜述如下：

- (a) 建議城巴調整巴士於深圳灣口岸停站安排以平均分配資源；
- (b) 認為繁忙及非繁忙時間安排需以不同措施去處理；
- (c) 表示關注 B3 脫班情況；
- (d) 指出觀察到每晚 8 時半後乘客量大幅下跌，查詢藉此增加 B3 班次的可能性；
- (e) 現時 B3X 市中心巴士站秩序十分混亂，當中多種公共交通工具，更出現違例過馬路的情況，希望署方關注，以及
- (f) 表示深圳灣口岸設施得到改善，但略嫌 B3X 及 B3M 指示不足，建議署方改善。

19. 運輸署呂女士回應表示已有計劃進一步擴闊 B3X 市中心巴士站，為 B3 巴士系列騰出多一個車位。她續指出將於 2 月 28 日舉行的視察活動中與署方同事及城巴龔先生同行。

20. 召集人詢問會否加高錦薈坊對出的圍欄以阻止行人橫過馬路。
21. 運輸署呂女士回應表示會要求警方加強票控及打擊非法接載乘客活動。
22. 召集人詢問署方能否加高圍欄。
23. 有成員指出該路口為十字路口，難以加高圍欄。
24. 召集人促請署方積極考慮加高圍欄以阻止遊人帶同行李箱橫過馬路。

運輸署

v. 要求改善 B3M 路線 並於深圳灣加設大型路線圖

25. 此項議程已於續議事項 iv. 「要求 B3 系列改善服務」中討論，故不作補充。

vi. 要求改善新置樂行人天橋 - 加建升降機、行人電梯、閉路電視、改善通風設施

26. 路政署提交書面回覆，見附件二。

27. 召集人建議議題轉交環境、衛生及地區發展委員會跟進。

環委會

vii. 要求盡速落實深宵巴士轉乘及提供跨公司優惠

28. 由於議題與續議事項 viii. 「要求改善屯門公路巴士轉車站轉乘優惠」相關，故建議一併討論。

29. 運輸署呂女士指出現時大部分乘客乘搭九巴到屯門公路巴士轉乘站時，無論任何登上任何九巴路線，均能享受免費轉乘優惠。現階段而言，需要跨巴士公司轉乘的人數不多。而有關大欖涌一帶乘客，可於已有分段優惠大欖涌巴士站登車，故分段收費的高低並不影響有關轉乘的人士。

30. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：

- (g) 詢問署方能否提供正式文件以供參閱；
- (h) 表示需要有八達通增值服務方能達成上述轉乘優惠；
- (i) 促署方積極研究，並只需直接回答能否做到上述建議；
- (j) 認為署方應考慮偏遠區域居民及跨公司轉乘的居民的需要；
- (k) 質疑署方代表的水平，表示作為區議員應為區內居民爭取福祉，署方亦需要公平對待所有居民，促署方慎重考慮分段收費；

- (l) 認為宜先詢問巴士公司能否提供分段收費；
- (m) 分段收費的原則本以跨區為分界，轉乘站既已列入屯門範圍，則分段收費理應提前至轉乘站開始；
- (n) 認為在現行九巴長途巴士互轉需補差價，並質疑九巴為獲取利益於轉乘站收取全費；
- (o) 指出乘客選擇跨巴士公司轉乘需支付全費一事是為取巧；
- (p) 認為提前分段收費只需調教系統，其技術難度並不大；
- (q) 認為運輸署有包庇九巴之嫌，署方應避免給予市民負面印象；
- (r) 促九巴就上述事宜解釋，以及
- (s) 促署方以乘客角度檢視問題，提前分段收費優惠可供不同人士有更多選擇。

31. 九巴尹先生回應表示，在釐定分段收費優惠時，取決於乘客需求模式、運作上的情況及對公司收入的影響。分段收費建基於財政及商業的考慮，由於九巴公司現時正處於財政虧損，將在可行情況下研究上述建議之可行性。事實上，九巴現已有巴士路線提供有關分段收費，服務轉乘站一帶的居民，認為某程度上已回應一定的需求。

32. 召集人補充表示若提供跨巴士公司轉乘優惠，各間巴士公司將有機會增加收入。他重申小組一致認為實行上述措施應按便民程度及分段收費是否合理為先，而非考慮是否能增加商業收入。

33. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：

- (a) 認為九巴沒有誠意，其所指商業考慮未有全面回應成員提問；
- (b) 指出提前分段收費對九巴及乘客均有得益，促九巴重新考慮，否則難以支持九巴工作；
- (c) 建議運輸署收回九巴專營權，認為其以財政狀況為由拒絕提供分段收費是沒有道義；
- (d) 認為九巴未能體現社會責任，九巴收費既以里數作為基礎，更應於轉乘站設分段收費；
- (e) 提出所有巴士公司應考慮於轉乘站設分段收費，以及
- (f) 期望署方能代為協調各方意見，並提供答覆。

34. 運輸署關女士回應表示現時基本收費根據收費詳細列表，上述列表列明每條巴士路線最高收費的標準。署方一直積極鼓勵巴士公司提供各種優惠，並表示現於全港提供超過 250 項優惠。巴士公司可按其財政狀況決定是否提供分段收費，署方將敦促巴士公司研究提供分段收費的可能性。

35. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：

- (a) 要求署方硬性規定轉乘站為分段收費第一站；
- (b) 希望運輸署不要為巴士公司發言；
- (c) 詢問城巴及龍運對分段收費的看法，以及
- (d) 建議設定時限，限制巴士公司於下次交委會時交代取向；

