

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第七次會議記錄

日期： 2015 年 2 月 27 日（星期五）
時間： 上午 9 時 45 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人）
何杏梅女士
徐帆先生
龍瑞卿女士
朱順雅女士
侯國東先生
梁詩淇女士（秘書）

缺席者： 陶錫源先生, MH
吳觀鴻先生
陳樹英女士
黃麗嫦女士
陳文偉先生
林頌鎧先生
蘇嘉雯女士
馮沛賢先生

列席者： 張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長
黃立彬先生 警務處候任屯門區交通隊警署警長
莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門
何錦山先生 運輸署工程師/屯門中
陳智彬先生 運輸署工程師/屯門北
林廷珍女士 運輸署工程師/特別職務 2
潘家欣女士 運輸署工程師/工程項目
黃志威先生 路政署工程師 3/屯門路
李坤漢先生 路政署區域工程師/屯門
莫慶祥先生 屯門地政處行政助理/地政
鍾翠茵女士 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）
利志強先生 屯門民政事務處工程督察
魏芷茵女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
戴尚能先生 艾奕康顧問有限公司基建董事
陳蔚慈女士 艾奕康顧問有限公司工程師
黎家寶先生 艾奕康顧問有限公司交通工程師
王佑明先生 滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師
林圓女士 香港鐵路有限公司助理公共關係經理—對外事務

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過第六次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 青山公路青山灣段擴闊工程

2. 路政署黃志威先生查詢成員有關將是項擬建工程內樹木補償方案轉交屯門綠化事宜工作小組（下稱「綠化小組」）跟進的意見，並與艾奕康顧問有限公司黎家寶先生（下稱「艾奕康」）以投影片報告公眾諮詢進展及介紹施工期間臨時交通管理的建議方案（見附件一）。

3. 召集人及多名成員均表示，同意由綠化小組跟進擬建工程的樹木補償事宜。他們強調，工程內其他事項及整體計劃應由本工作小組繼續跟進。另有成員希望署方提交公眾諮詢會會議記錄予當區議員，同時查詢擬建工程的行人路安排，並建議署方繼續諮詢受影響的屋苑居民的意見。

4. 路政署黃先生同意有關日後跟進事項的安排，並回應指署方一直有將公眾諮詢會會議記錄提交予當區議員參考，而大部分行人路闊度將不少於 2 米，符合運輸署訂定的標準。

5. 多名成員提出意見及建議，內容綜述如下：

- (a) 認為 2 米行人路闊度未能應付未來青山公路沿線的人口增長，並詢問所述闊度是否包括渠道在內；
- (b) 詢問路政署有否預留行人路空間予目前擱置的屯門至荃灣的單車徑工程；
- (c) 建議一併解決從黃金泳灘徑轉出青山公路向九龍方向的行車視線不足的問題；
- (d) 建議署方提供緊急聯絡電話予秘書處及當區議員；以及
- (e) 詢問署方於青山公路合適位置加設椅子的意向。

6. 路政署黃先生回應表示，署方會繼續與負責單車徑工程的土木工程拓展署保持緊密聯繫，擬建工程並不會影響單車徑工程的可行性。另外，他表示署方將會與受影響居民繼續保持聯繫，並將於工程開展時向區議會及受影響屋苑提供工程的熱線電話。

7. 艾奕康戴尚能先生補充表示，將會於詳細設計中檢視改善現時於黃金泳灘徑的路口設計。另外，顧問公司已設置工程網頁及計劃派發期刊予受影響屋苑，以提供最新的資訊。

8. 召集人請路政署留意擬建工程施工時的嘈音問題。工作小組一致通過，擬建工程的補償樹木安排將由綠化小組跟進，而餘下有關擬建工程的安排則維持由本工作小組跟進。召集人建議是項議題列入報告事項，

