

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第六次會議記錄

日期： 2014 年 12 月 17 日（星期三）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 缺席者： 吳觀鴻先生
陶錫源先生, MH 黃麗嫦女士
陳樹英女士 林頌鎧先生
何杏梅女士 徐帆先生
龍瑞卿女士 朱順雅女士
陳文偉先生
蘇嘉雯女士
侯國東先生
馮沛賢先生
梁詩淇女士（秘書）

列席者： 張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長
莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門
葉嘉鋒先生 運輸署工程師/屯門中
黃志威先生 路政署工程師 3/屯門路
莫慶祥先生 屯門地政處行政助理/地政
鍾翠茵女士 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）
利志強先生 屯門民政事務處工程督察
魏芷茵女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
戴尚能先生 優斯(香港)有限公司基建董事
陳蔚慈女士 優斯(香港)有限公司工程師
王佑明先生 滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過第五次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 青山公路青山灣段擴闊工程

2. 路政署黃志威先生報告已向當區議員簡報上次會議的內容，並查詢是否由「屯門綠化事宜工作小組」跟進樹木補償方案較為合適。

3. 優斯(香港)有限公司戴尚能先生（下稱「優斯」）以投影片介紹建議樹木補償方案的修訂、園藝設計及噪音緩解措施的外觀設計（見附件一）。

4. 有成員詢問以其他品種代替假檳榔種植於中央分隔帶的可能性，認為種植多樣化品種會更美觀及查詢在修訂建議中補種樹木的數量。她續指出，現時哈羅香港國際學校對出迴旋處（下稱「哈羅迴旋處」）的交通十分擠塞。她建議署方考慮將哈羅迴旋處更改為只容許從屯門往九龍方向（即東行）轉入青盈路，並鼓勵九龍往屯門（即西行）方向行駛的車輛於管青路掉頭到哈羅香港國際學校，以理順車流。

5. 優斯戴先生回應表示優斯經過多番檢視後，認為假檳榔、長葉暗羅及福木適合種植於中央分隔帶。基於道路安全考慮，他不建議於彎位種植阻礙視線的品種，並表示優斯會繼續與相關部門商討樹木補償方案。

6. 路政署黃先生回應表示擬建工程包括改善哈羅迴旋處，工程完成後將提供足夠容量以改善擠塞情況。

7. 運輸署葉嘉鋒先生表示經車流統計後，認為上述建議或會引致青山公路其他路段出現擠塞。

8. 召集人指出，現時的哈羅迴旋處未曾經過屯門區議會諮詢。另外，召集人表示同意運輸署上述的回應，但有鑑於為數不少私家車輛出入哈羅香港國際學校加上未來珠海書院的落成，會使上述路段不勝負荷，故希望政府以有效的道路管理措施以改善現狀。他建議路政署與當區議員及屯門綠化事宜工作小組保持聯絡，並請運輸署重新考慮有關處理哈羅迴旋處的交通問題。

路政署、
運輸署

ii. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

9. 由於上述議題與「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

10. 運輸署葉先生表示，署方經車流統計所得的數據，並未符合設置交通燈的標準。署方建議更改原有斑馬線的位置以改善交通安全問題，並指現已將有關草擬設計交予當區議員，有待正式設計圖完成後，再交予工作小組成員參考。

11. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」文件提交人表示反對更改斑馬線位置的方案，並指上述做法會使非法橫過馬路的問題更加嚴重。她指出上述地點具有特殊因素，希望署方以酌情權處理方案建議的位置加設交通燈的建議。另外，「要求改善道路盲點（麒麟圍）」文件提交人表示未曾收到更改斑馬線位置的消息，她建議署方於進行任何改動前與相關議員聯絡，以便獲取全面的意見。她亦希望署方能於會後向她提供有關資料。