36. 城巴有限公司（下稱「城巴」）龔先生回應表示 962X 於轉乘站已設有分段收費\$8，而屯門華都站的分段收費為\$4.5。

37. 召集人希望城巴考慮從轉車站開始收取\$4.5 的分段收費。

38. 龍運羅先生回應表示已備悉小組有關分段收費的意見，現時沒有補充。

39. 召集人表示將去信運輸署、九巴、龍運及城巴，要求巴士分段收費應由轉乘站開始。

（會後補註：有關信件已於本年 4 月 1 日發出，並收到回覆。運輸署的回覆見附件三、九巴的回覆見附件四、龍運的回覆見附件五及城巴的回覆見附件六。）

viii. 要求改善屯門公路巴士轉車站轉乘優惠

40. 此項議程已於續議事項 vi. 「要求盡速落實深宵巴士轉乘及提供跨公司優惠」中討論，故不作補充。

ix. 要求港鐵增加西鐵綫車卡

41. 香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)提交書面回覆，見附件七。

42. 召集人指出港鐵回覆表示將會增加車卡，惟確實時間未定。

x. 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 – 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務

43. 由於議題與報告事項 iii. 「過海隧道巴士重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線」相關，故建議一併討論。

44. 城巴龔先生簡介席上派發的有關 962 線、962B 線、962S 線及 962X 線於皇后街上客數統計報告（見附件八），內容綜述如下：

- (a) 表示 962 及 962B 候車時間最長為 12 分鐘，城巴正調查當中特殊情況的成因；
- (b) 表示 962、962B 及 962X 的班次分佈正常，惟因受環境影響班次等則未能控制，城巴將盡量做好能力範圍內的工作；
- (c) 指出 962 及 962B 行車時間相約；
- (d) 認為經調整班次後，962X 並未出現留候及擠迫情況，以及
- (e) 表示城巴已於下午繁忙時間預留一輛後備車輛，按需要使用。

45. 召集人及成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：

- (a) 認為報告只提及一天情況，成員未能充分掌握實際情況；
- (b) 表示居民仍投訴傍晚 5 至 8 時的 962 系列班次疏落及出現留候情況，但收到的意見比以往少；
- (c) 認為城巴應顧及青山公路沿線居民對 962 的需求，堅持 962 應至少於傍晚 5 至 8 時行走；
- (d) 指出 962 客量少是因城巴於需求最大時不提供服務，認為城巴不能以 962 客量少為由削減或取消路線；
- (e) 建議提前 962 頭班車開出的時間；
- (f) 對於車站滯後人數表示關注，只於表格中列明上車總人數並未具說服力，以及
- (g) 表示青山公路沿線居民是路線重組的受害者，城巴不能剝奪其乘坐巴士的權利，認為 962 必須於傍晚 5 至 8 時恢復行走。

46. 城巴龔先生發表多項回應，內容綜述如下：

- (a) 將考慮能否將 962 尾班車調派至約傍晚 6 時開出；
- (b) 指出城巴亦收到不少居民就 962X 班次投訴，當中不乏因受路面情況影響，城巴正研究整合有關路面資訊於應用程式中供市民知悉路面情況；
- (c) 現時城巴巴士客數上限為 120 人，如報告中車上人數少於 120 人則已假設未有乘客滯後，以及
- (d) 表示除 962 外，其餘路線如 962S、962P 及 962X 仍然繼續服務，而從銅鑼灣往屯門的頭班車能於早上 9 時 10 分許到達屯門。

47. 召集人及多名成員發表回應，內容綜述如下：

- (a) 表示欣賞城巴的客量統計報告，建議增加進行統計報告日數；
- (b) 查詢計算上車後人數的方法及評定服務狀況的標準；
- (c) 表示 962B 於金鐘已沒有座位及要求城巴進行深夜客量統計，以及
- (d) 建議增設 962S 往屯門路線。

48. 城巴龔先生發表多項回應，內容綜述如下：

- (a) 除避開不穩定日子外，城巴會於在人手充裕時安排客量統計及利用八達通和全球定位系統數據製作報告，認為此做法能得到較準確數據和評定服務狀況的標準；
- (b) 邀請成員提供班次出現問題的日子，讓城巴整合資訊後解釋班次問題出現的原因；
- (c) 現時車費收入估算為 10% 現金、90% 八達通，並不時抽樣調查以更新資訊；
- (d) 表示城巴為迎合大型活動已於晚間時分增加班次，將採集有關數據以便安排往後班次調動，以及
- (e) 備悉 962S 情況，將調查是否為特殊情況。

49. 有成員表示於一般時段有 70% 的 962 爆滿，認為惡劣情況一直存

在，希望運輸署及城巴密切監察服務情況，解決問題。

50. 召集人表示因城巴於青山公路服務不足，則無論增加任何班次都有乘客。他促請城巴考慮有關建議。 城巴

(III) 討論事項

i. 59A 線巴士服務

51. 九巴溫惠炎先生表示明白乘客傾向乘坐直接路線。而 59A 於繁忙時間需求保持穩定，惟於非繁忙時間需求大幅下跌，九巴將因應情況進行班次調整，亦希望工作小組對 59A 重組建議提出意見。

52. 有成員查詢九巴有否縮減 59A 車隊數目。

53. 九巴溫先生回應表示上述路線原則上並無減車，亦明白 59A 需求集中於某一時段內。九巴會因應需求改動班次，繼續監察情況。

ii. 59M 線巴士服務

54. 九巴溫先生表示現時 59M 第二繁忙時間內需求上升，亦已按需求增加班次，九巴將繼續留意情況。

55. 運輸署呂女士補充表示，九巴將於 2 月 16 日更新有關 59M 最新版本的路線資料紙，當中已詳列過去一斷時間所增加的班次時間表，目前九巴按需要於下午繁忙時間於轉車站提供短程回轉服務及維持上述路線於晚間繁忙時段 3-6 分鐘一班，並表示將繼續留意情況按需要調配資源。

