

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第六次會議記錄

日期： 2013 年 2 月 6 日（星期三）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者：	陳雲生先生, MH（召集人） 嚴天生先生 陶錫源先生, MH 朱耀華先生 黃麗嫦女士 何杏梅女士 龍瑞卿女士 陳文華先生 陳文偉先生 曾憲康先生 侯國東先生 李嘉燕女士（秘書）	缺席者：	江鳳儀女士 吳觀鴻先生 陳樹英女士 林頌鎧先生 徐 帆先生 朱順雅女士 蘇嘉雯女士
------	---	------	---

列席者：	蘇炤成先生 古漢強先生 李坤漢先生 陳美聯女士 張鑫榮先生 呂曉暉女士 何棣欣女士 葉嘉鋒先生 李偉全先生 林寶添先生 龐明慧女士 吳天恩女士 何紹南先生 李沛鴻先生	交通及運輸委員會主席 交通及運輸委員會委員 路政署區域工程師/屯門 屯門地政處行政助理/地政 警務處屯門區交通隊警署警長 運輸署高級運輸主任/屯門 運輸署工程師/輕鐵 運輸署工程師/屯門 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興） 屯門民政事務處行政主任（區議會）2 香港鐵路有限公司公共關係主任 弘達交通顧問有限公司技術總監 弘達交通顧問有限公司首席交通工程師
------	--	---

負責人

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過 2012 年 12 月 18 日的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 建議 44 區增闢小巴、巴士總站

2. 運輸署李偉全先生表示，署方已完成有關設計，小巴商會已初步同意在湖山路（近新華凍房附近空地）增闢停車道作為專線小巴第 44 號總站之用，現正向當區區議員進行諮詢。

3. 有成員表示，慧豐園對出的碼頭屬處理海上意外傷者的地點之一，以早前停泊於三聖邨對開避風塘附近的船隻起火為例，為方便救援車隊進行救援工作，需要封閉碼頭及碼頭附近的道路，故重申專線小巴第 44 號的總站不應設於該碼頭。

ii. 要求改善輕鐵站設施

4. 由於上述議題與續議事項 xiii. 「要求於各輕鐵站增設及更新八達通拍卡機」的內容有關，故建議一併討論。

5. 港鐵吳天恩女士表示，港鐵已於 2012 年完成為所有月台空隙超過 134 毫米的輕鐵月台加裝填充膠條的工程。在輕鐵站月台提升八達通出入站收費器設施方面，港鐵已密切留意各車站的情況，一併審視整個輕鐵網絡的出入站收費器，並優先處理繁忙的車站。港鐵最近已於蔡意橋站往元朗方向月台末端的斜道上加設一部出入站收費器，並會逐步在一些繁忙的輕鐵站增加或調配月台的出入站收費器，方便乘客。

iii. 要求改善杯渡路行人道設施 建議增建行人橋分流

6. 上述議題與續議事項 vii. 「要求加強龍門一帶交通配套」相關，成員沒有補充。

（會後補註：水務署已於本年 2 月 25 日完成杯渡路橋邊的食水管清除污垢及銹蝕，以及重新掃上油漆的工程，以改善杯渡路市容。）

iv. 要求開設港鐵輔助巴士線行經景峰、新墟

v. 要求開辦龍門居經西鐵屯門站至新墟的公共交通服務

7. 召集人表示，委員會已就上述兩項議題致函運輸及房屋局。成員沒有補充。

vi. 要求重整屯門市中心小巴站

8. 運輸署呂曉暉女士表示，署方已於 1 月中旬在屯順街的士站及上落客彎位以外的路邊劃上雙黃線，避免出現雙行泊車的情況。的士商會曾反映有關措施令落客位置不足，署方建議司機除了可使用屯順街的士站

外，亦可使用附近一帶的上落客區落客，但司機反映有關位置本身亦有司機進行上落客/貨。署方會在整合各方意見後，提交重整屯門市中心一帶的小巴士、的士站及上落客區的建議方案。

9. 運輸署葉嘉鋒先生簡介有關方案（見附件一）。
10. 成員普遍支持方案 2，但亦有成員認為 3 個方案各有利弊，建議如下：
- (a) 伸延現時小巴士的停泊位置至 5 個車位，以便 5 條專線小巴士路線各佔 1 個車位；
 - (b) 市區的士站設於小巴士的前方，新界的士（往元朗方向）站則設於小巴士的後方；以及
 - (c) 停泊於小巴士的路線可以數字順序排列，以免造成混亂。
11. 運輸署葉先生回應表示，方案 2 伸延小巴士及新界的士站的停泊位置，保留市區的士站的原有位置。他認為方案 2 的變動相對較小，市民會較容易接受，故署方認為有關方案的可行性較高。此外，署方會考慮成員的新建議的可行性。