路政署、
屯門綠化事
宜工作小

並請路政署於 3 月份的第九次交通及運輸委員會（下稱「交委會」）會議前提交有關行人路的補充資料。組、秘書處

（會後補註：路政署已於提交予第九次交委會會議之工作小組報告中，提供擬建行人路相關資料，見交委會文件 2015 年第 19 號。）

ii. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

9. 由於上述議題與「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

10. 運輸署何錦山先生表示，署方經多次車流統計所得的數據並未符合設置交通燈的標準，故目前未會考慮有關建議。署方將繼續密切監察上述路段的交通情況。

iii. 要求於屯富路加設防止違泊措施

11. 運輸署何先生表示，由於上述路段車流未算繁忙及前水務署宿舍的土地用途未明，故未必合適加設任何違泊措施。

12. 有成員表示，基於潛在危險及居民持續性的投訴，若果不能加設限制區，亦可考慮其他不影響將來使用者的防止違泊措施（如加設指示牌及雙黃線）。由於現時上述路段是道路盡頭及實施單向行車，貨車等大型車輛進入時或會對途人造成傷害。

13. 召集人表示，物業已交回政府產業署管理，故不宜增設任何長遠性的改變。他建議以短期措施並配合警務處加強巡邏，相信能暫緩上述路段違泊問題。他促請有關方面積極考慮建議，並適時向當區議員匯報構思。運輸署

14. 運輸署何先生回應表示，加設指示牌及雙黃線等實為長期措施。署方將繼續研究有關建議。

iv. 要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位

15. 運輸署何先生表示，公眾諮詢後未有收到反對意見，故已於近日發出施工紙，預計將於稍後展開工程。

16. 召集人促請署方代表與當區議員保持聯絡，並建議刪除是項議題。運輸署、

秘書處

v. 要求擴闊及改善出入通道

17. 運輸署何先生表示，公眾諮詢後未有收到反對意見，故將於近日發出施工紙，預計將會展開工程。 運輸署

(III) 討論事項

i. 要求擴闊藍地輕鐵站月台

18. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）林圓女士表示，港鐵已於繁忙時間安排月台助理協助管理藍地輕鐵站 2 號月台（往兆康方向）的人流，人流大致暢順。於早上繁忙時段，1 號月台（往元朗方向）的人流相對較少，惟偶爾觀察到有人在行人天橋地面位置相約等候，或因而出現擠塞現象。她表示，擴闊輕鐵站月台與否視乎乘客使用量，她建議於稍後與關注此議題的議員進行實地視察，並繼續密切監測情況。

19. 召集人請港鐵留意 54 區發展帶來的人口增長或會需要擴闊附近的月台，他請港鐵將意見帶回管理層考慮。 港鐵

(IV) 報告事項

i. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

ii. 要求改善巴士站候車環境

20. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

21. 運輸署莫家聲先生表示，署方經公眾諮詢收集各方有關巴士公司改善巴士站的建議，並已交由各巴士公司跟進。

22. 召集人建議運輸署積極考慮善用屯門鐵路站交通交匯處，以分流跨境旅客。 運輸署

iii. 要求加密 46A 專線小巴班次

iv. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

23. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

24. 運輸署莫先生表示，署方一直密切監察服務水平，亦會與當區議員保持溝通。 運輸署

v. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務

25. 運輸署莫先生表示，根據近期的實地調查及營辦商報告，上述路線的服務大致穩定，而司機短缺的問題目前已得到改善。

26. 有成員指出，於假日上述路線的乘客量上升，並於晚間出現超載的情況。她促請運輸署積極了解及確實解決問題。

27. 召集人指出不少區內小巴路線出現聘請司機的困難，他建議署方積極協調司機與小巴營辦商之間的薪金報酬問題，以穩定班次。另有成員請運輸署留意 41 專線小巴實際班次不穩問題。

運輸署

28. 運輸署莫先生回應表示，署方備悉有關假日乘客量上升的情況，並觀察到現時服務大致能滿足乘客需求，惟部份繁忙時段乘客量會較高。他表示署方會與營辦商跟進有關的情況。另外，就招聘司機困難的關注，署方一直與業界就有關的事宜保持溝通，亦鼓勵業界從多方面改善有關的情況，例如舉辦招聘會等。