56. 召集人表示 61M 亦有增加班次的需要，促請九巴平均分配資源。

57. 有成員詢問九巴能否提供上述資料以供參閱。

58. 九巴溫先生表示將跟進及直接提供資料予成員。

iii. 新界區專線小巴路線第 44 號

59. 運輸署呂女士表示已因應投訴進行調查，得悉問題主要來自司機不足。署方已敦促營辦商增聘全職或兼職司機及提交詳細計劃書以建決長遠司機不足的問題，亦提醒營辦商平均分布班次及提供中途站起載。營辦商正積極改善服務水平。

60. 召集人建議可增加月薪以吸引更多司機入職。

61. 有成員表示車資上升，市民期望小巴改善服務水平，亦建議署方考慮提供一小時能提供多少班次的列表供參考。另有成員指出中途站不載客問題嚴重及司機服務態度不佳，小巴既為輔助跨區交通問題，署方應嚴肅處理有關問題。

62. 召集人促請運輸署考慮有關意見。

運輸署

(IV) 報告事項

i. 要求 E33P 全日行走

63. 此項議程已於續議事項 iii. 「要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標」中討論，故不作補充。

ii. 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民

64. 此項議程已於續議事項 iii. 「要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標」中討論，故不作補充。

iii. 過海隧道巴士重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

65. 此項議程已於討論事項 vii. 「vii. 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 – 要求恢復黃昏 5 時- 晚上 8 時的 962 服務」中討論，故不作補充。

(V) 其他事項

(VI) 下次開會日期

66. 既無其他事項，議事完畢，會議於上午 12 時 40 分結束。下次會議日期是 4 月 16 日。

屯門區議會秘書處

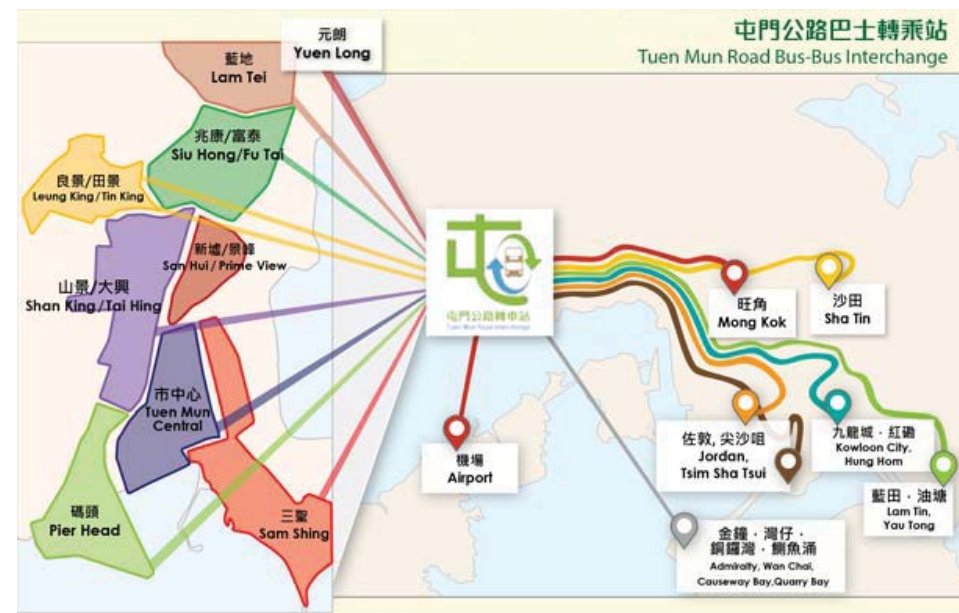
日期：2014 年 4 月 9 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/9 pt.7

屯門公路巴士轉乘站-屯門區對外交通網絡提升

屯門公路巴士轉乘站

二零一四年二月



重組路線後的運作情況 (1)

使用轉乘站的人次

九龍方向：約 8,000

屯門方向：約 12,000

1. 報告重組路線後的運作情況
2. 進一步改善巴士服務的安排

重組路線後的運作情況 (2)

乘客出行模式的改變

- 接駁往轉乘站的路線例如58M, 59M, 67M等乘客量持續上升
- 接駁往轉乘站的路線例如58M, 59M, 67M 的轉乘比例也高
- 反而有直線巴士的乘客量減少，因為乘客在轉乘站可以轉乘其他路線時比直線更便宜、或更多路線選擇
- 轉乘站的乘客使用量在繁忙時間與非繁忙時間相約，這顯示轉乘站在非繁忙時間相對受歡迎

重組方案

- 整合第 259B與259C號線的服務
- 調撥259C及259E 線部份資源以新開辦第 259X 號線
- 第 58P 號線縮減班次
- 合併66M 及 66P 號線及第 60M 重組建議
- 第 67M 號線重組建議
- 第 59A 號線改為只在繁忙時間服務

進一步改善巴士服務的安排

- 屯門公路轉乘站啓用後，乘客出行模式有所改變，我們會按需要調節服務水平，以滿足各路線的乘客需求
- 我們將資源路線及資源重新整合，令整個社區受惠於更有效率的網絡前往轉乘站或各區
- 如個別小區服務的需求增加，我們會按需要增加班次

第 259E 號線建議服務取消

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成啓用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化
- 現時第 259E 號線於早上繁忙時間之最高載客率為49%；除龍門居總站以外，此路線其餘走線均與第 59M 號線重疊，加上本線車資較其他來往荃灣區之路線為高，故載客量仍持續偏低
- 建議取消此服務，並將剩餘之資源會投放於屯門區內之巴士路線上
- 部份資源可考慮開辦新路線 259X 早上繁忙時間特別班次經九龍灣商貿區往觀塘

第 259E 號線建議服務取消

- 59M 屯門碼頭 – 荃灣鐵路站
- 259E 龍門居 往 荃灣鐵路站
(上午繁忙時間特別班次 – 13班)



