

屯門區議會  
2012-2013 年交通及運輸委員會  
屯門對外交通工作小組  
第二次會議  
會議記錄

---

日期：2012 年 6 月 13 日（星期三）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門政府合署三樓屯門區議會會議室

出席者：蘇焯成先生（召集人）  
嚴天生先生  
陶錫源先生,MH  
吳觀鴻先生  
黃麗嫦女士  
李洪森先生,MH  
何杏梅女士  
林頌鎧先生  
龍瑞卿女士  
朱順雅女士  
曾憲康先生  
蘇嘉雯女士  
吳桂華先生  
劉秀梅女士（秘書）

缺席者：陳雲生先生,MH  
陳有海先生,MH,JP  
陳樹英女士  
蘇愛群女士  
徐帆先生  
陳文華先生  
林德亮先生,MH  
陳文偉先生  
侯國東先生  
姜啓邦先生

列席者：王偉英先生 交通及運輸委員會增選委員  
呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門  
關國恩女士 運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界）  
郭進森先生 食環署屯門區高級衛生督察(潔淨/防治蟲鼠)  
瞿健平先生 海事處高級海事主任/客運碼頭  
阮偉安先生 海事處署理助理海事監督/屯門客運碼頭  
周重光先生 路政署主要工程管理處工程師 5/屯門路  
龐明慧女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2  
蔡麗芬女士 九龍巴士（一九三三）有限公司高級經理（策劃及發展）  
黃亮霆先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級主任（策劃及發展）  
溫惠炎先生 九龍巴士（一九三三）有限公司首席車務主任  
胡德輝先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級車務主任  
羅麗明女士 九龍巴士（一九三三）有限公司幹事（對外事務）  
龔樹人先生 城巴有限公司營運貳部經理  
盧俊豪先生 龍運巴士有限公司一級車務主任  
趙穎莊女士 艾奕康有限公司駐地盤工程師  
陳立本先生 香港西北航運快線有限公司營運總裁  
陳伯祥先生 香港西北航運快線有限公司碼頭經理

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過 2012 年第 1 次會議記錄。

(II) 續議事項

i. 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排

2. 召集人請成員參閱席上派發，由食物及衛生局就「要求於屯門公路巴士轉乘站興建永久公用洗手間」所作出的回覆（見附件二）。有成員表示，知悉當局將按流動洗手間的使用量，評估日後興建永久洗手間的需要，工作小組會繼續跟進有關安排，並擬於本年 6 月 28 日立法會議員與屯門區議會議員的會議上提出相關意見。

3. 路政署周重光先生表示，現時轉乘站的工程進度理想，往九龍方向的轉乘站將於本年第四季開放。就維修廠遷出事宜，若地政處或其他部門同意有需要回收該工地作為其他設施用途，署方願意配合地政處安排全部或部分遷出。工作小組希望署方能提供遷出用地的時間表，以預留用地作日後規劃。

4. 有成員查詢候車處上蓋的設計，建議於上蓋 Y 型設計的中間加設透明的防風板，以防風擋雨。路政署周先生回應表示，會考慮成員的意見，並於適當位置加設防風板。

5. 運輸署關國恩女士透過投影片（見附件三）簡介就成員於第一次特別會議上提出的意見而修訂的建議路線。

6. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 希望署方考慮洪水橋至藍地一帶居民的需要；
- (b) 建議安排 57M 線於轉乘站設站，讓山景及附近一帶的乘客前往轉乘站轉乘其他巴士線；
- (c) 建議擴大服務範圍，於屯門不同區域增加短線循環巴士線至轉乘站；
- (d) 建議於轉乘站新增巴士線至柴灣、九龍塘及將軍澳等地區；
- (e) 希望署方提供電子顯示屏，以便乘客了解巴士抵站的時間；
- (f) 建議因應需求，增加 K51 線及 58M 線的班次；
- (g) 查詢未能安排 E33 線於轉乘站設站的原因；
- (h) 希望署方考慮於假日開設巴士線至西貢；
- (i) 建議增加往來荔景邨、葵涌道及葵涌交匯處的巴士線至轉乘站，以便前往貨櫃碼頭的居民；
- (j) 希望巴士公司於削減班次或路線前，充分諮詢居民的意見，並希望於轉乘站運作暢順後才削減班次；以及
- (k) 希望署方考慮長遠的巴士路線發展。