運輸署

12. 召集人建議待兩位當區議員掌握具體情況後再度討論議題，並建議署方與兩位當區議員保持聯絡。

運輸署

iii. 要求打擊興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況

13. 召集人表示，路政署報告是項工程已於 2014 年 10 月 24 日完成。

14. 召集人表示建議刪除是項議題。

秘書處

iv. 要求於屯富路加設防止違泊措施

15. 運輸署葉先生表示，限制區主要設於較繁忙街道。由於上述路段未算是繁忙街道，故加設限制區的建議未必合適。

16. 有成員指出數月來一直接獲投訴，即使不能加設限制區，亦可考慮加設雙黃線，並舉例說明區內某些非繁忙路段亦設有雙黃線。由於現時上述路段是道路盡頭及單向行車，貨車等大型車輛進入時或會對途人造造成傷害。

17. 警務處張鑫榮先生回應表示警方在接獲投訴後，已於每晚定時巡查，惟至今只有 11 宗檢控個案。現時警方每隔兩天巡視上述地點。

18. 召集人指由於水務署未決定由哪個部門接收前水務署宿舍，故政府產業署拒絕接收物業。他建議在確定物業未來用途後，再討論有關議題，並促請警務處加以配合，檢控違泊人士。此外，他亦建議署方考慮加設雙黃線。

19. 運輸署葉先生表示會將收到的意見轉交負責同事研究。

運輸署

v. 要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位

20. 運輸署葉先生表示署方待設計圖完成後，將進行公眾諮詢。

運輸署

21. 有成員表示希望儘快完成有關工程。

vi. 要求擴闊及改善出入通道

22. 運輸署葉先生表示，有關設計圖已經完成，並正進行公眾諮詢。

23. 有成員查詢進行公眾諮詢的時期及希望署方提供相關設計圖。

24. 運輸署葉先生表示公眾諮詢在 2014 年 12 月進行，並表示稍後將透過秘書處發放有關設計圖。

秘書處

25. 召集人總結表示龍逸邨出入口設計不善及燈光不足，建議署方與路政署協力改善設施及增加泊車設施。

運輸署、
路政署

(會後補註：運輸署於 2015 年 1 月 12 日經電郵向秘書處提供設計圖，而秘書處已於 1 月 13 日把設計圖電郵給各成員，見附件二。)

(III) 報告事項

i. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

ii. 要求改善巴士站候車環境

26. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

27. 運輸署莫家聲先生表示，署方經公眾諮詢收集各方有關巴士公司改善巴士站的建議，並已交由各巴士公司跟進。

iii. 要求加密 46A 專線小巴班次

iv. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

28. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

29. 運輸署莫先生表示，署方觀察路線於暑假期間客量輕微上升。經實地調查所得，認為現時服務足夠。署方將一直監察服務。

30. 有成員詢問 46A 是否以全日 15 分鐘行走。

31. 運輸署莫先生回應表示，小巴營辦商是按實際需求彈性調配車輛安排，現時於非繁忙時段暫時維持約 15 分鐘一班，惟因路線客量不足，署

運輸署

方將密切監察有關的情況。

v. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務

32. 運輸署莫先生表示，根據近期的實地調查，上述路線的服務穩定。署方將會一直監察服務水平。

33. 召集人建議署方與當區議員保持聯絡。

運輸署

vi. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）

34. 運輸署莫先生表示香港鐵路有限公司希望於 2015 年第一季進行有關改善工程，有進一步進展時將會向工作小組報告。

運輸署、
港鐵

35. 召集人建議署方與當區議員及文件提交人保持聯絡。

vii. 要求改善道路安全（麒麟圍）

36. 屯門民政事務處工程部利志強先生表示，已發出延長雙黃線的施工紙，預計 2015 年 1 月中完工。他並計劃於施工前通知當區議員及運輸署以便進行刊憲。

37. 有成員表示希望有關部門在工程完成或有任何改動前與她聯絡。

工程部、
運輸署

viii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

38. 此項議程已於續議事項 ii. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

ix. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

39. 運輸署葉先生表示待設計圖完成後，會進行公眾諮詢工作。

運輸署

x. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

40. 警務處張先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件三），並表示警方因應特別行動暫停了檢控工作，然而意外數字並沒因而飆升。警方將於特別行動完結後恢復原有檢控行動，成員沒有補充。

xi. 清理違例停泊單車

41. 屯門民政事務處鍾翠茵女士簡介席上派發的屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動（見附件四），成員沒有補充。