259E

- 與路線 59M 完全重疊
- 自屯門公路轉車站啟用以來，乘客之出行模式已經改變，他們可善用 59M 線來往屯門轉車站並轉乘其他路線前往市區不同目的地，無需依賴特定時間開出的 259E 線
- 建議取消路線，剩餘資源會調撥至屯門區內其他路線
- 部份資源可考慮開辦新路線第 259X 號

| 時段 | 259E 離開屯門 載客率 |
|----------------------|------------------|
| 5:00 a.m.- 6:00 a.m. | 13% |
| 6:00 a.m.- 7:00 a.m. | 26% |
| 7:00 a.m.- 8:00 a.m. | 36% |
| 8:00 a.m.- 9:00 a.m. | 49% |

新開辦第 259X 號線(調撥259C及259E 線部份資源)

- 259D 龍門居 – 油塘
- 259X 屯門公路轉車站 往 觀塘碼頭
(上午繁忙時間特別班次)



第 58P 號線縮減班次

- 自屯門公路轉車站於2012年尾落成啟用後，屯門區往來九龍市區的乘客需求已有所變化
- 現時第 58P 號線(下午繁忙時間特別服務)與第 58M 號線重疊；自屯門公路轉車站啟用以來，乘客可於葵涌區選乘 57M、58M、61M，並於轉車站享用相同車資互相轉乘，無需依賴特定時間開出的 58P 線
- 建議縮減服務時間及調整班次，並將剩餘之資源會投放於屯門區內之巴士路線上

第 58P 號線縮減班次

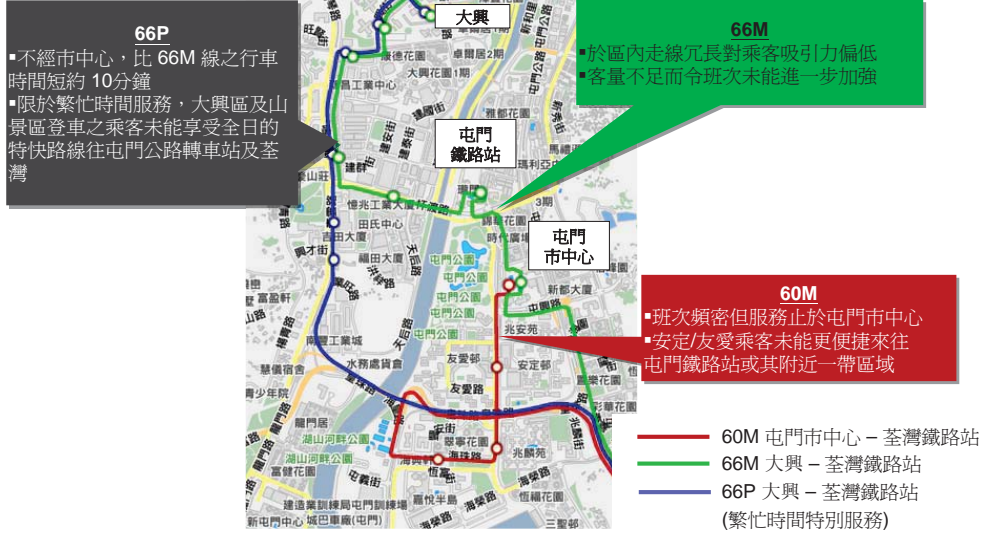
- 58M 良景 – 葵芳鐵路站
- 58P 葵芳鐵路站 往 良景
(下午繁忙時間特別班次 – 10班)



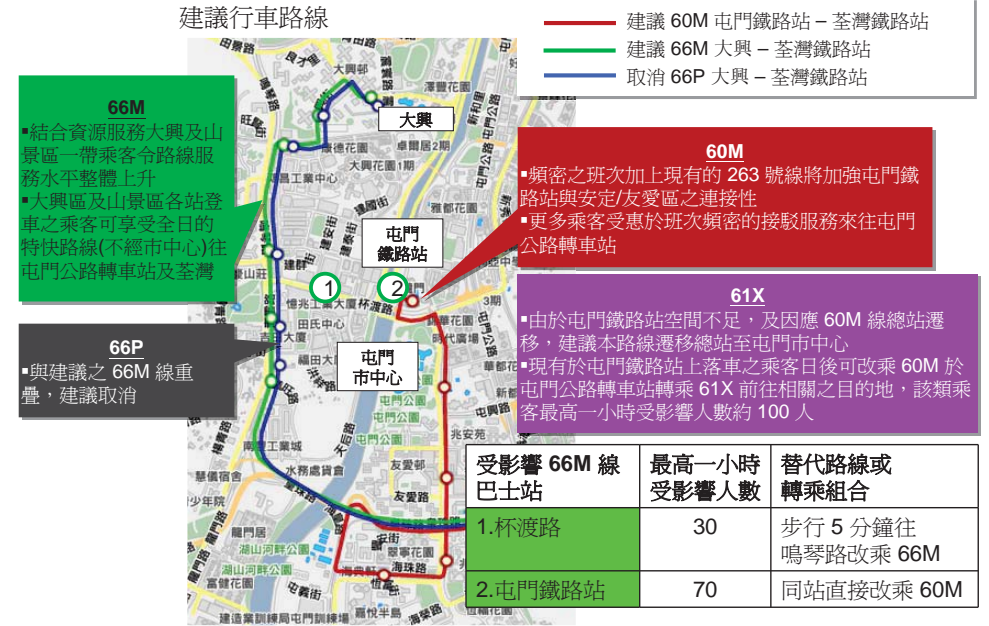
| 時段 | 58P 離開荃灣 載客率 |
|----------------------|-----------------|
| 5:00 p.m.- 6:00 p.m. | 57% |
| 6:00 p.m.- 7:00 p.m. | 73% |
| 7:00 p.m.- 8:00 p.m. | 77% |
| 8:00 p.m.- 9:00 p.m. | 53% |

