

屯門公路巴士轉乘站

二零一三年三月

第二階段的規劃原則及方向

第二階段的規劃原則

- 擴大屯門區居民的巴士路線選擇：令乘客可以透過長短路線之間的轉乘，便捷地前往市區及屯門
- 更有效調配巴士資源：透過重組或取消乘客量低的巴士路線，把資源調配往屯門區內其他需求較高的路線或增辦新的路線，提供更優質的巴士網絡，同時不會減少屯門區內巴士服務的數量；
- 提供更多轉乘優惠，令乘客大部份行程的的總車資維持不變或比現時更低；及
- 分階段增加可供轉乘的巴士路線，以確保轉乘站啓用時運作暢順。

擴大屯門區居民的 巴士路線選擇

第一階段：巴士網絡已延伸至21個新的行程起止點路段

地方區域..	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	中環 / 灣仔	銅鑼灣	東涌 / 機場
碼頭 / 南	59A	59A, 59M, 259E	259B, 259C 59M <-> 60X / 260X	59X, 259C	59M <-> 61X	259D	259D	59M <-> 263	962X, 962B, 962A	962, 962S, 962P	E33P
市中心	58M, 61M, 66, 67M, 68A, 260C	52X, 53, 58M, 60M, 61M, 66, 66M, 67M, 68A, 260C	60X, 63X, 259B, 260B, 260X, 261B, 267S	52X, 58X, 60X, 63X, 66, 67X, 260B, 261B	61X, 62X	61X, 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960A, 960P, 960S, 961, 961P		A33, E33
三聖	61M, 260C	53, 61M	252B, 261B 61M <-> 60X / 260X	52X, 252B, 261B	61M <-> 61X / 259D / 263				962B, 962S	962, 962S	
大興	57M, 58M, 66	57M, 58M, 66, 66M, 66P	260X	58X, 66, 66X	58M/66M <-> 61X	258D, 258S	258D, 258S	58M/66M <-> 263	960, 960A, 961		E33P
新墟	58M, 63X, 66, 67M, 68A	53, 58M, 66, 66M, 67M, 68A	260X, 267S	58X, 63X, 66, 67X	61X	61X, 258P	258P	263	960, 960A, 960S, 960P, 961		
良景	58M	58M	260X	58X	58M <-> 61X	258D, 258S	258D, 258S	58M <-> 263	960A, 960		E33P
富泰	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X, 267S	63X, 67X	67M / 68A <-> 61X / 259D / 263				960P, 960S		E33P
藍地	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X	63X	67M / 68A <-> 61X / 259D / 263				960P		

67M: (藍色) 7 條接駁路線

260X: (綠色) 5 條長途路線

 : (黃格) 行程起止點路段没有全日巴士服務提供

 : 提供轉乘優惠的組合

第二階段：屯門及九龍方向 (二零一三年中全面啓用)

**53, 57M, 58M, 59M, 60M,
61M, 66M/66P, 67M & 68A**

**60X, 61X, 63X,
259D, 260X, 263,
N260, 960, 960A,
960B, 960P, 960S,
960X, 961, 961P,
962 & 962B,
962A, 962P, 962S,
962X, N962, E33**