29. 召集人遂請運輸署跟進有關事宜及敦促營辦商改善小巴司機的待遇。

運輸署

vi. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）

30. 運輸署莫先生表示，港鐵已於 2014 年 12 月完成有關改善工程，並將通知文件提交人。

31. 召集人建議署方與文件提交人聯絡，在徵詢文件提交人的意見後，再決定是否刪除議題。

運輸署、
港鐵

vii. 要求改善道路安全（麒麟圍）

32. 運輸署何先生表示，署方已配合屯門民政事務處工程部進行刊憲，而屯門民政事務處工程部已完成有關延長雙黃線的工程。

33. 召集人提出由於工程已完成，建議刪除是項議題。

秘書處

viii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

34. 此項議程已於續議事項 ii. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

ix. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

35. 運輸署何先生表示，擴闊工程會影響部份黃崗圍路旁的土地使用，署方將會修改設計及與相關持分者進行磋商。

運輸署

36. 召集人建議署方繼續與文件提交人聯絡，在徵詢文件提交人的意見後，再決定是否刪除議題。

x. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

37. 警務處張鑫榮先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件二），並表示警方因繼續執行檢控行動，減少犯案數字。

38. 召集人補充表示，警務處張先生將會調職，他代表工作小組感謝張先生過去對屯門區的貢獻，並歡迎接替他的黃立彬先生。

xi. 清理違例停泊單車

39. 屯門民政事務處鍾翠茵女士簡介席上派發的屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動（見附件三）。

40. 有成員查詢可否繼續將「富健花園對出（近屯門河）的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路」地點列入下次行動的清理黑點之一。

41. 召集人指出，由運輸署管理的龍門居公共交通交匯處內的違例停泊單車及汽車問題嚴重。他促請署方進一步清理上述地點的停泊單車。

運輸署

42. 運輸署莫先生回應表示，署方已於 2015 年 2 月份完成了清理違泊單車行動。他表示將繼續監察情況，適時作出清理違泊單車的安排。

運輸署

(V) 其他事項

(VI) 下次會議日期

43. 既無其他事項，召集人宣佈議事完畢。會議於上午 10 時 44 分結束。下次會議日期是 2015 年 4 月 15 日。

屯門區議會秘書處

日期：2015 年 3 月 19 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.11



AECOM



屯門區議會
屯門區內交通問題工作小組簡報
(2015年2月27日)
- 青山公路－青山灣段擴闊工程

AECOM 青山公路－青山灣段擴闊工程

簡報目錄

- 公眾諮詢進展報告
- 施工期間建議臨時交通管理方案
- 有關樹木事宜將於「屯門綠化事宜工作小組」作進一步討論

AECOM 青山公路－青山灣段擴闊工程

公眾諮詢進展報告 (第一張, 共二張)



個別屋苑諮詢時間表

已完成 安排中

沿線屋苑/ 機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備注
松苑	2013年9月25日 晚上 2015年1月20日 下午	2013年9月25日 晚上 2015年1月20日 下午	應居民要求出席
海景花園	2013年10月10日 晚上	2013年10月10日 晚上	
恒福花園	2013年10月17日 晚上	2013年10月17日 晚上	
碧翠花園	2013年10月7日 晚上	2013年10月18日 晚上	
公眾諮詢會	--	2013年10月19日 下午	
棕月灣	2013年10月25日 晚上	2013年10月21日 晚上	
青山灣花園	2013年10月23日 晚上	2013年10月23日 晚上	
三聖邨	2013年10月16日/22日 晚上	2013年10月24日 晚上	
翠峰小築	2013年10月25日 晚上	2013年10月31日 晚上	
海盈花園	2013年10月7日 晚上	2013年11月2日 下午	
滿發里	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
天祐居	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
聽濤小築	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
春和海景花園	2013年10月28日 晚上	2013年11月25日 晚上	
南岸	2013年10月9日 晚上	--	已和管理公司確認沒有居民會參與
香港黃金海岸第一期	2013年11月1日 晚上	2013年11月1日 晚上 2013年12月13日 晚上 2014年6月24日 晚上 2014年8月26日 晚上	應居民要求出席