第 60M、66M 及 66P 號線重組建議

現時行車路線

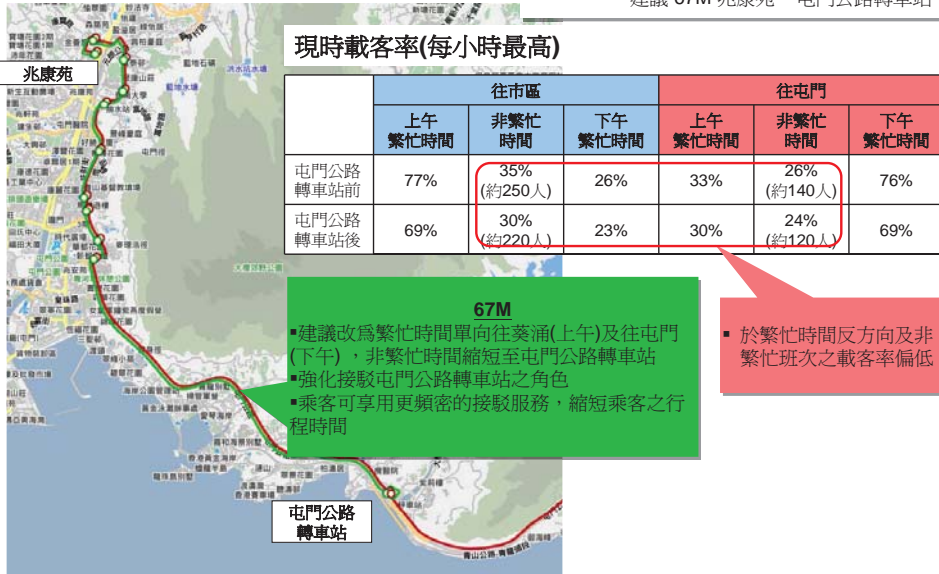


第 60M、66M 及 66P 號線重組建議

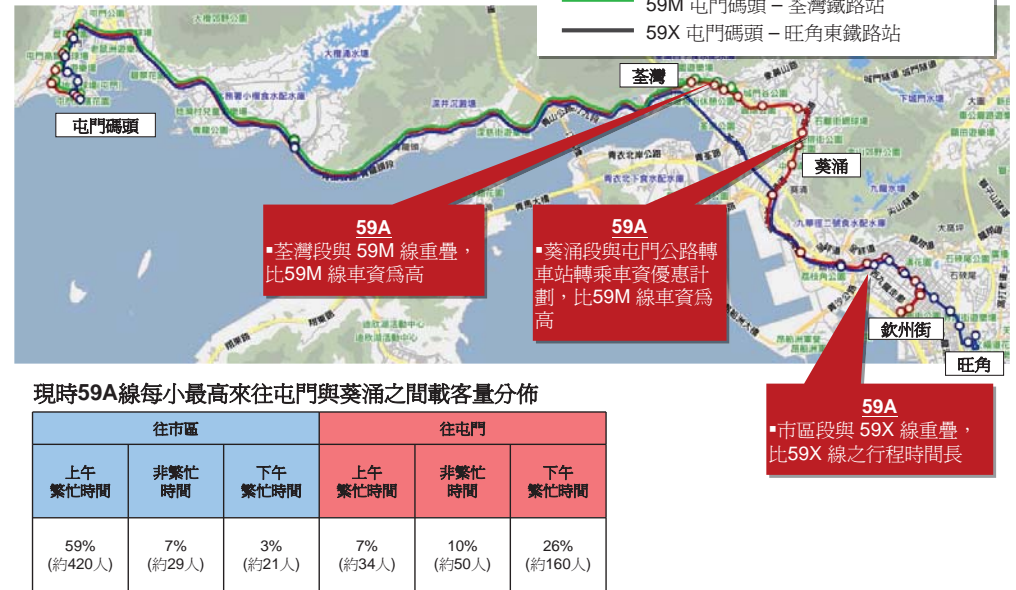


第 67M 號線重組建議

屯門區內的行車路線



第 59A 號線重組建議



第 59A 號線重組建議

荃灣、葵涌及市區內的行車路線



— 59A 屯門碼頭 – 欽州街
— 建議 59A 屯門碼頭 – 葵涌道(葵芳邨)

- 59A**
- 建議改為平日繁忙時段提供單向定時班次服務及縮短行車路線至葵涌道(葵芳邨)
 - 服務時間為平日早上7時至早上9時(往葵涌)；平日晚上5時至晚上7時(往屯門)
 - 星期六、日及公眾假期不設服務
 - 增加 59M 與 234X 八達通轉乘優惠

謝謝

第 59A 號線重組建議

- 現時第59A號線屯門來往市區的乘客中有51%可選乘其他直接路線

| 往九龍方向 | 其他路線/ 轉乘組合 | 其他路線/ 轉乘組合收費 |
|------------------------------|---------------------|--------------------|
| 屯門碼頭/蝴蝶/龍門居 往 荃灣 | 59M | \$8 |
| 屯門碼頭/蝴蝶/龍門居 往 美孚/荔枝角/ 深水埗 | 59X 或 59M > 234X | \$12.3 / \$11.0 |

比59A車費
便宜27%

使用59X會比59A
行車時間節省15分鐘

- 其餘乘客可改乘第59M號轉乘第58M號往來葵涌區的目的。

例如：
59M → 58M

| | | | | |
|--------------------|---|---------------------|---|-----------------|
| 59M 由屯門碼頭 出發 | + | 58M (\$9)往 新葵興花園 | = | 第58M號 總車費 |
| 乘搭第59M \$8 | | 於屯門公路轉車站 登車 | | 總車費：\$9 |
| | | 八達通轉乘優惠金 額：\$8 | | 比59A車費 便宜18% |
| | | 只需付：\$1 | | |

- 回程時，乘客乘坐第58M號於轉車站轉乘59M/59X號返回屯門碼頭/蝴蝶/龍門居

比59A車費
便宜16%

[DD88]