7. 召集人請運輸署考慮成員的意見，並跟進有關事宜。

運輸署

ii. 要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常

iii. 要求加強監察巴士脫班及壞車事宜

8. 由於上述兩項議題內容相關，故此建議一併討論。

9. 運輸署呂曉暉女士表示，曾於本年 4 月 16 日就有關事宜向秘書處提交書面回覆予各委員參考。九巴現時正積極採取措施以維持出車率及班次的穩定性，包括進一步改善維修、行車時間表及招聘車長等，班次不準的情況正持續改善。

10. 召集人請運輸署繼續監察有關事宜。

運輸署

### (III) 討論事項

#### i. 2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃

##### (過海隧道巴士服務重整建議-第 962、962B、962S及962X號路線)

11. 就早前有市民指議員反對 962 線系列的重組方案，召集人澄清，並沒有阻攔 962 線系列的重組方案。

12. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 有成員表示反對962S線途經深井，若將來改動962S 線，須諮詢荃灣及屯門區議會，相當費時；
- (b) 希望城巴考慮青山公路的居民的需要，要求962線維持現時的班次；
- (c) 建議城巴提出更好的方案，以顧及所有962系列乘客。根據現時的情況，實有需要分拆962線系列，並指出有關巴士線於非繁忙時間路線迂迴及費時，不便龍門居及新屯門中心的居民；
- (d) 希望署方研究增設由三聖至轉乘站及大欖涌的循環線；以及
- (e) 表示龍門及友愛南北的居民前往銅鑼灣的交通選擇不多，希望盡快落實962X線全日行走。

13. 城巴龔樹人先生表示，曾與運輸署及委員會委員商討有關安排。他表示，由於資源有限，就成員提出的建議及考慮深井區居民的需要，若根據早前建議 962X 及 962S 線的服務及安排獨立線途經深井，輪候每個班次的時間將會增加，約需 20 至 30 分鐘。就有成員關注若 962S 線改動至途經深井，須諮詢荃灣區議會，他建議有關路線採用號碼 962B 代替號碼 962S。此外，他建議於星期一至六的繁忙時間，加密 962B 的班次，以縮減候車時間，彌補途經深井所導致的時間損失。他續表示，曾於非繁忙時間進行測試，途經深井的 962B 線比沒有途經深井的 962 線平均車程只多 5 至 6 分鐘，比預期中的時間少。

14. 有成員表示，屯門公路往深井段經常出現交通擠塞的情況，反對有關路線途經深井。

15. 城巴龔先生回應表示，會考慮於晚上的繁忙時間安排不途經深井的

962 線班次，以方便青山公路及三聖區的居民，並會再檢討 962 線系列的安排，以回應屯門區內不同區域居民的訴求。

16. 經討論後，召集人請運輸署及城巴積極研究有關巴士線不經深井的重組方案。

運輸署  
九巴

## ii. 有關 44B 伸延至福田口岸

17. 運輸署呂女士表示，現時有關道路設有環保車流限制，以及該口岸公共運輸交匯處的設施使用量已飽和。由於在投標時，該線的主要服務範圍是皇崗口岸，若伸延至落馬洲支線口岸，將會超出現有運作範圍。此外，運輸署曾於該處進行實地視察，由於接載跨境學童的巴士數量眾多，所以若於現階段增加路線進入落馬洲支線口岸會有困難，建議乘客可於元朗及天水圍轉乘其他小巴路線。此外，她表示現時於假日已有小巴及巴士線於落馬洲支線口岸運作，而且來往口岸的人士較多，故不支持伸延 44B 線進入落馬洲支線口岸的路線。

18. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 就運作範圍的限制，成員指出41小巴線現時亦能超出投標時的服務範圍，行駛至華都花園，故希望署方進一步研究44B線伸延至落馬洲支線口岸的可行性；
- (b) 指出署方曾於以往的實地視察中表示，未能增加停泊位，詢問為何現時卻能因應跨境學童數量增加而增加跨境學童巴士的停泊位；
- (c) 表示元朗及天水圍皆設有小巴來往該口岸，認為署方漠視屯門區居民的需求；
- (d) 若署方不允許44B線於該處設置總站，希望署方考慮允許44B線於該處設置分站；
- (e) 認為該處將會成為新界西北區居民轉乘高鐵的中轉站，建議署方於現有地方加建上層，以增加停泊位及供上落客，長遠亦能方便其他路線；以及
- (f) 希望署方考慮允許44B線於假日試行至落馬洲支線口岸。