AECOM 青山公路－青山灣段擴闊工程

公眾諮詢進展報告 (第二張, 共二張)



個別屋苑諮詢時間表 (續)

已完成 安排中

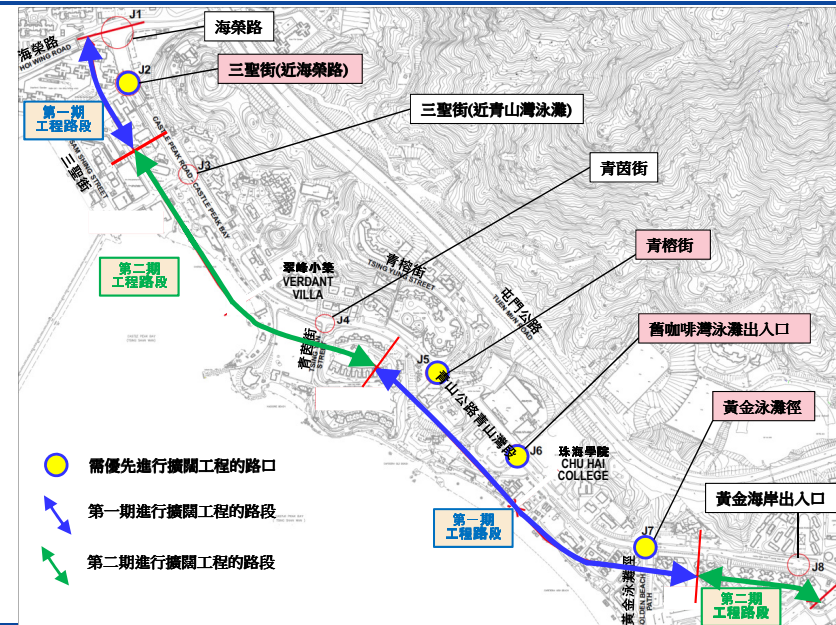
沿線屋苑/ 機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備注
翠濠居	2013年9月30日 晚上	2013年12月17日 晚上	
幹華小築	2013年11月4日/5日 晚上	--	沒有答覆
	2015年1月22日 晚上		沒有答覆
蒙地卡羅別墅	2013年10月30日 晚上	2014年8月6日 下午	
海慧花園	2014年2月18日 晚上	2014年2月18日 晚上	
愛琴海岸	2014年1月24日/2月21日 晚上	2014年2月21日 晚上	
容龍居	2015年1月13日 晚上	2015年1月19日 晚上	
青裕臺	2015年1月16日 晚上		沒有答覆
龍騰花園	2015年1月27日 晚上		沒有答覆
雅德苑	2015年1月30日 晚上		沒有答覆
雅翠苑	2015年2月3日 晚上	2015年2月9日 晚上	
海馨	2015年2月6日 晚上		沒有答覆
屯門閣	2015年2月10日 晚上		沒有答覆