12. 召集人請運輸署先進行有關諮詢工作，再向工作小組匯報進展。

運輸署

vii. 要求加強瓏門一帶交通配套

13. 運輸署葉先生表示，弘達交通顧問有限公司（下稱「弘達」）將以投影片（見附件二）簡介瓏門落成後的交通及行人過路安排，並擬於本年 3 月中旬至下旬安排實地視察。
14. 弘達何紹南先生表示，預計將於本年 4 月下旬開放現時封閉的仁政街，屆時將以雙線雙程行車，並會更改現時燈控路口控制方法。
15. 多名成員發表意見或提問，綜述如下：
- (a) 查詢瓏門停車場時租車位的數量；
 - (b) 查詢是否於本年 4 月下旬一併開放瓏門一帶的設施；
 - (c) 認為於仁政街駛入屯門站公共運輸交匯處（下稱「交匯處」）的士站附近位置設置路肩，當大型車輛或巴士駛經該處時，易生危險，並表示將來若該處發生交通意外，設計者須負上全部責任；
 - (d) 指出在河傍街設置交匯處巴士站的出入口，擔心會造成混亂；
 - (e) 查詢有否在連接建豐街的行車天橋上限制車輛的重量及長度；
 - (f) 查詢設於交匯處的過境巴士、小巴及巴士路線，以及有關位置；
 - (g) 查詢會否於交匯處加設 E33 線的總站；
 - (h) 建議取消屯門鄉事會路近鹿苑街位置的燈控行人過路處，以減少屯門鄉事會路及仁政街一帶出現人車爭路的情況；
 - (i) 查詢連接建豐街的行車天橋的預計使用量；
 - (j) 查詢瓏門停車場的出入閘拍卡位置；

- (k) 建議取消屯門鄉事會路可右轉入仁政街後進入瓏門停車場的安排；
- (l) 建議弘達以電腦模擬顯示有關交通及行人過路安排；以及
- (m) 查詢指揮進出瓏門停車場車輛的人手安排，擔心會引致附近道路出現交通擠塞的情況。

16. 弘達何先生作出回應，綜述如下：

- (a) 表示停車場有 215 個時租車位及 200 個供住戶租用的車位；
- (b) 表示現時封閉的仁政街將於 4 月下旬開放，商場將於 5 月啓用，瓏門物業則預計於 8 月入伙；
- (c) 指出在河傍街設置交匯處巴士站的出口，既可方便其中 1 條小巴路線，免於繞道行走，亦可舒緩屯門鄉事會路出現擠塞的情況；
- (d) 表示所有車輛均可使用連接建豐街的行車天橋；
- (e) 指出屯門鄉事會路近鹿苑街位置的燈控行人過路處屬臨時性質，並與屯門鄉事會路及仁政街的燈控行人過路處的燈控系統互相配合，方便疏導車流；以及
- (f) 指出瓏門停車場的出入閘拍卡位置設於三樓，並設有顯示停車場使用量的電子屏幕，亦會安排足夠人手指揮進出瓏門停車場的車輛。

17. 多名成員就弘達何先生的回應發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 認為須在河傍街近聖公會聖西門呂明才中學門口位置加設交通標誌，保障行人安全；
- (b) 認為若不在連接建豐街的行車天橋上設置車輛限制，會引致屯門鄉事會路及仁政街一帶出現交通擠塞的情況；
- (c) 查詢屯門鄉事會路近鹿苑街位置的行人天橋會否設置升降機；
- (d) 關注施工期間產生的塵埃及噪音問題；以及
- (e) 認為除非於屯門鄉事會路近鹿苑街一段加劃雙黃線，否則有必要取消該處的燈控行人過路處。

18. 召集人請弘達聯絡運輸署、警方、秘書處及相關區議員，於下次交委會會議前進行實地視察，並在交委會會議上繼續討論。

弘達

19. 運輸署呂女士表示，交匯處自 2010 年 3 月 14 日啓用至今，已安排大部份的巴士路線使用。當仁政街重新開放後，擬於的士站旁的巴士彎位增設 1-2 條巴士路線的站點，並有過境巴士路線於交匯處設中途站。

（會後補註：有關實地視察已於本年 3 月 4 日進行。）

viii. 要求於各輕鐵站增設及更新八達通拍卡機

20. 上述議題與續議事項 ii. 「要求改善輕鐵站設施」相關，成員沒有補充。

ix. 要求在輕鐵客戶服務站提供購買西鐵月票服務

21. 港鐵吳女士表示，西鐵綫的全月通主要是為西鐵綫乘客提供的推廣計劃。增加售賣全月通的地點至輕鐵客務中心需要考慮有關設施及系統的配合，以及人手的安排，港鐵有關部門現正研究有關建議。