(IV) 其他事項

(1) 2015 年度會議時間表

42. 召集人指秘書處已於 2014 年 11 月 19 日經電郵發送 2015 年度會議時間表予各與會人士，2015 年會議日期將擬於 2 月 11 日、4 月 15 日、6 月 17 日及 8 月 12 日舉行。

(2) 屯門市中心小巴士事宜

43. 有成員提出屯順街一帶交通狀況混亂，不少小巴司機反映因的士候客隊伍太長而被迫違例泊車及上落客。另外，召集人補充表示有不少服務跨境旅客的的士聚集於屯門鄉事會路的小羅馬廣場，佔用了原有居民服務巴士落客處，導致於下午繁忙時間交通更見混亂及阻塞。他並詢問以往是否有專責警員負責巡視該帶的交通。

44. 警務處張先生回應表示警方一直留意該路段的交通情況，並指現有交通安排是由屯門區議會及相關部門商討後的方案。他表示改善交通安排須要小巴路線互相遷就以移動小巴士，為此他亦將與運輸署研究長遠的改善方案及加緊巡查。然而，以往於附近巡邏的專責警員是因應特別情況而安排的特別行動，目前已經取消此安排，但他強調原有的巡邏仍在進行。

警務處、
運輸署

45. 多名成員提出多項意見及建議，內容綜述如下：

- (a) 認為短期內只能以警方加強巡邏改善問題，建議可使用電單車巡邏以加強阻嚇作用；
- (b) 指出上述路段既存在的士站及的士上落客區是導致交通混亂的主因，並指龍門居一帶亦出現類似的交通問題；
- (c) 指出屯門鄉事會路的 44 號小巴士亦出現交通混亂情況；
- (d) 認為駕駛者應該自律；
- (e) 表示屯門市中心一帶居民及管理處已為此作出投訴；以及
- (f) 認為應重新考慮的士站與的士上落客區太接近的問題。

46. 警務處張先生回應表示因安全問題，警方已逐步減少電單車巡邏的數量並以警車代替巡視。惟因資源問題，巡視未如以往頻繁，他強調警方仍保持定點巡查。

47. 召集人總結表示由於上述一帶的交通狀況及人流出現變化，昔日的決定未必能切合現時需要。他建議警方先加強巡邏以改善交通問題。

警務處

(3) 藍地交通問題事宜

48. 有成員表示日前藍地交通交匯處發生了一宗交通意外，認為由於上述地點鄰近巴士站及食肆林立，運輸署應於九龍往元朗方向的天橋上加設多個慢駛標示提醒駕駛者，避免發生意外。

49. 召集人請運輸署跟進是項建議。

運輸署

(V) 下次會議日期

50. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 3 時 49 分結束。下次會議日期是 2015 年 2 月 11 日。

