

屯門區議會
2016 - 2017 年交通及運輸委員會
截至 2016 年 12 月 31 日的工作小組進展報告

交委會文件 2017 年第 11 號
2017 年 1 月 13 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(i) 要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標	運輸署/ 龍運	因應乘客需求，龍運自 2015 年 7 月 18 日起擴展第 E33P 號返回兆康的服務時間。在 2016 年 12 月 12 日延長第 E33P 號線的服務時間，往機場方向的服务時間延長至下午 6 時及往兆康鐵路站方向提早至下午 2 時 30 分。在 2015/16 及 2016/17 年的巴士路線計劃中，龍運已提出及落實改善屯門區往機場的巴士服務，運輸署會密切監察屯門及機場的巴士服務，並在有需要時與龍運商討進一步調整服務。現時龍運巴士已能提供適當而有效率的巴士服務，運輸署沒有計劃將龍運 E33 及 E33P 號重新招標。 [秘書處補註：召集人於 2016 年 12 月 14 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(ii) 要求 B3 系列改善服務	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切留意 B3 系列的服務，並會在有需要時調整服務，以配合乘客需求。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，於 2014 年 7 月中旬加強服務，於 2016 年 12 月 10 日加密第 B3 號於星期六早上往深圳灣口岸及星期日下午往屯門碼頭的班次及延長第 B3X 號線尾班車的時間，以配合乘客需求。城巴已於巴士路線計劃中預留資源，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴

事項	負責部門/機構	最新情況
		士公司將安排調配車輛以增加班次。
(iii) 要求立即增加 E33 班次，提升服務水平	運輸署/ 龍運	因應乘客需求，龍運自 2015 年 7 月 18 日起擴展第 E33P 號返回兆康的服務時間。在 2016 年 12 月 12 日延長第 E33P 號線的服務時間，往機場方向的服务時間延長至下午 6 時及往兆康鐵路站方向提早至下午 2 時 30 分。在 2015/16 及 2016/17 年的巴士路線計劃中，龍運已提出及落實改善屯門區往機場的巴士服務，運輸署會密切監察屯門及機場的巴士服務，並在有需要時與龍運商討進一步調整服務。
(iv) 檢討屯門公路巴士專線措施、時間及範圍	運輸署	經檢討後，運輸署認為目前屯門公路巴士專線措施、運作時間及範圍是合適的。署方仍會繼續監察有關專線的運作和改善需要。
(v) 要求增加 59A 的班次	運輸署/ 九巴	現時，九巴第 59A 號線於早上 8 時 30 分後的班次已可滿足乘客需求。運輸署及九巴會繼續留意該線的服務水平，包括繁忙時段的乘客需求及替代服務，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可透過乘搭九巴第 59M 號前往荃灣轉乘九巴 234X 號或乘搭九巴第 59X 號前往美孚及深水埗一帶。同時，九巴已於 2016 年 10 月起安排更高載客量之巴士行走第 59M 號。
(vi) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價	運輸署/ 巴士公司	運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。 九巴於 2015 年 12 月 19 日起，在屯門公路轉車站（往屯門方向）為 59X、60X、63X、66X、67X 及 260X 線新增分段車資優惠，其中 59X、60X、66X、67X 及 260X

事項	負責部門/機構	最新情況
		線於該中途站的分段收費為 8 元 4 角，63X 線的分段收費則為 8 元 7 角。 九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，以及在運作上之可行性等因素，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。
(vii) 再次要求 962X 提早頭班車時間	運輸署/ 城巴	根據實地視察，城巴第 962X 號頭班車的載客率約為 70%，可滿足乘客的需求。在 962X 號線服務開始前（即早上繁忙時段），龍門居及置樂花園的乘客可分別乘搭特別班次服務直接前往銅鑼灣。龍門居及屯門碼頭一帶的乘客可乘搭 962P 號線直接（不經置樂花園和青山公路）前往銅鑼灣，無須依賴 962X 號線。而在置樂花園的乘客則可以乘搭第 962S 號（不經青山公路深井段）直接前往銅鑼灣或 962B 號於力寶中心免費轉乘 962P 或 962 號前往銅鑼灣。署方已備悉有關提早頭班車時間的意見。
(B) 討論事項		
(i) 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線	運輸署	屯門碼頭一帶的居民如需前往機場，可以乘搭九巴第 59M 號線（屯門碼頭總站 - 荃灣鐵路站總站）或第 59X 號線（屯門碼頭總站 - 旺角東站）至屯門公路巴士轉乘站，然後轉乘龍運第 E33 號線或第 A33 號線。運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，同時亦要兼顧資源能否有效運用。在考慮開