22. 召集人表示，既然市民以前可於便利店及輕鐵客務中心購買輕鐵月票，認為現時輕鐵客務中心亦應售賣適用於西鐵綫的全月通，並請港鐵考慮有關意見。

港鐵

(III) 討論事項

i. 要求改善仁政街一帶的交通問題

23. 運輸署呂女士表示，署方正與過境巴士營辦商安排遷站事宜，並建議於屯門站公共運輸交匯處設站。

24. 運輸署葉先生續以圖則（見附件三）簡介有關改善仁政街一帶交通的建議方案。

(IV) 報告事項

i. 要求於屯門客運碼頭側的公共交通交匯處加設上落客點

25. 運輸署李先生表示，路政署已於本年 1 月 11 日完成有關工程，並建議於下次會議議程中刪除此項目。

ii. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

26. 運輸署葉先生表示暫時沒有最新進展。

iii. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路

27. 運輸署何棣欣女士表示，將於屯門東北分區委員會會議上跟進擴闊福亨村路工程的進展。

28. 召集人請運輸署就工程進展聯絡當區區議員。

運輸署

iv. 要求藍地交通燈位加設攝影機

29. 運輸署何女士表示署方備悉有關訴求，暫時沒有最新進展。

30. 有成員表示，為避免車輛在該路段超速行駛，易生意外，重申有必要於藍地交通燈控制的行人過路處加裝衝紅燈攝影機。

31. 召集人請運輸署繼續聯絡當區區議員。

運輸署

v. 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱

32. 港鐵吳女士表示，於申請「掘路紙」的過程中，所申請的工地範圍附近正進行另一項鋪設地底設施的工程，待有關工程完成後，設備櫃搬遷工程可望於 2013 年第 2 季之後展開，並預計於本年年底竣工。

vi. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向

33. 運輸署何女士表示暫時沒有最新進展。

34. 召集人請運輸署繼續聯絡當區區議員。

運輸署

vii. 要求新墟街市巴士站至慧景閣加建行人通道事宜

35. 運輸署葉先生表示暫時沒有最新進展。

viii. 要求改善及擴闊塘亨路

36. 召集人表示，屯門民政事務處工程組（下稱「工程組」）已完成工程草圖，並已與相關區議員於本年 2 月 1 日進行實地檢視及確定位置，預計於 3 月下旬為擴闊工程招標，可望於 4 月底展開工程。而為路面加上行車線及相關交通標誌的工程則會納入第二期工程，可於 2014 年年初展開。

ix. 要求增加雙黃線（青匯街）

37. 運輸署葉先生表示暫時沒有最新進展。

x. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

38. 運輸署呂女士表示，已完成維修被偷取電纜銅線的抽風系統及加設指示牌的工程。

xi. 要求加密 46A 專線小巴班次

39. 運輸署呂女士表示，分別於早上及下午的繁忙時段增加該線的班次。此外，因應乘客的需求，已將該線的總站搬遷至設有避雨亭的地點，原有的總站則改為中途站。

xii. 要求因應校網需要改善掃管笏等青山公路沿線學童交通問題

40. 召集人建議於下次會議議程中刪除此項目。

xiii. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋

41. 運輸署呂女士表示，渠務署指出擬進行工程的位置設有地下設施，九巴正研究修改其上蓋設計圖。

42. 有成員查詢有關工程的時間表。

43. 運輸署呂女士回應表示，有關時間表需要視乎修改有關設計圖的可行性。

44. 召集人請運輸署繼續聯絡當區區議員。

運輸署

xiv. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

45. 警務處張先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件四），並表示仍在進行有關檢控行動，故暫未能提供有關富泰至新墟一段路面及屯門河近友愛橋附近位置的檢控數字。