傳真 2451 1598



HIGHWAYS DEPARTMENT
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
 88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
 Web site: <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
 主要工程管理處
 香港九龍何文田忠孝街八十八號
 何文田政府合署三及六樓
 網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. (DFF6) in HyD MWO 11/2 (HY/2009/03)/M05/401
 來函檔號 Your Ref. HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.9
 電話 Tel. 2762 3539
 圖文傳真 Fax 2714 5289

新界屯門屯喜路一號
 屯門政府合署二樓
 屯門區議會交通及運輸委員會轄下
 屯門對外交通工作小組
 召集人蘇炤成議員

蘇主席：

合約編號：HY/2009/03
屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造

「要求改善新置樂行人天橋
 加建升降機、行人電梯、閉路電視及改善通風設施」

謝謝 貴工作小組於一月十五日的來信對題述事宜的關注，現謹覆如下：


1. 置樂橋已於二零一三年一月三十一日轉交與本署新界西保養組及食物環境衛生署進行天橋保養及清潔工作，而置樂橋內四部升降機將轉交機電工程署進行升降機的維修及保養工程。
2. 「屯門公路市中心段交通改善工程」已接近完成，在原有工程項目範疇以外新增交通運輸上的設施，需要另外立項處理。
3. 據本署了解現有按鈕之設計已有效統一控制兩部升降機，市民可選搭任何一部升降機，與一般升降機控制安排無異。
4. 屯門區議會環境、衛生及地區發展委員會轄下的，屯門公路市中心段隔音屏障/隔音罩及行人天橋主題幕牆設計工作小組，於早前曾向本署提出能否於行人天橋加裝閉路電視的建議，本署於諮詢各有關部門後，於二零一三年八月七日致函回覆，由於有關閉路電視並非屬於交通運輸範疇，本署因此未能在上述交通工程合約範圍內處理有關要求。至於天橋保安事宜，現時本署轄下的行人天橋與一般道路無異，均屬公眾場所，並由警務處負責維持治安。雖然如此，本署已在天橋適當位置設置「凸鏡」（俗稱魚眼鏡），讓市民了解橋面及樓梯情況。

5. 由本署負責的行人天橋或行人隧道都會因應各地理位置、環境而設計，在一般情況下不需要通風系統。由於置樂橋鄰近快速公路，橋身外需設置大型道路交通標誌，故此隔音罩的設計需提高至行人天橋的頂部，並遮蓋部分橋身，但由於置樂橋濶度比較寬敞及兩端仍然開放通風，設計時已詳細考慮空氣流通及行人的舒適，並在天橋頂部安裝通風設施，設計符合一般行人通道的要求。

謝謝閣下對工程提出的意見，如對上述事宜尚有任何查詢，歡迎隨時與本人或本處工程師廖興華先生(電話：2762 4947)聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 /5

(黃鎮健



代行

二零一四年二月十一日

副本送： 路政署總工程師/新界西 [傳真號碼：2714 5228]
運輸署／新界區 [傳真號碼：2381 3799]



運輸署
Transport Department

本署檔號 NR 76/181-10

傳真：2451 1598

來函檔號 HAD TM DC /1335 TTC/ 9 pt.7

電話 2399 2450

屯門區議會秘書處
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組
(召集人:蘇焯成議員)

蘇議員：

有關要求巴士公司於
屯門公路巴士轉乘站設分段收費

就秘書處於本年4月2日來函，跟進於本年2月12日屯門對外交通工作小組(下稱「工作小組」)會議中，就上述事項的討論，本署現詳細回覆如下：

根據公共巴士服務條例(第230章)第13條，專營巴士的車費是按照有關車費等級表而釐定。車費等級表訂明專營巴士公司就其個別路線可按有關路線組別、車輛類別和路線車程長短而可獲准收取的最高車費水平。至於個別巴士路線的實際車費，專營巴士公司則會視乎每條路線的營運環境和其他相關因素而釐定。

現時專營巴士的收費已是按車程距離及路線的服務性質來訂定。而巴士網絡的安排已能照顧不同乘客的需要[如特快線、地區線、過海線等]。專營巴士公司已視乎個別路線的乘客量 and 分佈情況、車程距離、所需行車時間等因素，盡量提供分段收費。

在現行釐定及規管專營巴士服務車費水平的機制下，和基於自由營商精神的原則下，運輸署沒有法定權力去勒令巴士公司提供分段收費。不過，當局一向積極鼓勵專營巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。

就屯門公路轉乘站轉乘站而言，現時大部份的乘客都是巴士轉乘巴士的乘客，乘客已付車資到達轉乘站，可享有免費或補差價轉乘的車費優惠安排。而各巴士公司的網絡均能覆蓋屯門各小區，乘客可透過上述轉乘安排而以優惠票價返回屯門。

九巴及城巴已在沿青山公路(深井及大欖段)行走的巴士線(包括: 52X, 53, 61M, 962及962B)設分段收費，方便該區居民以分段優惠票價前往屯門。需要由龍運第E33號轉乘九巴各路線的乘客，亦已享有\$4的折扣優惠。

長遠來說，本署會繼續鼓勵巴士公司考慮在個別路線上增設分段收費。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2014年4月15日

本函檔號：EAE/PA-meet/25/268/2014

新界屯門屯喜路一號屯門政府合署二樓
 民政事務總署
 屯門民政事務處
 屯門區議會交通及運輸委員會秘書
 葉家進先生

傳真：2451 1598

葉家進先生尊鑒：

屯門區議會屯門對外交通工作小組第一次會議

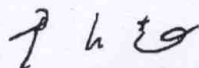
就 2014 年 2 月 12 日屯門區議會交通及運輸委員會轄下屯門對外交通工作小組第一次會議上，工作小組要求運輸署及巴士公司在屯門公路轉車站開始設立巴士分段收費，本公司謹覆如下：