AECOM 青山公路－青山灣段擴闊工程

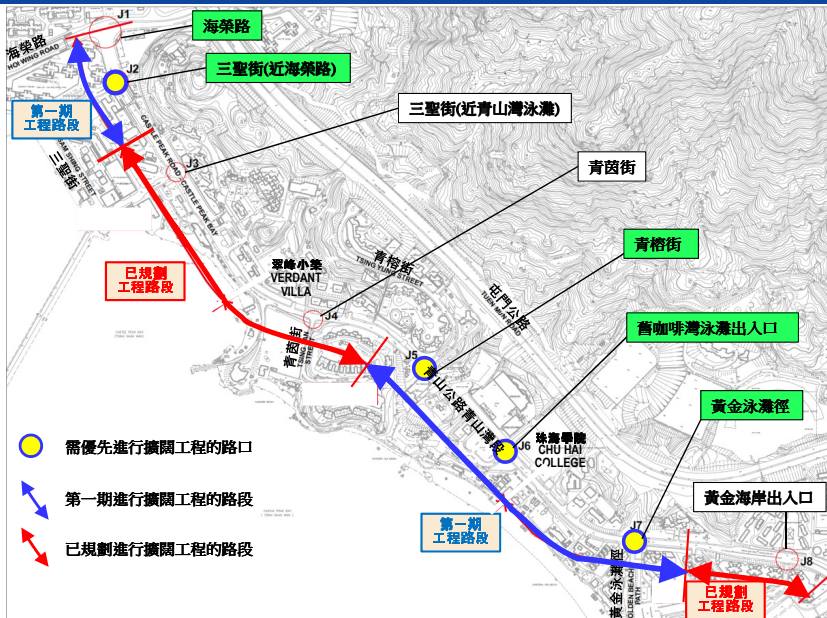
青山公路青山灣段 建議臨時交通管理方案

- 現有建議臨時交通管理方案顯示可行的設計原則，詳細的臨時交通管理設計將在施工階段再次到區議會作諮詢並介紹

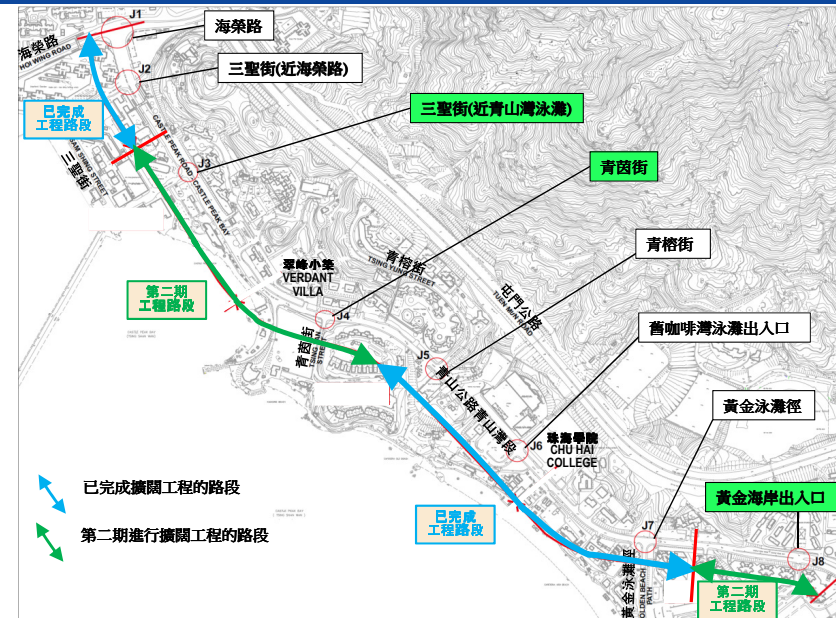
青山公路青山灣段 建議臨時交通管理方案



青山公路青山灣段 建議臨時交通管理方案 - 第一期工程

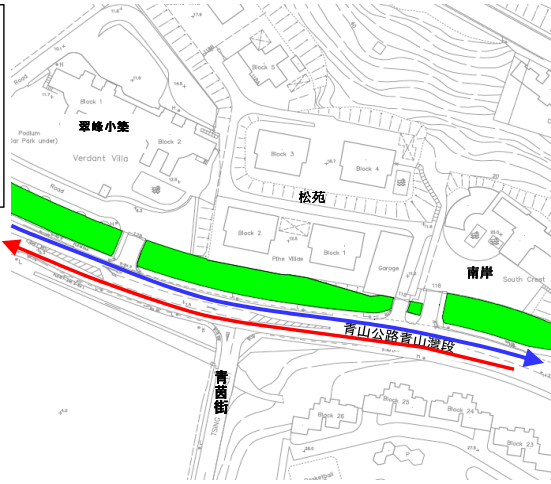
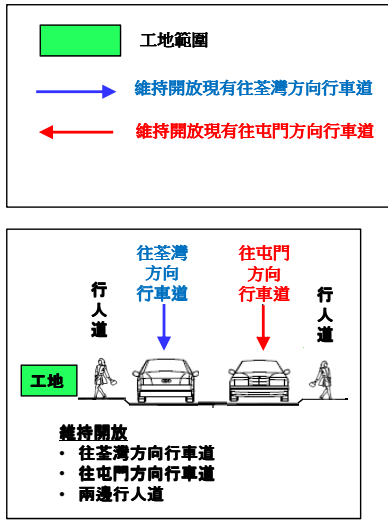