19. 經討論後，工作小組議決致函運輸署，要求允許 44B 線於假日試行至落馬洲支線口岸，並擬於本年 6 月 28 日立法會議員與屯門區議會議員的會議上提出相關意見。

秘書處

（會後補註：秘書處已於本年 7 月 10 日致函運輸署，並於 7 月 20 日收到運輸署的回覆(見附件四)。)

## iii. 要求改善來往屯門至鰂魚涌的巴士服務

20. 運輸署呂女士表示，九巴已於巴士路線發展計劃中建議開辦 960X 線，於星期一至五早上 7 時 30 分由洪水橋開往鰂魚涌，並將於有關計劃落實後盡快作出安排。

21. 有成員希望九巴於晚上提供回程服務及增加班次。運輸署呂女士回應表示，已安排 960B 線於晚上提供回程服務，現時的服務可應付乘客的需求，並會留意乘客量的轉變，以便於有需要時調整班次。

#### iv. 要求城巴 B3A 增設停青麟路五柳路巴士站

22. 城巴龔先生表示，由於 B3A 線的行車時間比較緊，若於五柳路加設分站，將會影響班次的準確性，暫時不會考慮加設分站。他續表示，若能改善有關行車路線，則可回應成員的訴求。此外，考慮到乘客的安全，他現正與運輸署商討改善該線的候車安排，初步擬將該線的總站設於石排頭路近山景邨巴士總站一帶，相信此舉亦能縮短行車時間，希望署方及成員同意有關提議。

23. 運輸署呂女士補充表示，若能把現時設於鳴琴路的總站遷移至山景邨巴士總站，不但能方便乘客候車及節省行車時間，亦能服務更多的居民。

24. 有成員表示，於五柳路加設分站對行車時間的影響並不大，要求城巴考慮有關安排。另有成員希望城巴全面檢討 B3 及 B3X 線，並增加 B3 線的班次及一併改善有關路線的走線及設站的安排。

25. 運輸署呂女士回應表示，如成員同意遷移有關總站，署方將向居民發出諮詢文件，並研究此方案的可行性。

26. 召集人請運輸署諮詢居民的意見，並繼續跟進有關事宜。

運輸署

#### v. 要求加強監察 58X 班次

27. 運輸署呂女士表示，九巴為配合乘客的乘車模式轉變，例如因應繁忙時段延後而作出輕微的班次調動，令晚上繁忙時間的班次更頻密。九巴已將有關 58X 線的最新服務資料紙發送予秘書處。運輸署會繼續密切監察 58X 線的服務水平。

### (IV) 報告事項

#### i. 要求 960P 前後加兩班

28. 運輸署呂女士表示，由本年 3 月 12 日起，九巴已增加 960P 線的班次，於早上繁忙時間開出 3 班往灣仔，運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。有成員指出，在洪水橋至藍地一帶乘搭 960P 線的居民日增，希望九巴能增加班次。

29. 召集人請運輸署考慮成員的建議。

運輸署

**ii. 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題**

30. 運輸署呂女士表示，運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，在有需要時會調整該線的服務水平。

**iii. 52X 行車路線調整事宜**

31. 運輸署呂女士表示，已於本年 6 月 17 日調整 52X 線於欽州街的路線。現時該線巴士可於長沙灣道右轉往欽州街，取消欽州街（荔枝角道以西）的上落站，直接左轉往荔枝角道。

**iv. 要求 E33P 全日行走**

**v. 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民**

32. 由於上述兩項議題均與 E33 系列巴士服務有關，故此建議一併討論。

33. 龍運盧先生表示，會繼續研究將 E33 線於轉乘站設站及 E33P 線全日行走的方案。由本年 3 月 26 日起，已加派 1 部巴士行走龍運 E33/E33P 線，以加強其早晚繁忙時間的服務水平。現時載客率約 8 成，運作大致暢順。運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。