屯門公路
巴士轉乘站

荃灣 / 葵青

油塘 / 九龍城 /
佐敦 / 尖沙咀
沙田 / 港島區,
機場

第二階段：巴士網絡延伸至所有目的地

地方區域	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	中環 / 灣仔	銅鑼灣	港島東	東涌 / 機場
碼頭	59A	59A, 59M, 259E	259B, 259C 59M <-> 60X / 260X	59X, 259C	59M <-> 61X	259D	259D	59M <-> 263	962X, 962B, 962A	962, 962S, 962P	59M <-> 960x	59M <-> E33
市中心	58M, 61M, 66, 67M, 68A, 260C	52X, 53, 58M, 60M, 61M, 66, 66M, 67M, 68A, 260C	60X, 63X, 259B, 260B, 260X, 261B, 267S	52X, 58X, 60X, 63X, 67X, 260B, 261B	61X, 62X	61X, 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960A, 960P, 960S, 961, 961P	53/58M/61M / 67M/68A <-> 962, 962S, 962P	960x	A33, E33 53/58M/61M / 67M/68A <-> E33
三聖	61M, 260C	53, 61M	252B, 261B 53/61M <-> 60X / 260X	52X, 252B, 260B	53/61M <-> 61X / 259D / 263				962B,	962, 962S	53/61M <-> 960x	53/61M <-> E33
大興	57M, 58M, 66	57M, 58M, 66, 66M, 66P	260X	58X, 66, 66X	57M/58M <-> 61X	258D, 258S	258D, 258S	57M/58M <-> 263	960, 960A, 961	57M/58M <-> 962, 962S, 962P	960x	E33P 57M/58M <-> E33
新墟	58M, 63X, 66, 67M, 68A	53, 58M, 66, 66M, 67M, 68A	260X, 267S	58X, 63X, 67X	61X	61X, 258P	258P	263	960, 960A, 960S, 960P, 961	53/58M/66M / 67M & 68A <-> 962, 962S, 962P	960x	53/58M/66M / 67M & 68A <-> E33
良景	58M	58M	260X	58X	58M <-> 61X	258D, 258S	258D, 258S	58M <-> 263	960, 960A	58M <-> 962, 962S, 962P	960x	E33P 58M <-> E33
富泰	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X, 267S	63X, 67X	53/67M/68A <-> 61X / 258D / 263				960A, 960P, 960S	53 / 67M / 68A <-> 962, 962S, 962P	53 / 67M / 68A <-> 960X	E33P 53 / 67M / 68A <-> E33
藍地	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X	63X	53/67M/68A <-> 61X / 258D / 263				960P	53, 67M & 68A <-> 960 / 961	53 / 67M / 68A <-> 962, 962S, 962P	53 / 67M / 68A <-> E33

(藍色) 接駁路線

(綠色) 長途路線

 : 提供轉乘優惠的組合

 : 沒有提供轉乘優惠的組合

分階段增加可供轉乘
巴士路線，以確保運作

往屯門方向

- 全面啓用後，首先安排停站於屯門公路轉乘站包括 58M, 59M, 60M, 61M, 66M/66P, 67M, 68A, 60X, 61X, 259D, 260X, 263及E33；
- 待運作暢順後，安排其他巴士例如**53, 57M, 63X, 960, 960A, 960B, 961, 962 & 962B, 962X, N260, N962**於屯門公路轉乘站停站。

往九龍方向

- 全面啓用後，第二期首階段服務維持不變。
- 待運作暢順後，安排其他巴士路線例如**53, 57M, 63X, 960, 960P, 960S, 960X, 961, 961P, 962 & 962B, 962A, 962P, 962S, 962X, N260, N962**於屯門公路轉乘站停站。

更有效調配巴士資源

乘客出行模式的改變

在轉乘站啓用後靠站路線的乘客量上升的趨勢

巴士路線	起點 - 終點	客量變化比率
59M	屯門碼頭 - 荃灣站	+5.5%
61M	友愛(南) - 荔景(北)	+8.6%
67M	兆康苑 - 葵芳站	+6.4%
68A	朗屏邨 - 青衣站	~0.0%
58M	良景邨 - 葵芳鐵路站	+0.4%
60M	屯門市中心 - 荃灣鐵路站	+3.8%
66M/66P	大興 - 荃灣鐵路站	+5.7%

乘客出行模式的改變

巴士路線	起點 - 終點	客量變化比率
60X	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)	+8.9%
61X	屯門站 - 九龍城碼頭	+7.6%
260X	寶田 - 紅磡站	+2.9%
259D	龍門居 - 油塘	+10.9%
263	屯門站 - 沙田站	+9.1%

部份直線服務的乘客量下降或持續偏低

巴士路線	客量變化 比率	繁忙一小 時載客量	在非繁忙時段內的 平均載客率
63X 洪水橋(田心路) —佐敦(渡華路)	-3.0%	63%	24%
66 大興—深水埗 (欽州街)	-17.9%	49%	16%
263M 富泰邨總站— 青衣鐵路站總 站	~0.0%	42%	9%

重組/取消以下路線以有效調配巴士資源

巴士路線	建議修改內容
63X [洪水橋(田心路) - 佐敦(渡華路)]	重組路線，改為特快服務直接前往旺角
66 大興 - 深水埗 (欽州街)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上
263M (富泰邨 - 青衣站)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上

第63X號的重組方案



- 現時63X號路線(洪水橋(田心路)-佐敦(渡華路))行走屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道及彌敦道等。全程行車時間約80分鐘，全程車資\$13.0。
- 建議於市區路段改經西九龍走廊，不經荔枝角、長沙灣、深水埗及近太子的一段彌敦道。
- 乘客的行程時間可節省約8-10分鐘，每日約56%(洪水橋/屯門往來市區)乘客受惠。
- 原於來往荔枝角、長沙灣、深水埗及太子之乘客可改乘第68A / 67M 號於屯門公路轉車站轉乘第60X號往來上述目的地。