46. 召集人指出，部分旅客於屯門市中心一帶胡亂橫過馬路，甚至進入輕鐵路軌範圍，要求警方加強執法。

xv. 跟進單車違泊黑點

47. 民政處林寶添先生簡介席上派發的清理違例停泊單車行動報告（見附件五）。

(V) 其他事項

48. 運輸署提交有關交委會文件 2013 年第 1 號「要求增加單車泊位」的圖則（見附件六）。

(VI) 下次開會日期

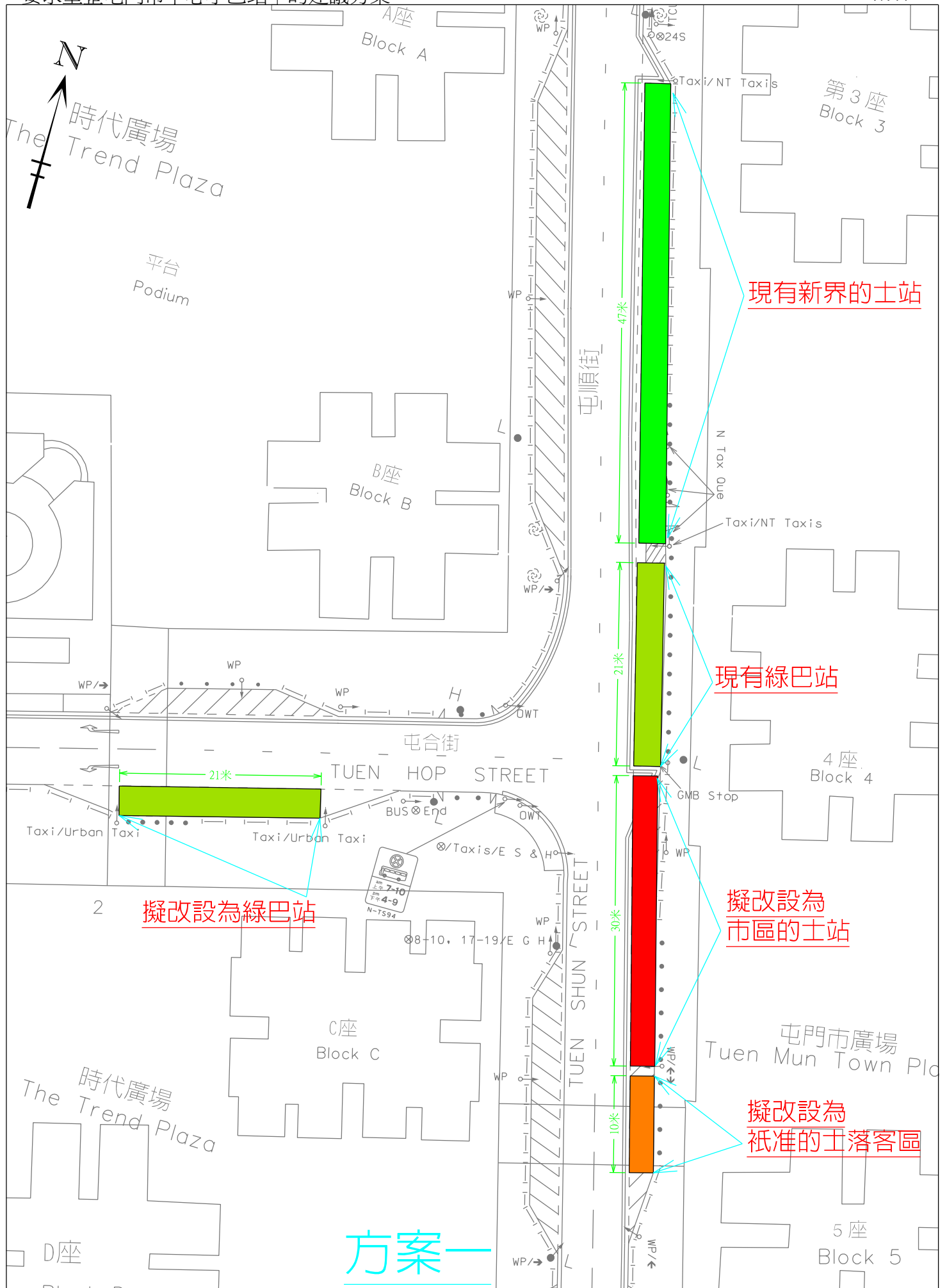
49. 議事完畢，會議於下午 4 時 10 分結束。下次會議日期為 2013 年 4 月 17 日。