**vi. 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜**

34. 海事處阮偉安先生表示，香港西北航運快線有限公司（下稱西北航運）於本年 1 月至 5 月期間，共提供了 1,605 班航次往來屯門至澳門。每日平均客數約為 1,200 人，而在本年 4 月的長假期月份內，每日平均客數約 1,400 人，載客率約為 50%。他續表示，西北航運於本年 6 月 1 日開始，調整往來屯門至澳門的客輪票價，西北航運已於其網頁、告示及宣傳品上作出更新，並已於本年 5 月透過秘書處發送有關資料予成員。海事處瞿健平先生補充表示，西北航運於本年 6 月 12 日下午 5 時開始暫停往來屯門至澳門渡輪的夜航服務，直至另行通告。據了解，屯門客運碼頭的日航服務不會受到影響，而西北航運已為受影響的乘客安排退款。

35. 西北航運陳立本先生表示滿意現時的客量，但由於租金支出龐大，燃油及人工等成本上漲，長期以來未能達至收支平衡，經營困難，只能透過調整票價紓緩有關情況。他續表示，附近交通配套影響客源，希望運輸署能增設旅遊巴士上落客點及改善附近交通配套，方便遊客。

36. 運輸署呂女士回應表示，運輸署的工程師曾與西北航運商討於適當位置加設旅遊巴士上落客點的安排，現正與路政署跟進有關工程。此外，由於現時碼頭附近的過路設施已足夠應付行人所需，暫不考慮增設連接屯門碼頭及海趣坊的行人天橋。

37. 多位成員表示，關注西北航運的經營及租用屯門碼頭的租金問題，亦曾於關注屯門發展聯絡小組的會議上提及有關事宜。西北航運為新界西北區的居民提供了更便利的渡輪服務。然而，屯門碼頭的營運方式與其他營運香港至澳門渡輪服務的碼頭不同，租金大幅度高於其他碼頭。

38. 有成員認為屯門碼頭應被視為地區公共設施，而非商營碼頭，亦不應由營辦商單獨承擔有關開支。他表示，希望運輸及房屋局檢討有關政策及屯門碼頭的功能，以公共碼頭的方式營運屯門碼頭，減輕營辦商負擔，以確保營辦商能營運有關航線，長遠亦可望降低票價令新界西北區居民受惠。

39. 經討論後，工作小組議決致函運輸及房屋局，要求局方跟進有關事宜，並擬於本年 6 月 28 日立法會議員與屯門區議會議員的會議上提出相關意見。

(會後補註：秘書處已於本年 7 月 5 日以交通及運輸委員會的名義致函運輸及房屋局。)

#### **vii. 要求增加 258P 班次**

40. 由本年 3 月 19 日起，九巴第 258P 號線已增加 1 班早上繁忙時間的班次。運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。

28. 議事完畢，會議於下午 12 時 50 分結束。下次會議日期為 2012 年 8 月 15 日。

屯門區議會秘書處

檔案：HAD TM DC /13/35/TTC/9

日期：2012 年 7 月 20 日



中華人民共和國香港特別行政區政府總部食物及衛生局  
Food and Health Bureau, Government Secretariat  
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region  
The People's Republic of China

新界屯門屯喜路一號  
屯門政府合署二樓  
屯門區議會交通及運輸委員會  
屯門對外交通工作小組召集人  
蘇韶成議員

蘇議員：

強烈要求於屯門公路巴士轉乘站興建永久公用洗手間

謝謝你 5 月 23 日來信，要求本局及食物環境衛生署(食環署)盡快落實於屯門公路巴士轉乘站興建永久公用洗手間。本局已就有關建議諮詢運輸及房屋局，現回覆如下。

根據運輸及房屋局在 2010 年 1 月提交給立法會財務委員會轄下的工務小組委員會有關屯門公路巴士轉乘站工程計劃的討論文件，路政署將會在屯門公路向屯門方向巴士轉乘站及向九龍方向巴士轉乘站啓用後的初期，為每站各提供三所流動廁所(包括於兩個巴士轉乘站各提供一個暢通易達流動廁所)及為流動廁所提供清潔服務。據了解，當局會按流動廁所的使用量，評估日後興建永久公廁的需要，以及在巴士轉乘站預留土地，按需要供日後興建永久公廁之用。