第63X號改爲特快路線

- 現時有56%乘客受惠於改道後節省行程時間。
- 現時有15%乘客於改道後可選乘其他直接路線如第67X或 58X號。
- 其餘29%乘客可改乘第67M / 68A號轉乘第60X號往來九龍市區的目的地。

去程

67M → 60X

67M 由兆康出發 經虎地(富泰邨)
乘搭第67M
\$8.5

+

60X 往佐敦(渡華路) 於屯門公路轉車站 轉車
只需付: \$3.2

=

總車費: 11.7

比63X車費便宜10%

第60X號
總車費

回程

60X → 67M

60X 由佐敦(渡華路) 出發
乘搭第60X
\$11.7

+

67M 往兆康 經虎地(富泰邨)
於屯門公路轉車站 轉車
只需付: \$0.0

=

總車費: 11.7

比63X車費便宜10%

第60X號
總車費

取消66號線

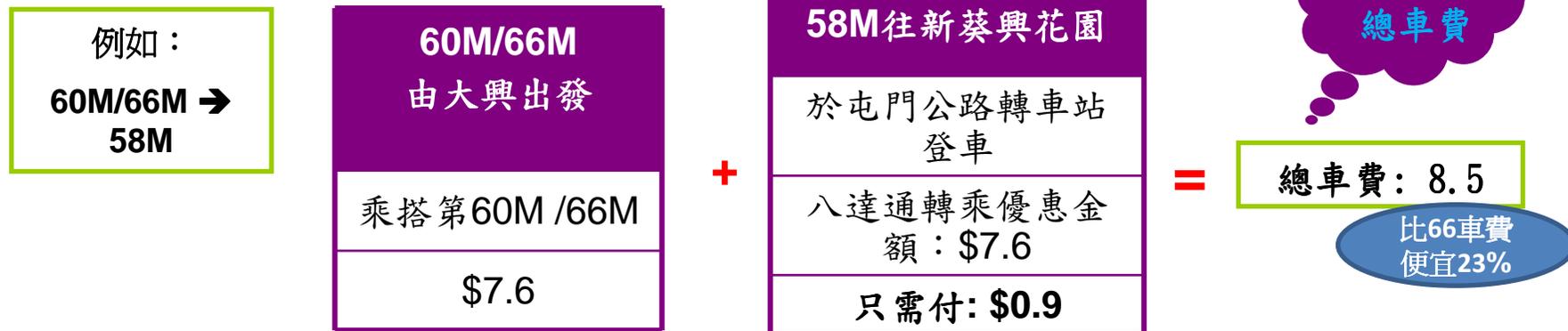
- 現時第66號線屯門來往市區的乘客中有56%可選乘其他直接路線。

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大興/安定/友愛 往 荃灣	60M/66M	\$7.6
大興/安定/友愛 往 美孚/荔枝角/深水埗	60X/66X	\$11.7