屯門區議會秘書處

日期：2015 年 1 月 2 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.11



URS



屯門區議會
屯門區內交通問題工作小組簡報
(2014年12月17日)
- 青山公路－青山灣段擴闊工程

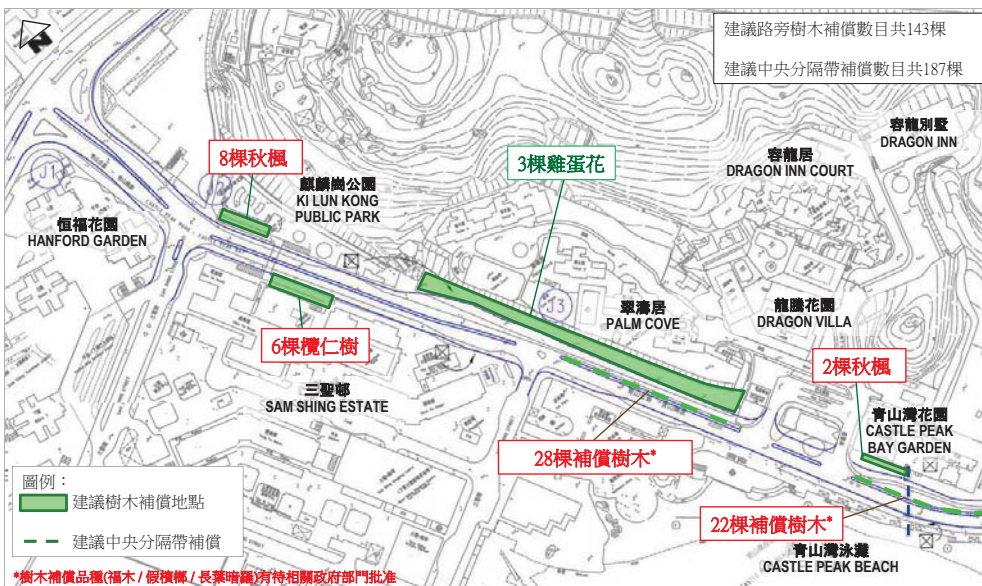
簡報目錄

- 建議樹木補償方案 (修訂)
- 建議補償樹木品種樣本照片
- 擴闊工程建議園藝設計
- 擬建噪音緩解措施建議外觀設計

URS 青山公路－青山灣段擴闊工程



建議樹木補償地點 (修訂) (第一張, 共四張)