現時逾九成在屯門公路轉車站登車的乘客均乘坐九巴作為轉乘，他們已享有本公司提供的轉乘優惠；另一類在轉車站登車的是在轉車站附近一帶居住或工作的人士，以及乘搭其他巴士公司或交通工具抵達轉車站的乘客，九巴現時已有兩條路線在屯門公路轉車站(往屯門方向)提供分段收費，便利他們前往屯門，分別為旺角(柏景灣)開往屯門市中心的 52X 線及荃灣西鐵路站開往元朗(東)的 53 線。

事實上，提供分段收費是票價優惠的其中一種方式，我們在釐定巴士路線的分段收費時，會詳細考慮乘客的需求模式、分段收費對該路線及相關巴士網絡的影響，以及對公司整體財政的影響等不同因素。然而九巴正處於嚴峻的經營環境，根據最新資料，本公司於去年錄得除稅後虧損 2,120 萬元，是連續第二年錄得虧損。我們認為，有必要恢復公司的財政健康穩定，因此必須小心衡量有關提供分段收費或轉乘優惠的建議對公司整體票價所帶來的壓力。

我們已備悉有關要求加設分段收費的意見，作為未來發展服務之參考。隨著屯門公路轉車站去年全面投入服務，以及已重整部份路線，屯門區乘客的乘車模式及交通需求亦不斷轉變中，本公司會密切監察有關變化，檢視提供票價優惠的方式，讓大多數乘客受惠。

如有任何查詢，請與本人聯絡(電話: 2786 6004)。多謝 貴工作小組關注本公司的巴士服務。



社區事務高級經理
 尹彥超

2014 年 4 月 9 日

龍運巴士有限公司

Long Win Bus Company Limited



香港九龍荔枝角寶輪街九號 9 Po Lun Street, Lai Chi Kok, Kowloon, Hong Kong
Tel: (852) 2708 5678 Fax: (852) 2745 6779 Website: www.lwb.hk

本函檔號：61/OP/14

來函檔號：HAD TM DC/13/35/TTC/9 pt. 7

屯門區議會
新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組召集人
蘇韶成議員

傳真：2451 1598

蘇韶成議員尊鑒：

要求巴士公司於屯門公路巴士轉乘站設分段收費

謝謝你於 2014 年 4 月 2 日的來函，就 2014 年 2 月 12 日屯門區議會交通及運輸委員會轄下屯門對外交通工作小組第一次會議上，工作小組要求運輸署及巴士公司在屯門公路轉車站開始設立巴士分段收費，本公司謹覆如下：

現時龍運巴士路線 E33(屯門市中心-機場)於屯門公路轉車站設有分站。該線路與九巴特定路線在屯門公路轉車站提供轉乘優惠，令更多乘客受惠，既節省時間，亦節省金錢。轉乘優惠詳情上載於龍運巴士網頁：www.lwb.hk。

自 2014 年 3 月 9 日起，我們已加強路線 E33 的服務。我們現正密切監察該路線的客量變化以提供適切的服務。

事實上，提供分段收費是票價優惠的其中一種方式，我們在釐定巴士路線的分段收費時，會詳細考慮乘客的需求模式、分段收費對該路線及相關巴士網絡的影響，以及對公司整體財政的影響等不同因素。我們已備悉有關要求加設分段收費的意見，作為未來發展服務之參考。

多謝 貴工作小組關注本公司的巴士服務。

襄理(車務) 潘振剛 謹覆
龍運巴士有限公司

2014 年 4 月 11 日

JC/jc



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/141/14/KL

敬啟者：

有關：要求巴士公司於屯門公路巴士轉乘站設分段收費

多謝 貴會就上述事宜來函轉達議員的意見(檔號：HAD TM DC/13/35/TTC/9 pt.7)。現謹覆如下：

我們已備悉有關意見。巴士公司各條專營路線的車資均是根據已獲政府批准的車資等級表釐定，並須考慮多項因素，如所屬的路線類別、行車哩數、營運環境及乘客使用模式等。城巴 962、962X 及 N962 號線由銅鑼灣前往屯門方向，已因應路線類別、乘客使用模式及剩餘車程等因素，於屯門公路巴士轉乘站設分段收費。962 及 962X 號線於該站的成人收費為港幣八元，N962 號線則為港幣十一元。

過去數年，公司各項營運成本不斷上升，包括工資及零件價格上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，再加上鐵路競爭，令公司經營環境愈趨嚴峻。我們須以審慎的商業原則提供優質公共巴士服務，以維持整體營運效益。基於上述考慮，公司會維持上述路線的分段收費安排。

再次多謝 貴會對本公司服務的關注。謝謝！

此致

屯門區議會交通事務委員會轄下

屯門對外交通工作小組召集人

蘇紹成主席

城巴有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2014年4月10日

副本抄送：運輸署

來函檔號：HAD TM DC/13/35/TTC/9 pt.6
本函檔號：CR/EA/DC/TM/1401/016

傳真：2451 1598

新界屯門屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組召集人
蘇炤成議員

蘇議員：

屯門區議會交通及運輸委員會轄下
屯門對外交通工作小組
有關增購西鐵綫車卡事宜

貴會致港鐵公司行政總裁韋達誠先生的來函於一月二十日收悉，韋總裁囑本人處理作覆。現謹回覆如下：

港鐵公司一直密切留意西鐵綫服務的水平及乘客的需求。在繁忙時間的高峰期，西鐵綫服務正如香港所有其他的公共交通工具一樣，乘客量會較高，但根據觀察，整體服務是可以滿足乘客的需要。在早上繁忙時段，在屯門及兆康站的上車的乘客均可登上首班到站列車。二零一二年，西鐵綫平日早上繁忙時間(由上午六時三十分至九時正)平均載客率約為七成，而平日晚上繁忙時間(由下午四時三十分至晚上七時三十分)平均載客率則約為五成六，以現時載客率而言，足以應付乘客需要。