食環署會在巴士轉乘站啓用後提供街道清潔服務，包括設置廢紙箱供市民使用。

食物及衛生局局長

(黃淑嫻女士 黃淑嫻 代行)



# 屯門公路巴士轉乘站

二零一二年六月

# 第一階段：只限往九龍方向（二零一二年第四季）

58M, 59M, 60M, 61M,  
66M/66P, 67M & 68A

7條接駁路線

5條長途路線

60X, 61X, 258D,  
260X & 263

屯門公路  
巴士轉乘站

荃灣 / 葵青

九龍 / 沙田

巴士轉乘優惠

=

屯門區內  
接駁巴士路線車費



於屯門公路巴士轉乘站『補回差額』

總車費 = 長途巴士路線的車費

# 綜合回應屯門對外交通工作小組 對轉乘站的意見

1. 要求安排後備車輛在轉乘站接載乘客；
2. 58M路線應在首階段在轉乘站設分站；
3. 60M路線不應在轉乘站設分站；
4. 以259D路線取代258D在轉乘站設分站；
5. 在轉乘站增設長途路線；及
6. 要求E33路線在轉乘站停站。

# 1. 要求安排後備車輛在轉乘站接載乘客

1. 作為短期措施，巴士公司在啓用初期會安排後備車輛，以準備額外的載客量，讓乘客可在轉車站轉乘長途路線前往市區；及
2. 視乎屯門公路轉乘站啓用後乘客需求的轉變，乘客量低的巴士路線會作重組，包括取消路線、縮短路線或縮減班次；

# 重組巴士路線

1. 重組後的輛會重新調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線；
2. 服務屯門區的巴士數目不會減少。

# 第一階段擬提升服務的巴士路線

首批擬提升服務的巴士路線	
巴士路線	起點 – 終點
<b>60X</b>	屯門市中心 – 佐敦(渡華路)
<b>61X</b>	屯門站 – 九龍城碼頭
<b>260X</b>	寶田 – 紅磡站
<b>258D</b>	寶田 – 藍田站
<b>263</b>	屯門站 – 沙田站

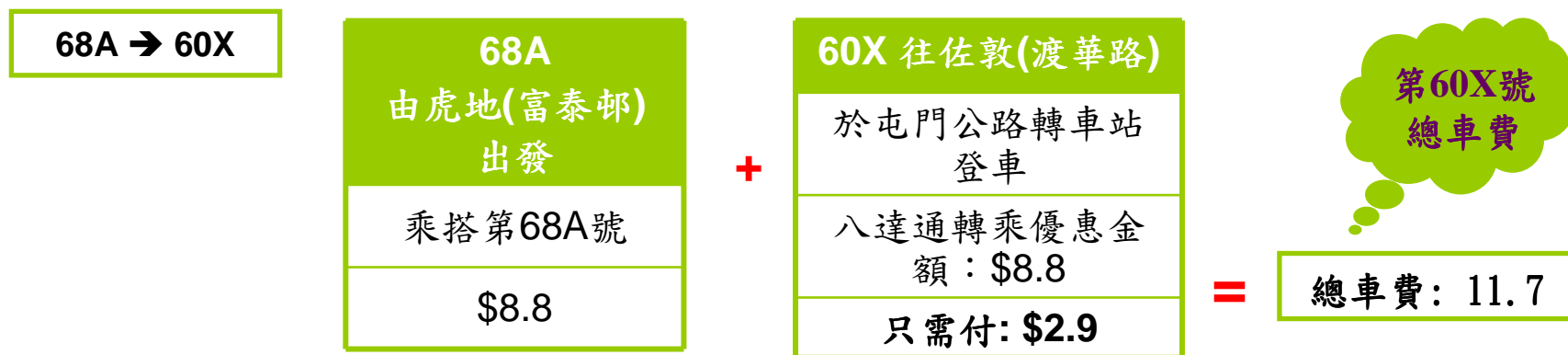
第二批擬提升服務的巴士路線	
巴士路線	起點 – 終點
<b>59M</b>	屯門碼頭 – 荃灣站
<b>61M</b>	友愛(南) – 荔景(北)
<b>67M</b>	兆康苑 – 葵芳站
<b>68A</b>	朗屏邨 – 青衣站