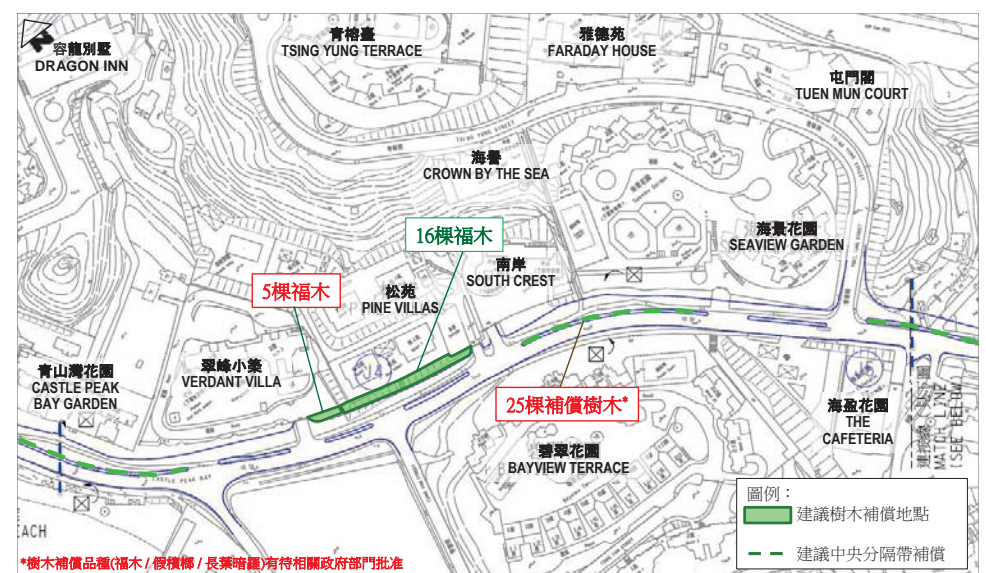


URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

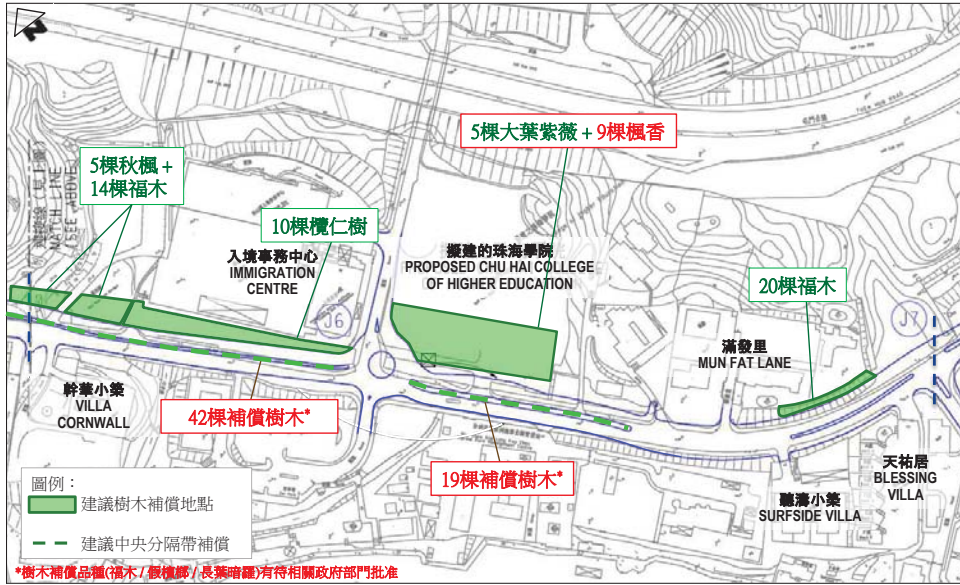


建議樹木補償地點 (第二張, 共四張)

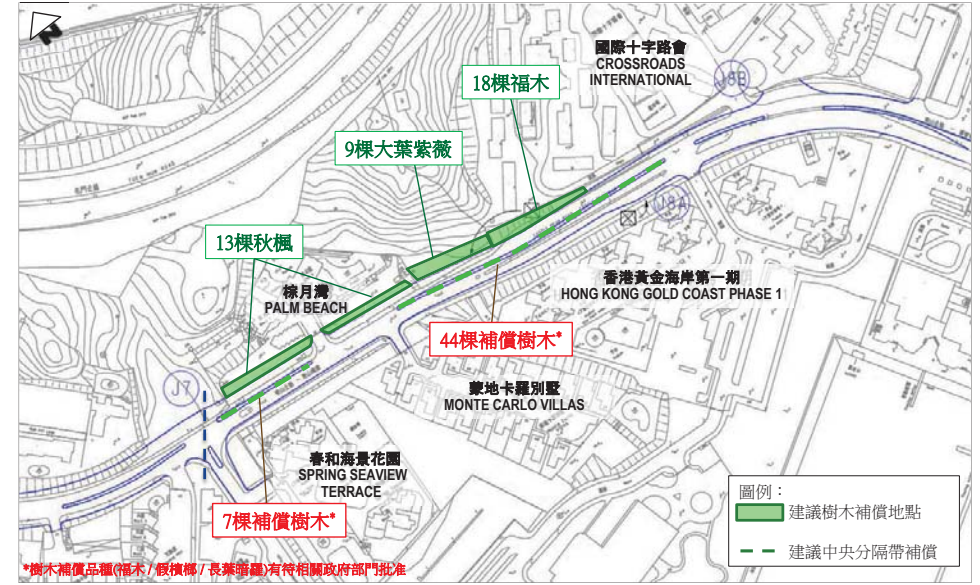


URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

建議樹木補償地點 (第三張, 共四張)



建議樹木補償地點 (第四張, 共四張)



建議補償樹木樣本照片 (第一張, 共四張)



秋楓



福木

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁/沿線現有樹木照片)

建議補償樹木樣本照片 (第二張, 共四張)



楓香
(秋、冬轉紅葉)



大葉紫薇

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁)



雞蛋花



欖仁樹
(秋、冬轉紅葉)

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁)



假檳榔

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署/教育局網頁)

中央分隔帶建議園藝設計

假檳榔特性:

- 樹幹直徑較幼小但一般不少於75毫米 → 適合於中央分隔帶的空間種植
- 樹葉集中於樹幹頂部 → 不會阻礙駕駛者視線, 確保道路安全
- 淨高約3米 → 其高度不會影響電單車駕駛者