青山公路青山灣段 建議臨時交通管理方案 - 第二期工程



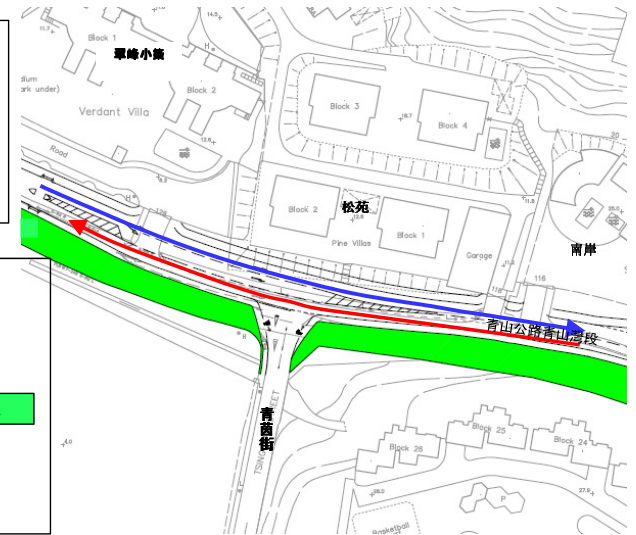
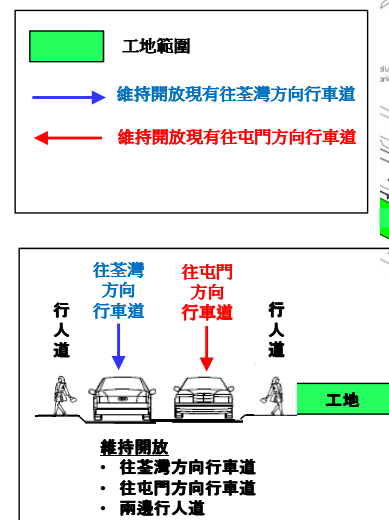
青山公路青山灣段 - 建議臨時交通安排

第1階段



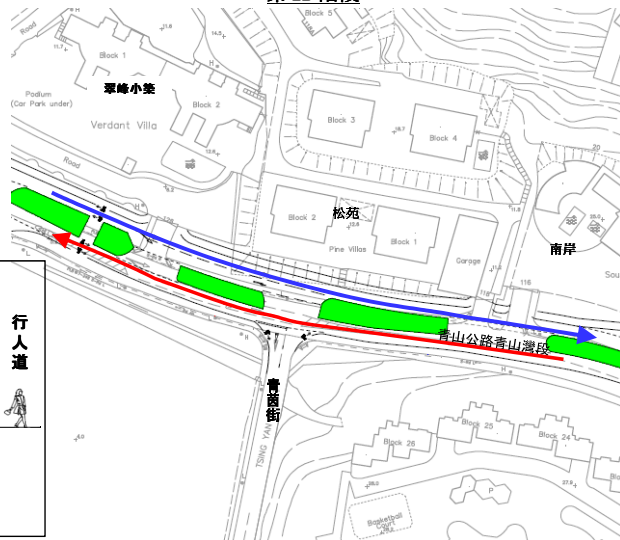
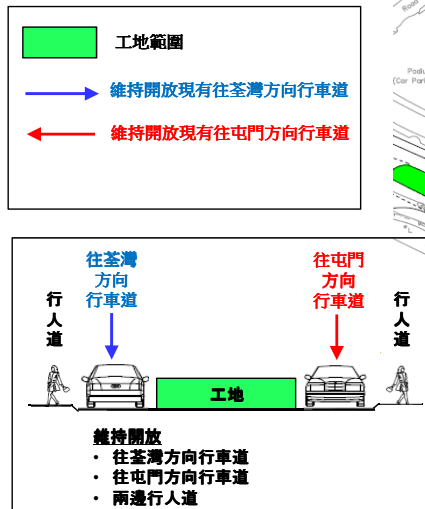
青山公路青山灣段 - 建議臨時交通安排