# 屯門公路轉乘站啓用後 擬取消/減少班次的路線

巴士路線	車費	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙一小時內的平均載客率	繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率	在非繁忙時段內的平均載客率
<b>63X</b>	<b>\$13.0</b>	洪水橋(田心路) - 佐敦(渡華路)	<b>65%</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>
			58%現有乘客 可選乘其他直接路線		
<b>66</b>	<b>\$11.1</b>	大興 - 深水埗(欽州街)	<b>47%</b>	<b>54%</b>	<b>7%</b>
			62%現有乘客 可選乘其他直接路線		
<b>263M</b>	<b>\$10.0</b>	富泰邨 - 青衣站	<b>33%</b>	<b>49%</b>	<b>9%</b>
			62%現有乘客 可選乘其他直接路線		

# 削減班次後，第63X號替代服務

- 現時第63X號線的乘客中有58%可選乘其他直接路線。
- 其餘乘客可改乘第68A號轉乘第60X號往來九龍市區的目的地。



- 回程時，乘客乘第坐60X號於屯門市中心第68A號轉返回富泰邨。

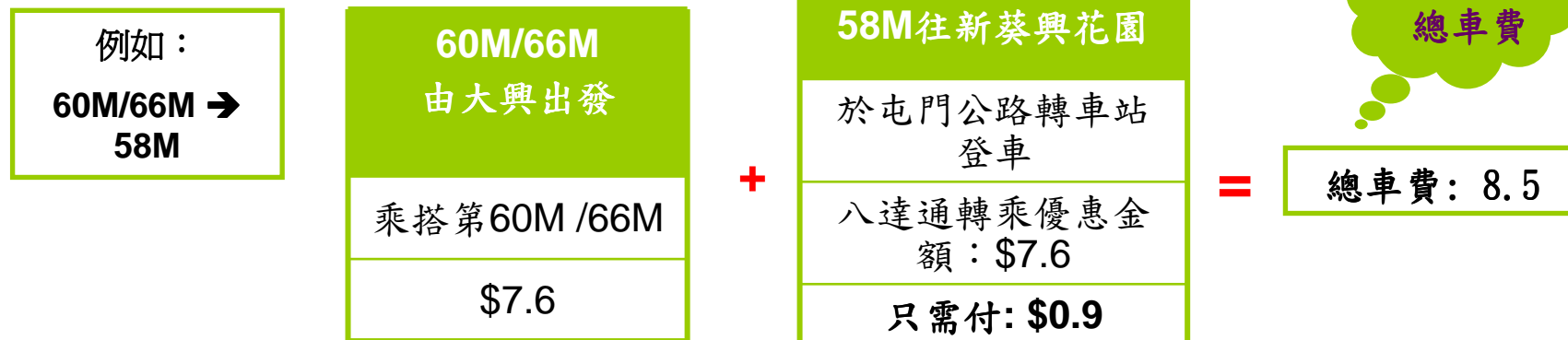


# 削減班次後，第66號替代服務

- 現時第66號線的乘客中有62%可選乘其他直接路線。

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大興/安定/友愛 往 荃灣	60M/66M	\$7.6
大興/安定/友愛 往 美孚/荔枝角/深水埗	60X/66X	\$11.7

- 其餘乘客可改乘第60M/66M號轉乘第58M號往來葵涌區的目的地。



- 回程時，乘客乘第坐58M號於屯門市中心60M/66M號轉返回富泰邨

# 削減班次後，第263M號替代服務

- 第263M號線的乘客中有62%可選乘其他直接路線。

## ☞ 直接替代服務往荃灣/青衣

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
富泰邨往 荃景圍/福來邨	67M/68A	\$8.5/\$8.8
藍地往青衣地鐵站	68A	\$8.8

- 其餘乘客可改乘第67M號轉乘第251M號往來青衣與富泰等地。

## 2. 58M路線應在首階段在轉乘站設分站

- 規劃原則：屯門內每小區的居民都可利用轉乘站接駁長途路線；
- 逐步按情況安排接駁巴士在轉乘站設分站可確保運作暢順和安全；
- 密切留意屯門公路轉乘站啓的乘客需求及候車情況（如，每兩星期檢討）；
- 運作暢順後再安排58M等路線路停站。