比66車費
便宜31%

比66行車時間
節省20分鐘

- 其餘乘客可改乘第60M/66M號轉乘第58M號往來葵涌區的目的地。



- 回程時，乘客乘坐第58M號於轉車站轉乘60M/66M號返回大興/安定/友愛

比66車費
便宜23%

取消263M號線

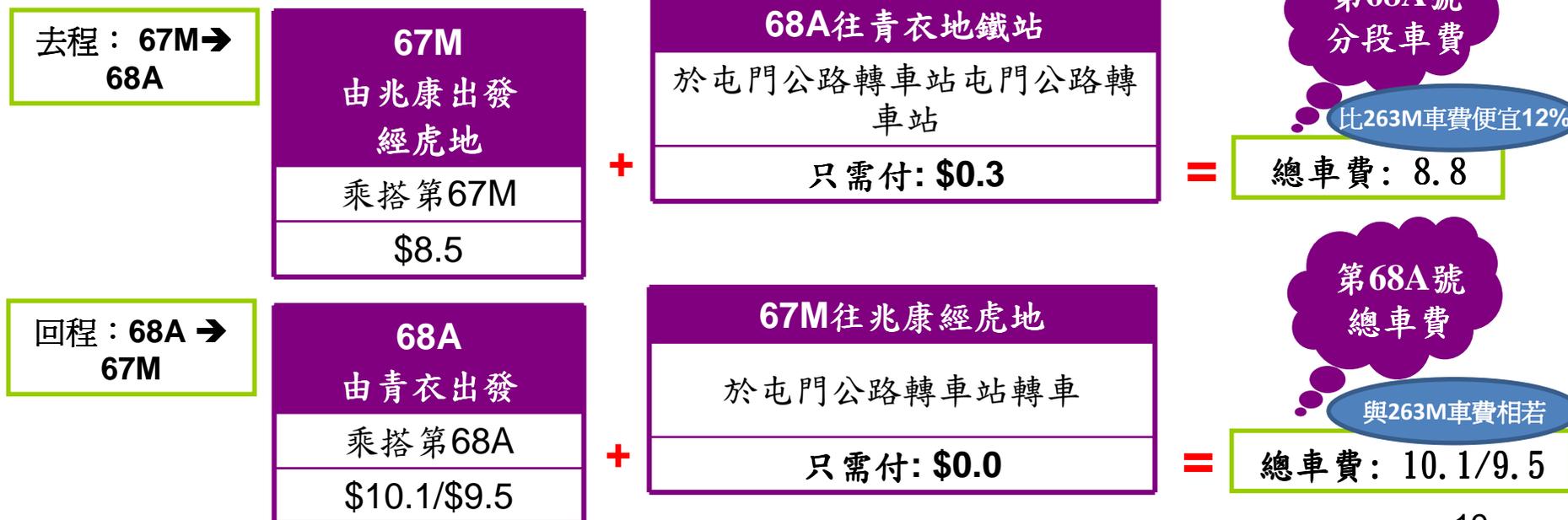
- 第263M號線虎地及洪水橋來往市區的乘客中有76%可選乘其他直接路線。

☞ 直接替代服務往荃灣/青衣

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
富泰邨往 荃景圍/福來邨	67M/68A	\$8.5/\$8.8
青山公路(屏山/藍地)往荃灣/青衣地鐵站	68A	\$8.8

- 其餘乘客可改乘第67M號轉乘第68A號來往虎地(富泰邨)與荃灣/青衣等地。

比263M車費便宜12-15%



取消**66**及**263M**服務後，減省下來的車輛 以提升服務的巴士路線

巴士路線	起點 - 終點
58M	良景邨 - 葵芳站
59M	屯門碼頭 - 荃灣站
60X	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)
61M	友愛(南) - 荔景(北)
61X	屯門站 - 九龍城碼頭
67M	兆康苑 - 葵芳站
68A	朗屏邨 - 青衣站
260X	寶田 - 紅磡站
259D	寶田 - 藍田站
263	屯門站 - 沙田站
960	建生 - 灣仔碼頭
961	山景 - 灣仔(會議展覽中心)

提供更多轉乘優惠

往屯門方向

	轉乘優惠
長線轉短線	除乘坐68A (前往元朗) 需補回差價外，九巴營運的長線轉短線(前往屯門區)免費轉乘
短線轉短線	九巴營運的短線之間亦可以互補差價方式轉乘

往九龍方向

- 除現有短線轉長線轉乘可互補差價外，九巴營運的短線之間亦可以互補差價方式轉乘。
- 不過，短線互補差價可能令乘客乘車的模式出現改變。

短線互補差價 可能出現的改變

調節直線巴士服務的班次以配合 乘客使用短線轉短線的組合

- 59A 路線約70%的乘客前往荃灣、葵涌。
- 有短線互補後，乘客乘59M在轉乘站轉乘58M可以更便宜的車費前往目的地。
- 預計59A的客量減少，故需要調節59A的班次。
- 另外，59M及58M的班次則相應增加。

其他路線優化計劃

簡化路線以令乘客更快到達目的地

- 建議修改**68A**的路線，此路線乃屯門區內一條往青衣之路線，故建議簡化現有的行車路線，強化連接青衣之角色。由朗屏開出的班次，直接由大窩口前往青衣，往葵涌的乘客可在轉乘站轉乘**58M**，行車時間可節省約**10至12分鐘**。
- 建議修改**259D**的路線，由龍門居開出的班次，全日不行經市中心，行車時間可節省約**5至8分鐘**。在市中心需要前往油塘的乘客，除了可乘繁忙時間行走的**62X**外，亦可乘**60M**並在轉乘站轉乘**259D**。
- 建議修改**259B**的路線，因為其行車路線在尖沙咀與**260X**相約。

減省載客量低的班次

- 檢討現時早上/傍晚特別班次安排(如59S, 259B, 259C, 259E, 260B, 260C, 267S 等路線)，以配合實際乘客需求。
- 因應5天工作週的普遍實施，星期六的繁忙時間特別班次使用量持續下跌。建議取消下列星期六的特別班次。乘客可以乘區內直線巴士或乘短線往轉乘站轉車前往目的地。

	星期六的班次	星期六平均每班車的載客人量
59S	早上2班	18
259B	早上3班,下午3班	50
259C	早上4班	36
259E	早上13班	30
260B	早上4班	50
260C	早上7班, 下午4班	50
267S	早上1班	35