第2A階段



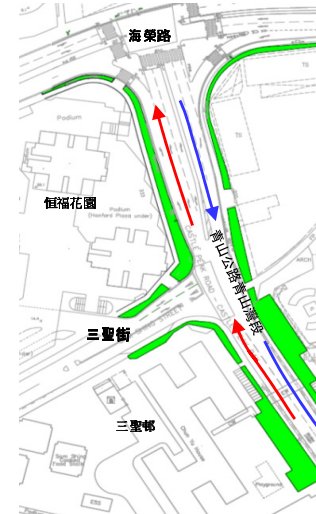
青山公路青山灣段 - 建議臨時交通安排

第2B階段

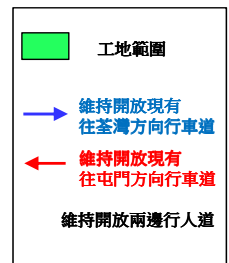


J2 三聖街(近海榮路) / 青山公路青山灣段路口 建議臨時交通安排

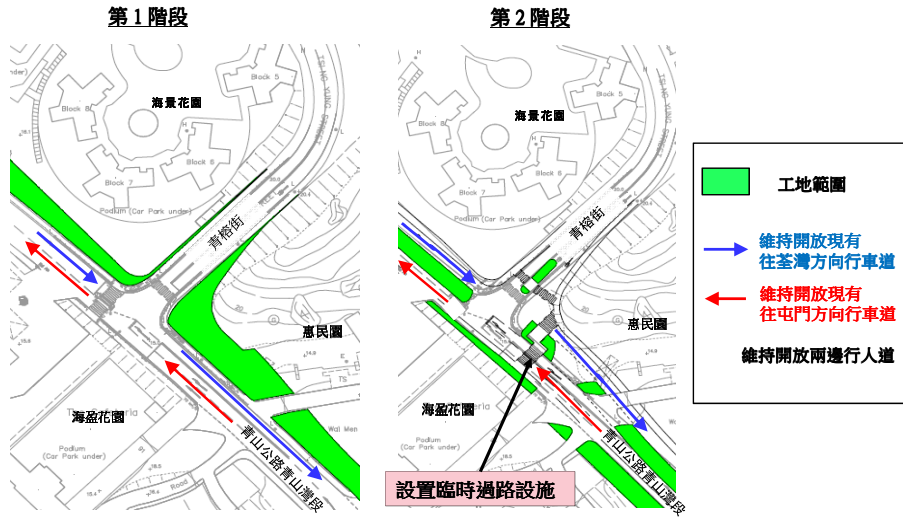
第1階段



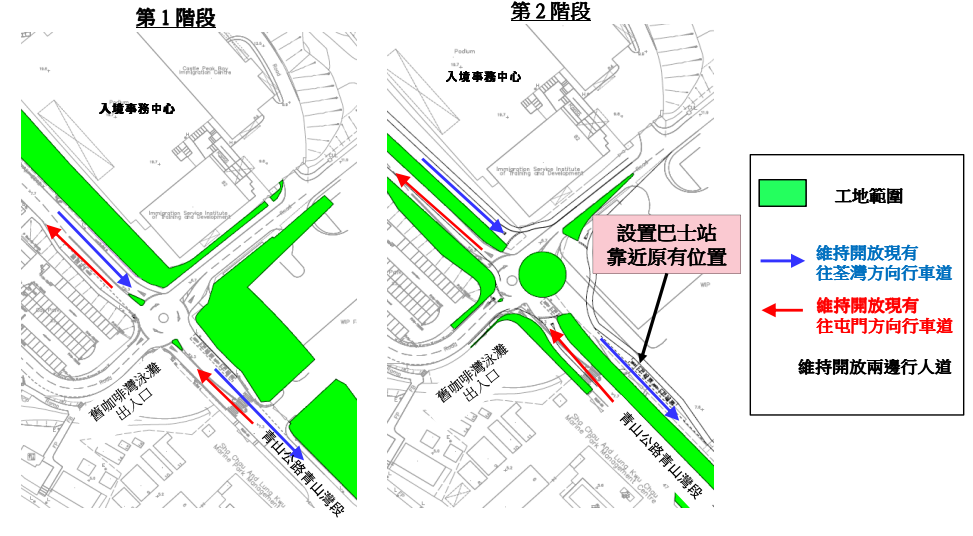
第2階段



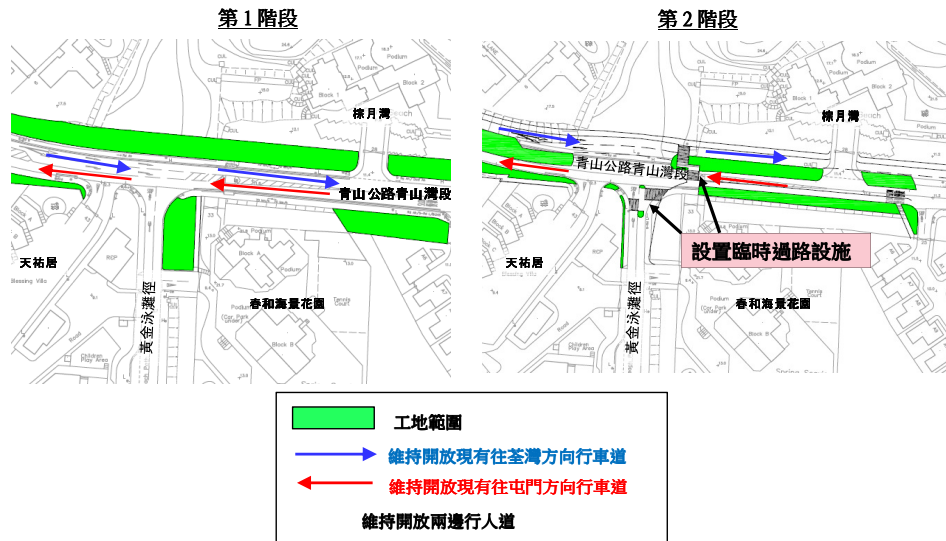
J5 青榕街 / 青山公路青山灣段路口 建議臨時交通安排



J6 舊咖啡灣泳灘出入口 / 青山公路青山灣段路口 建議臨時交通安排



J7 黃金泳灘徑 / 青山公路青山灣段路口 建議臨時交通安排



謝謝

屯門區議會交通及運輸委員會

2015年2月27日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2014年及2015年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年12月	12	7
2015年1月	11	9
總數	23	16

(II) 2014年及2015年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年12月	0	2
2015年1月	217	154
總數	217	156

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2015年2月5日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 藍地大街	9
2. 建生邨及兆軒苑對出的震寰路	4
3. 新圍輕鐵站與良景社區中心之間的一段田景路	8
4. 屯門青山公路嶺南段及屯貴路兩旁的欄杆	24
5. 兆康輕鐵站附近行人路	13
6. 新屯門中心對出屯青里及龍門路(不包括單車停泊處)	14
7. 富健花園對出(近屯門河)的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路	71
8. 建生巴士總站、寶怡花園、盈豐園、海麗花園對出的震寰路、良運街及良德街	1
9. 冠峰園、凱德花園、恒豐園及恒順園附近華發街、榮發里、青山公路、富發里及附近政府土地	2
	共 146 部