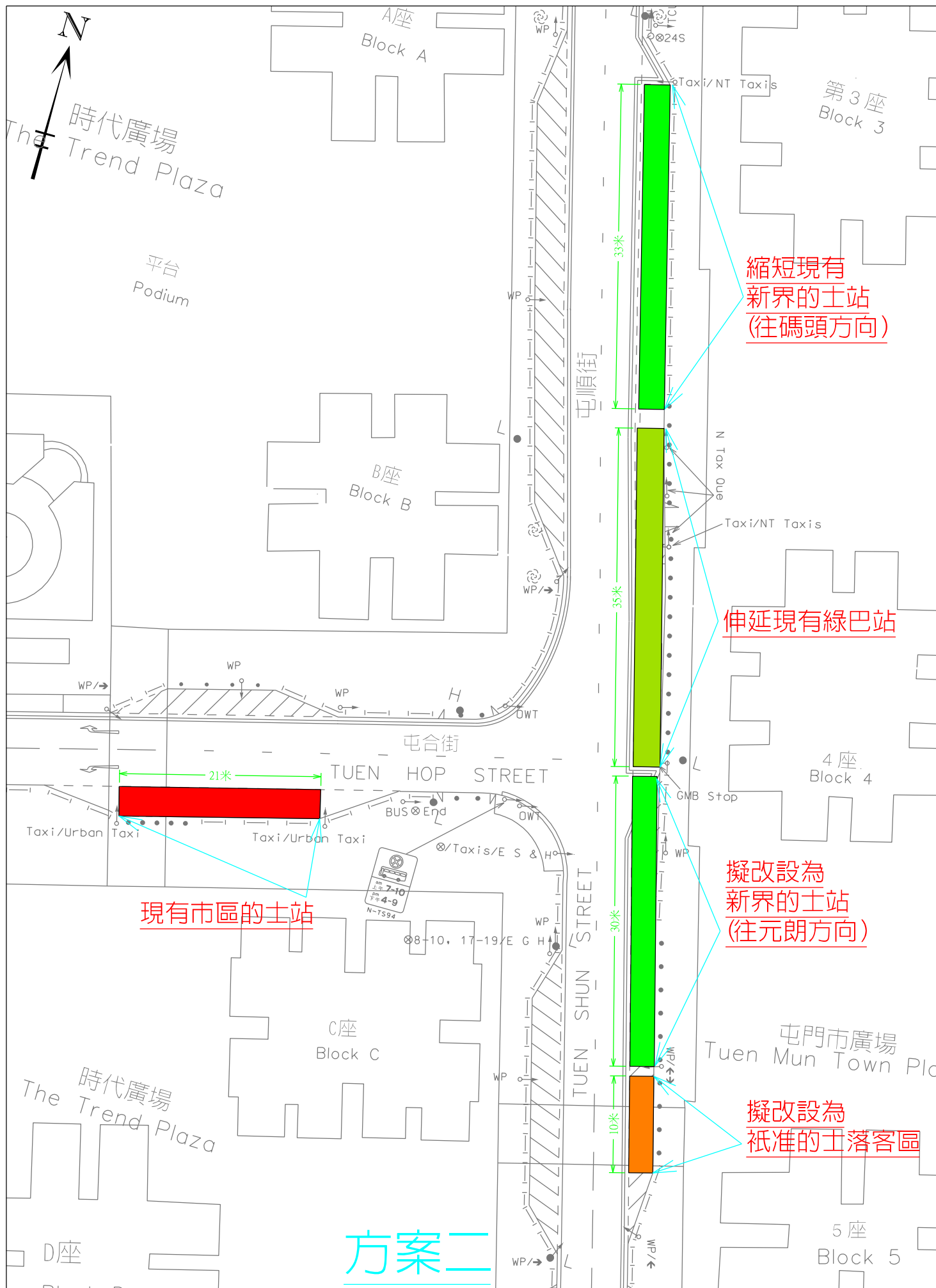
屯門區議會秘書處

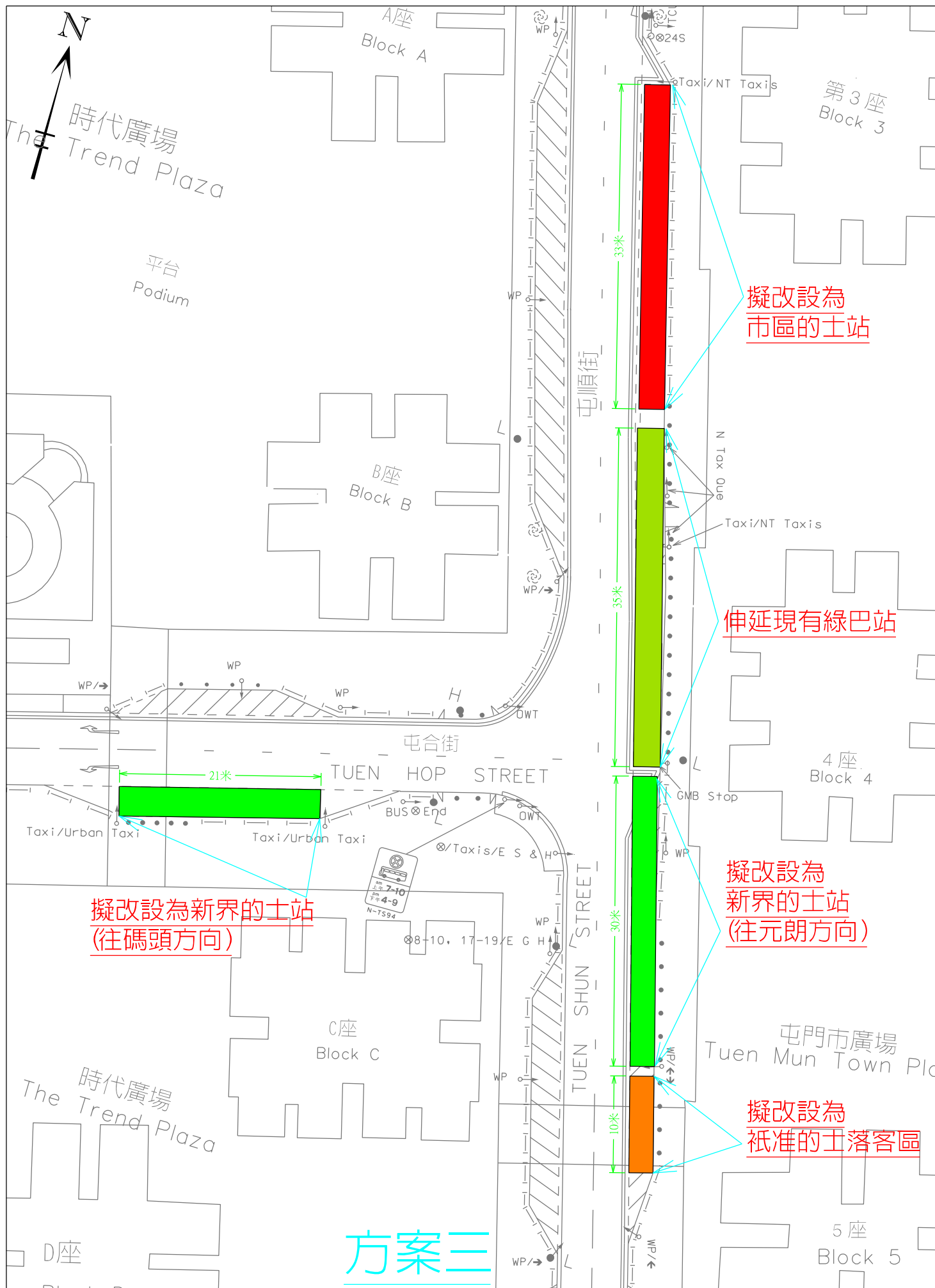
日期：2013 年 4 月 17 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.8