事實上，港鐵一直密切留意乘客需求，在二零一二年，港鐵公司推出的「用心聽·用心做」計劃下，一年整體的列車服務增加約六萬二千班車，額外提供一億五千萬人次的載客量，西鐵綫於二零一二年亦增加每週一百八十八班列車行走。二零一三年八月廿六日起，西鐵綫更進行車務調動，在早上繁忙時段高峰期，於天水圍站增加一班列車往紅磡方向行走，紓緩該時段的乘客量，並額外增加六十班列車，令星期一至五晚上繁忙時段過後和星期六晚上的列車服務，由六至七分鐘一班加密至每五分半鐘一班。

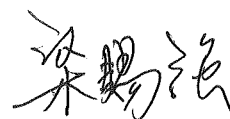
(.../2)

綫列車的到站時間，方便乘客安排他們的行程。

另一方面，港鐵公司已展開沙中綫項目，其中大圍至紅磡段於二零一八年通車後，現有馬鞍山綫會從大圍經東九龍連接西鐵綫形成「東西走廊」。「東西走廊」通車後，西鐵綫列車車廂最終會由現時七卡增至八卡。現時，港鐵公司已為準備沙中綫「東西走廊」通車而批出訂購新車廂合約，購買一百四十八個新車卡。屆時，西鐵綫整體載客能力將進一步提升。

多謝 貴會關注港鐵服務。

對外事務高級經理



梁賜強

二零一四年二月十一日

7/1/2014皇后街上客數統計

路線 962, 962B

時間 17:30 - 20:00

| 路線 | 到站車輛 | 到站時間 | 開出時間 | 在站上車人數 | 上客後車上人數 | 到站班次 | 到黃金海岸時間 | 行車時間 |
|------|------|-------|-------|--------|---------|------|---------|------|
| 962B | 8216 | 17:44 | 17:45 | 9 | 110 | - | 18:34 | 0:49 |
| 962B | 2291 | 17:56 | 17:57 | 6 | 100 | 0:12 | 18:47 | 0:50 |
| 962B | 8199 | 18:05 | 18:06 | 6 | 86 | 0:09 | 18:48 | 0:42 |
| 962B | 8209 | 18:25 | 18:25 | 0 | 110 | 0:20 | 19:12 | 0:47 |
| 962B | 667 | 18:29 | 18:30 | 14 | 99 | 0:04 | 19:21 | 0:51 |
| 962B | 8211 | 18:35 | 18:36 | 2 | 86 | 0:06 | 19:22 | 0:46 |
| 962B | 491 | 18:51 | 18:53 | 10 | 120 | 0:16 | 19:48 | 0:55 |
| 962B | 694 | 18:55 | 18:56 | 8 | 68 | 0:04 | 19:47 | 0:51 |
| 962B | 687 | 18:58 | 18:59 | 2 | 95 | 0:03 | 19:47 | 0:48 |
| 962 | 2299 | 19:05 | 19:06 | 2 | 80 | 0:07 | 20:10 | 1:04 |
| 962B | 8214 | 19:08 | 19:09 | 3 | 85 | 0:03 | 20:09 | 1:00 |
| 962B | 8186 | 19:09 | 19:10 | 0 | 40 | 0:01 | 20:10 | 1:00 |
| 962B | 8123 | 19:19 | 19:20 | 3 | 100 | 0:10 | 20:24 | 1:04 |
| 962B | 8319 | 19:26 | 19:27 | 3 | 85 | 0:07 | 20:30 | 1:03 |
| 962 | 2295 | 19:33 | 19:34 | 2 | 45 | 0:07 | 20:41 | 1:07 |
| 962B | 8311 | 19:36 | 19:37 | 2 | 90 | 0:03 | 20:42 | 1:05 |
| 962B | 8273 | 19:37 | 19:38 | 2 | 50 | 0:01 | 20:45 | 1:07 |
| 962 | 8310 | 19:38 | 19:39 | 0 | 20 | 0:01 | 20:43 | 1:04 |
| 962B | 8217 | 19:48 | 19:49 | 3 | 93 | 0:10 | 20:51 | 1:02 |
| 962B | 690 | 19:59 | 20:00 | 1 | 100 | 0:11 | 20:57 | 0:57 |

7/1/2014皇后街上客數統計

路線 962X

時間 17:30 - 20:00

| 路線 | 到站車輛 | 到站時間 | 開出時間 | 在站上車人數 | 上客後車上人數 | 到站班次 |
|------|------|-------|-------|--------|---------|------|
| 962X | 661 | 17:28 | 17:29 | 6 | 95 | - |
| 962X | 606 | 17:37 | 17:38 | 5 | 98 | 0:09 |
| 962X | 637 | 17:47 | 17:48 | 13 | 70 | 0:10 |
| 962X | 2292 | 17:57 | 17:58 | 7 | 95 | 0:10 |
| 962X | 8234 | 18:13 | 18:15 | 8 | 110 | 0:16 |
| 962X | 2305 | 18:22 | 18:23 | 5 | 80 | 0:09 |
| 962X | 8287 | 18:30 | 18:31 | 8 | 97 | 0:08 |
| 962X | 565 | 18:39 | 18:40 | 12 | 90 | 0:09 |
| 962X | 8229 | 18:55 | 18:57 | 6 | 98 | 0:16 |
| 962X | 2216 | 19:03 | 19:04 | 4 | 75 | 0:08 |
| 962X | 8024 | 19:18 | 19:19 | 6 | 83 | 0:15 |
| 962X | 640 | 19:19 | 19:20 | 9 | 75 | 0:01 |
| 962X | 2301 | 19:26 | 19:27 | 3 | 70 | 0:07 |
| 962X | 652 | 19:35 | 19:36 | 3 | 90 | 0:09 |
| 962X | 2274 | 19:38 | 19:39 | 0 | 50 | 0:03 |
| 962X | 8236 | 19:51 | 19:52 | 3 | 75 | 0:13 |
| 962X | 661 | 19:57 | 19:58 | 2 | 90 | 0:06 |