現有例子:



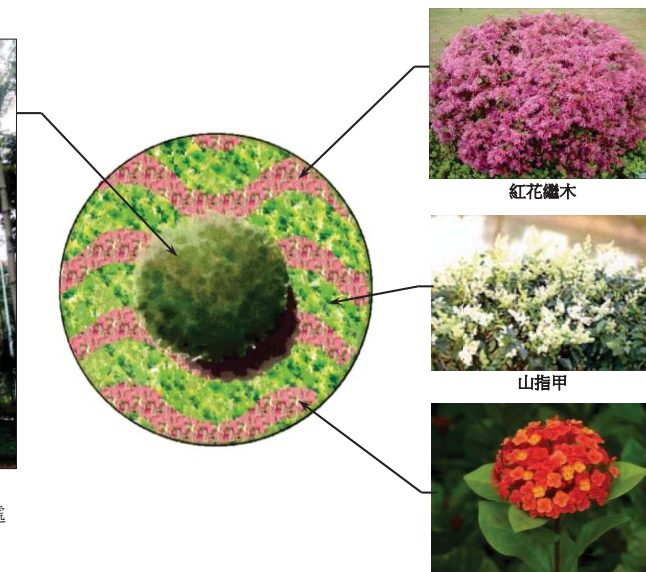
荃灣沙咀道附近



軒尼詩道附近

J6迴旋處建議園藝設計(近青盈路路口)

建議移植樹木



垂葉榕特性:

- 樹葉及橫枝集中於樹幹高處
- 能確保道路安全

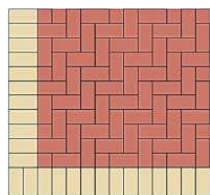
*建議移植樹木及園藝設計植物品種有待負責總收保養的政府部門審核

鋪路磚園藝設計概念

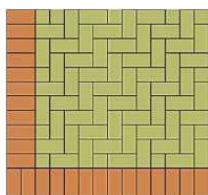
現有區內鋪路磚設計



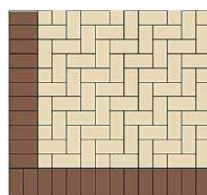
建議鋪路磚主題：



三聖主題色調



大自然主題色調



黃金海岸主題色調

*建議鋪路磚設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

13

三聖邨外擬建隔音蓋罩外觀設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

14

三聖邨附近擬建隔音屏障外觀設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

15

松苑外擬建隔音屏障外觀設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

16

幹華小築外擬建隔音屏障外觀設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

17

黃金海岸外擬建隔音屏障外觀設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

18

入境事務中心外設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

19

擬建珠海學院外設計模擬圖



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

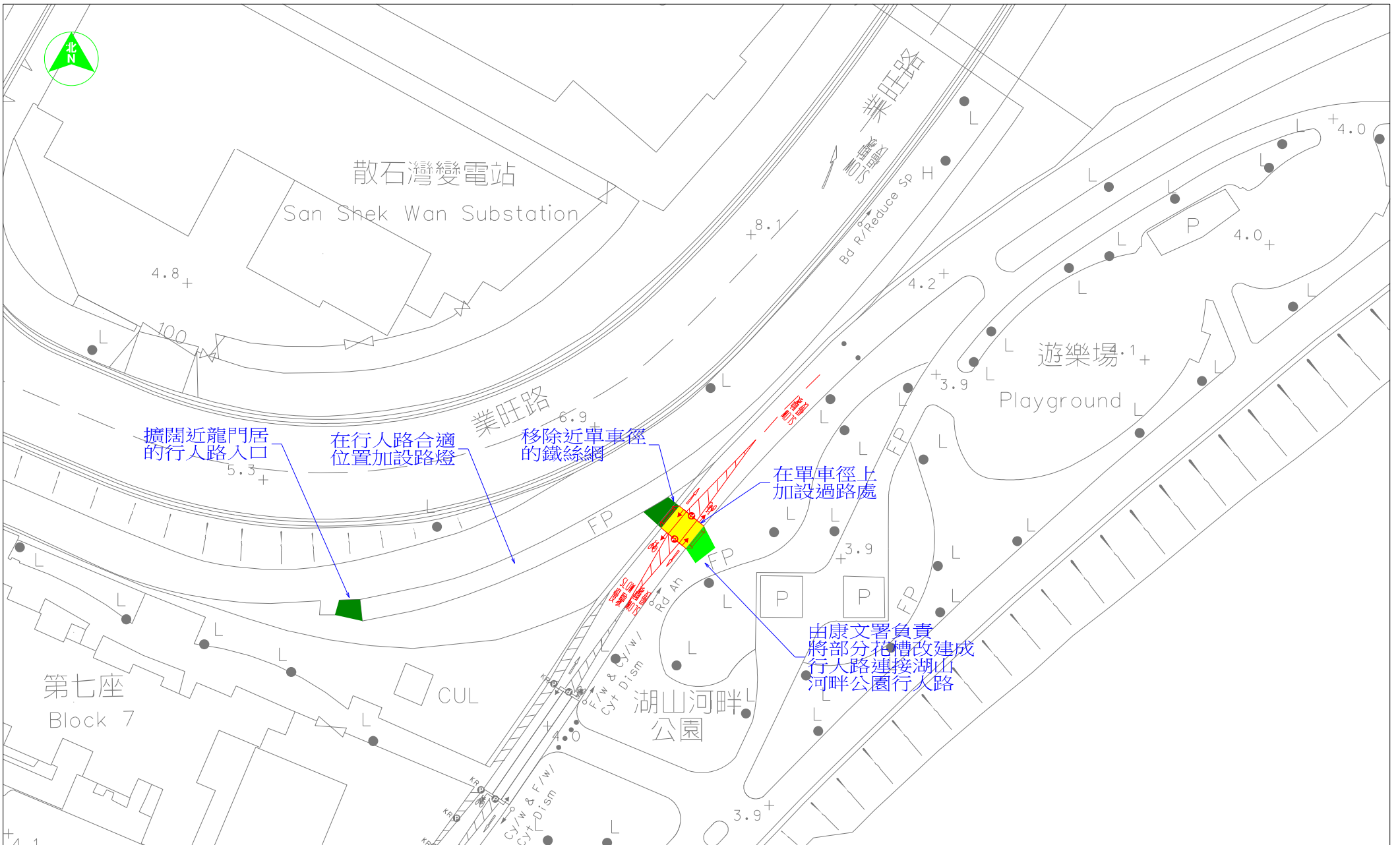
URS | 青山公路 - 青山灣段擴闊工程

20



*街道設施的設計有待負責維收保養的政府部門審核

謝謝



DRAWING NO.: W140577.001

SCALE 1:500 in A4

Ref. No.: W05S15B

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department

屯門區議會交通及運輸委員會

2014年12月17日(星期三)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2014年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年10月	12	12
2014年11月	13	20
總數	25	32

(II) 2014年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年10月	0	8
2014年11月	0	1
總數	0	9

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2014 年 12 月 11 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 龍逸邨對出龍澤路及業旺路	33
2. 景峰徑、景秀里及景峰輕鐵站附近行人路	8
3. 青山公路藍地段的行人路兩旁及行人天橋、藍地輕鐵站行人路兩旁	12
4. 紅橋、井財街、青杏徑、青菱徑、青柏徑及附近行人路、行人天橋	63
5. 兆康苑對出的兆康路及青麟路	11
6. 鍾屋村輕鐵站旁的行人天橋及附近行人路	7
7. 冠峰園、凱德花園、恒豐園及恒順園附近華發街、榮發里、青山公路、富發里及政府土地	8
8. 豐景園及海典軒對出豐安街、海珠路、興安里及附近行人路	7
9. 連接湖景邨及兆禧苑的行人天橋及湖景路	15
	共 164 部