「要求重整屯門市中心小巴站」的建議方案



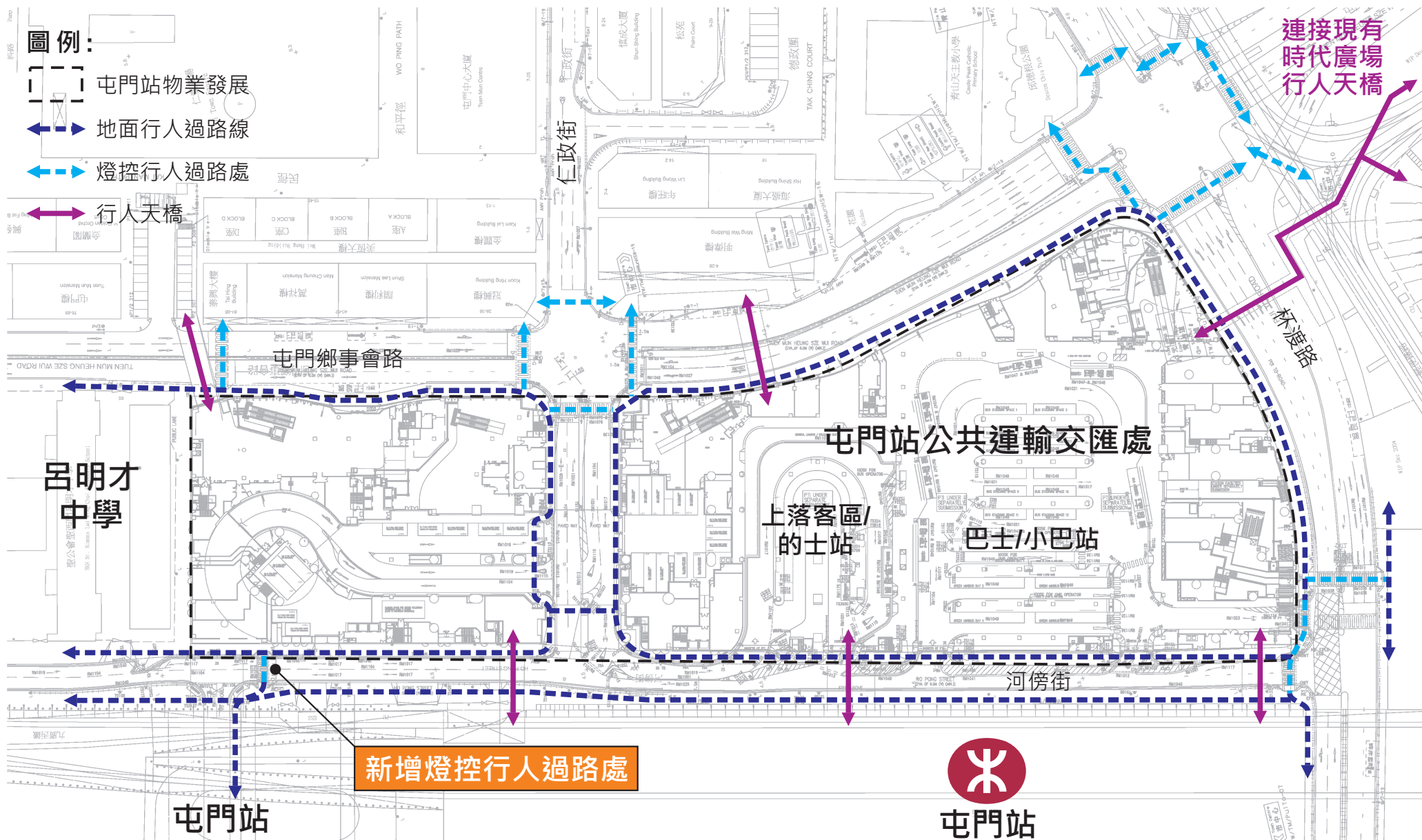




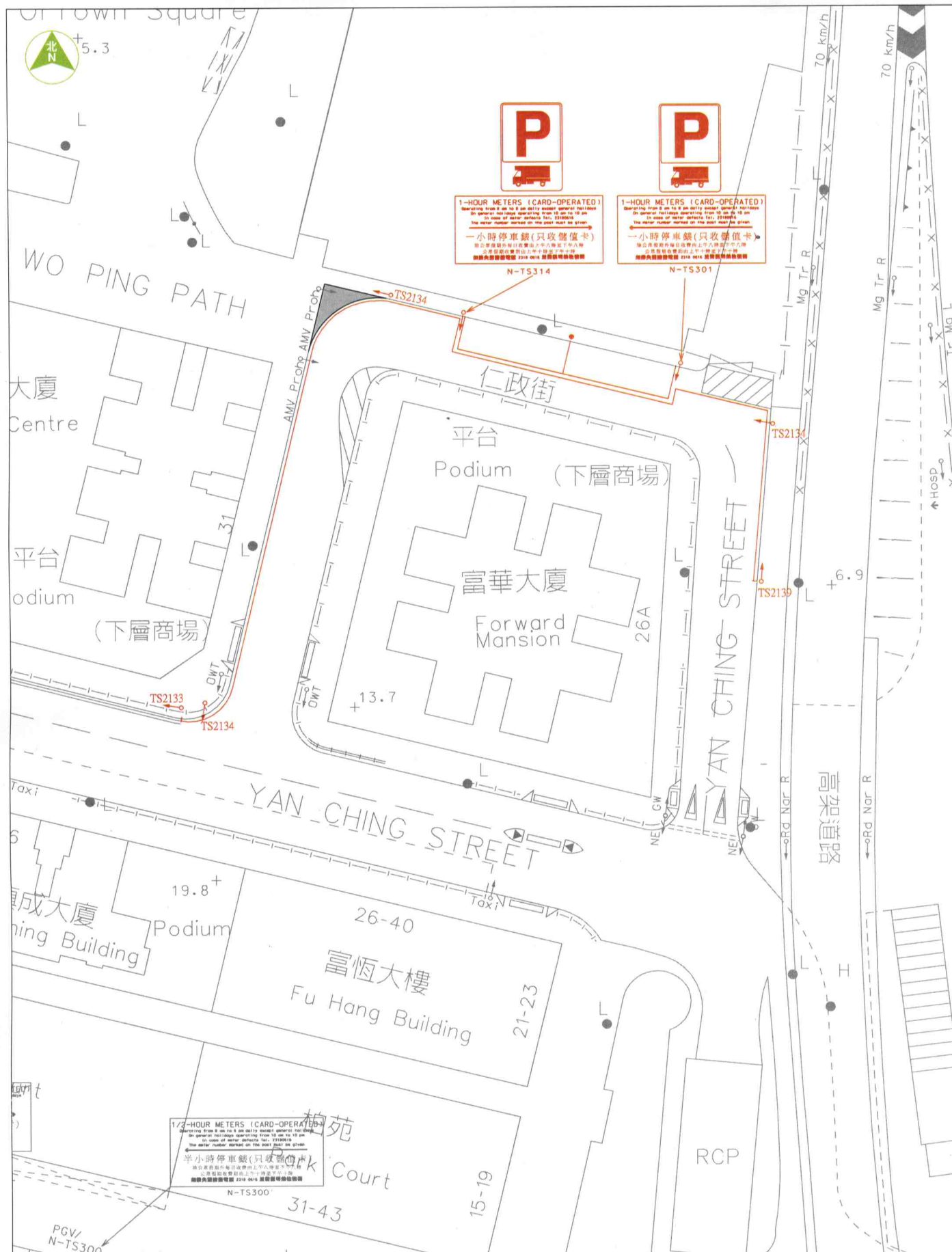


26980/PS2/F1.CDR/LLH/30JAN13

項目落成後的交通安排



項目落成後的行人安排



DRAWING NO.: W130056.000

SCALE 1:500 in A3

Ref. No.: W06R06A

TRAFFIC ENGINEERING
(NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department

屯門區內交通問題工作小組第六次會議
2013年2月6日席上派發文件

屯門區議會交通及運輸委員會

2013年2月6日(星期三)

報告事項

警方報告交通意外涉及行人及單車和檢控違例行人及單車數字

(I) 2012年及2013年屯門區交通意外涉及行人及單車數字

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2012年12月	11	14
2013年1月	15	11
總數	26	25