### 3. 60M路線應否在轉乘站設分站

- 市中心區現已有多條直線巴士路線前往市區，初步評估第60M路線在第一階段可考慮暫時不在轉乘站設分站；
- 在往屯門方向轉乘站落成後的第二階段，因多條往銅鑼灣鰂魚涌過海隧巴士路線均會在轉乘站設分站，因此，第60M路線在轉乘站設分站，可便利乘客轉乘相關的巴士服務。

## 4. 以**259D**路線取代**258D**在轉乘站設分站

- 259D路線在九龍東的幅蓋範圍比258D路線廣；
- 259D早上繁忙時間不經市中心區，乘客需乘坐早上繁忙的特別服務62X前往九龍東；
- 因此，259D號線早上繁忙時間的班次（約8/9分鐘一班）會較258D號線的班次疏落（約6/7分鐘一班）；  
及
- 由於259D號線早上繁忙時間與非繁忙時間行車路線不相同，乘客在轉乘站候時間比較不穩定。

## 5. 在轉乘站增設長途路線

- 視乎屯門公路轉乘站啓用後乘客需求的轉變，部份巴士路線會作重組，剩餘資源會重新調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線；
- 不過，在啓用初期，我們會首先滿足現有路線的乘客需求。

## 6. 要求E33在轉乘站停站

- 正與巴士公司商討有關細節。

謝謝





本署檔號 NR 91/182-44B

傳真：2451 1598

來函檔號 HAD TM DC /13/35 TTC/ 9 pt.5

電話 2399 2450

屯門區議會秘書處  
屯門區議會交通及運輸委員會  
屯門對外交通工作小組  
(召集人:蘇焯成議員)

蘇議員：

有關建議專線小巴第 44B 號  
伸延至落馬洲支線公共運輸交匯處

就秘書處於本年 7 月 10 日來函，跟進於本年 6 月 13 日屯門對外交通工作小組(下稱「工作小組」)會議中，就上述事項的討論，本署現詳細回覆如下：

本署已詳細考慮各委員提出專線小巴第 44B 號(屯門站-落馬洲(新田)公共運輸交匯處)，由新田延長至落馬洲支線公共運輸交匯處的建議。現時，第 44B 號的服務範圍主要為新田公共運輸交匯處，以便乘客往來皇崗口岸。而落馬洲支線口岸則逾越該兩條專線小巴綫的服務範圍。另一方面，鑑於目前進出落馬洲支線管制站的車流因環保而需要有嚴格的限制，而落馬洲支線公共運輸交匯處的地方亦有限，再加上於該公共運輸交匯處接載跨境學童的巴士數量近年亦不斷增加，公共運輸交匯處的公用設施使用量已飽和。因此，本署並不支持該建議。

由於上址的地理環境所限，署方以最有效率的方法來提供主要集體運輸服務，以期可在最短時間內，利用雙層巴士來接載最多乘客往來上述口岸。現時，屯門居民可使用各種公共交通工具轉乘往來落馬洲支線口岸，包括：

- (i) 專線小巴第 44B 或 44B1 號轉乘九巴第 B1 號(元朗站-落馬洲支線公共運輸交匯處)；
- (ii) 輕鐵/西鐵線到元朗站或元朗市中心，轉乘九巴第 B1 號；或
- (iii) 專線小巴第 44B 或 44B1 號轉乘專線小巴第 75 號(元朗(福康街) - 落馬洲公共運輸交匯處)

根據運輸署最近的調查，這些公共交通服務運作暢順，並能有效地應付屯門區乘客的需求。

此外，本署亦已詳細研究在假日期間，將該線延長至落馬洲支線口岸公共運輸交匯處的建議。據觀察所得，在假日來往落馬洲支線口岸的人數十分多，現有的九巴第81號及專線小巴第75號已充份使用該交匯處內可供使用的地方，作為上落乘客及停放巴士之用，並以頻密而有效率的運作模式，接載大量乘客往來落馬洲支線口岸。

故此，運輸署不支持在假日期間開辦或延長上述專線小巴線至落馬洲支線公共運輸交匯處。本署會密切留意有關路線的乘客量變化，在有需要時會與營辦商研究作出適當調整。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2012年7月20日