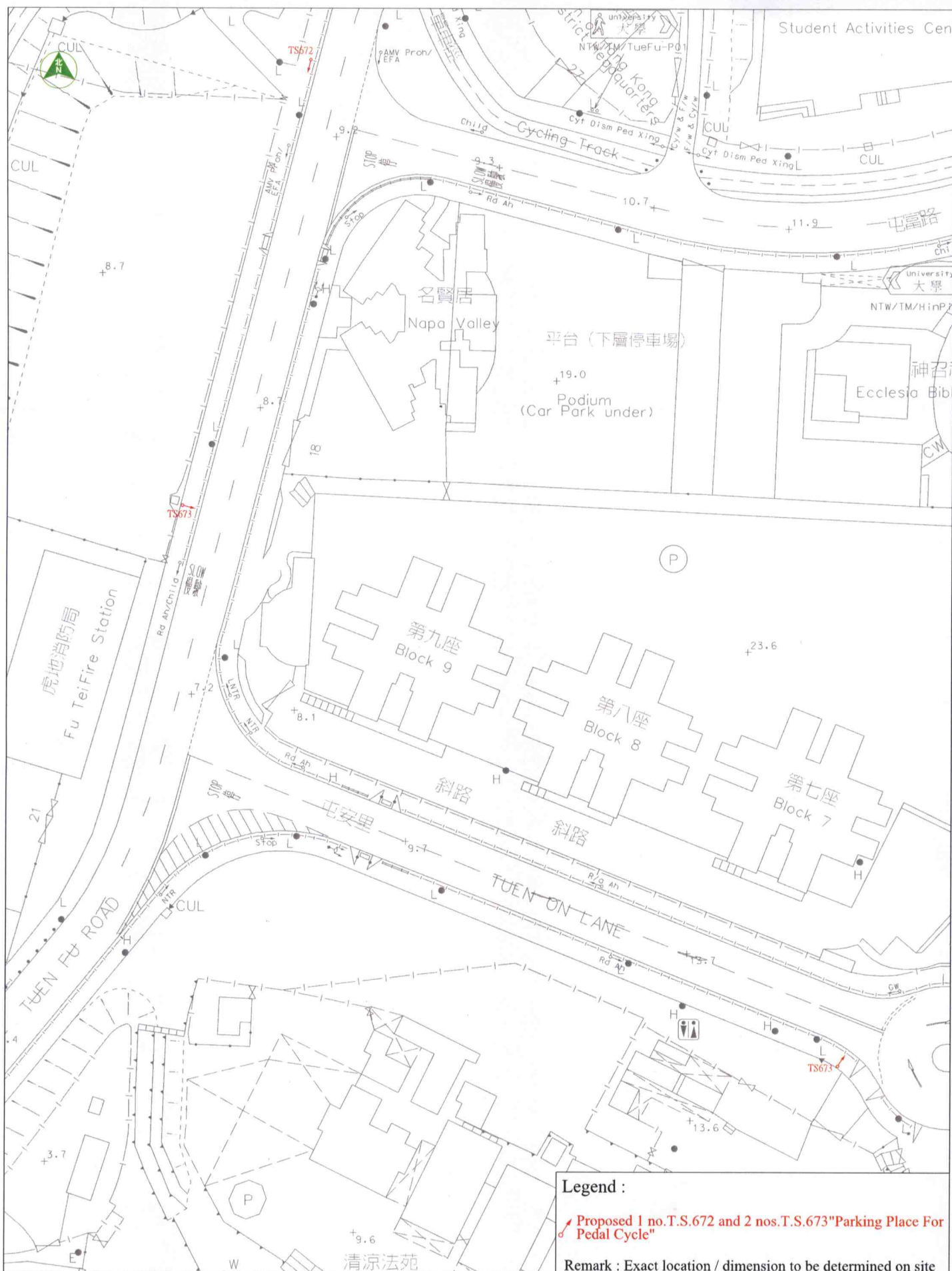
(II) 2012年及2013年屯門區檢控數字

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2012年12月	110	71
2013年1月	125	83
總數	235	154

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2013 年 1 月 31 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 西鐵屯門站 F2 出口單車停泊處	194
2. 泥圍輕鐵站旁及對面的指定單車停泊處及單車徑旁欄杆	14
3. 屯貴路	15
4. 彩暉花園對出公眾地方(指定單車泊位除外)	7
5. 景峰徑、景秀里及景峰輕鐵站附近行人路	24
6. 青善街	2
7. 連接友愛邨與天后路的行人天橋(友愛橋)及附近行人路	17
8. 海榮路(恒富街段)	0
9. 屯門鄉事會路與友愛邨熟食檔之間的行人路	0
共 273 部	



DRAWING NO.: W130027.000

SCALE 1:500 in A3

Ref. No.: W06P21D

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department