事項	負責部門/機構	最新情況
		設新巴士路線時，必須審慎研究，包括該區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等相關因素。 鑑於現時的公共運輸網絡已能為屯門碼頭一帶的居民提供往返機場的服務，在現階段，署方未有計劃增設一條巴士路線往返屯門碼頭及機場。然而，署方會繼續監察有關巴士服務的需求，並在有需要時敦促巴士公司檢討其服務水平及作出改善。
(ii) 強烈要求 62X 儘快全日行走	運輸署/ 九巴	在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署建議將九巴第 62X 號線擴展為全日服務，並因應資源及乘客需求調整其他路線的班次，包括九巴第 59M、60M、61X、258D 及 259D 號線的班次。就有關的建議項目，署方巴士及鐵路科的人員曾出席 2016 年 3 月 11 日及 5 月 13 日舉行的屯門區議會交通及運輸委員會及 2016 年 3 月 21 日舉行的交通及運輸委員會第一次特別會議，以聽取委員的意見。署方備悉委員提出的意見，包括在擴展九巴第 62X 號線為全日服務時須同時增加該線的建議班次水平以及維持其他路線現有的班次水平等。在整合委員的意見後，本署與巴士公司已經詳細研究及審視委員提出的意見，惟基於資源所限，撤回有關的方案。 署方備悉委員要求將九巴第 62X 號線擴展為全日服務的意見。現時，在非繁忙時段，由屯門市中心一帶前往九龍東的乘客可以繼續乘搭九巴第 259D 號線的服務或前往屯門公路巴士轉乘站轉乘其他前往九龍東的巴士路線。

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 報告事項		
(i) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線	運輸署/ 巴士公司	在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的配套、乘客需求及資源運用等相關因素。同時，署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。 現時，市民欲由屯門一帶前往大埔，可先乘搭九巴第 263 號線（屯門站－沙田站）前往城門隧道轉乘站，然後轉乘第 73X 號線（荃灣（如心廣場）－富善邨）。現時，若由屯門前往將軍澳，市民則可先乘搭九巴第 258D 號線（寶田－藍田站）、九巴第 259D 號（龍門居－鯉魚門邨）或九巴第 62X 號（屯門市中心－鯉魚門邨）前往黃大仙，然後轉乘九巴第 290/290A 號線（彩明－荃灣西站），或於觀塘道轉乘九巴第 98A 號線（坑口北－牛頭角站）/第 296A 號線（尚德－牛頭角站）。 署方會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可透過巴士轉乘安排前往大埔、將軍澳及機場等目的地。
(ii) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	運輸署/ 九巴	運輸署表示，在參考大欖轉乘站客務站的經驗後，九巴已計劃於屯門公路巴士轉乘站設立相類似的客務站，以提供八達通人手增值服務，並已向有關部門提出申請。九巴亦會研究增設客務站以提供人手增值服務的可行性。

事項	負責部門/機構	最新情況
		九巴已於 2015 年 5 月 22 日向屯門地政處提交申請在上址轉車站設置客務站，期望為轉車乘客提供巴士路線查詢服務、八達通增值服務及提供便利用品，以提升更優質的轉車站配套設施。而運輸署已表示支持有關建議，現正等待地政署審批。 而就 2016 年 8 月 11 日的交通及運輸委員會非正式會議，地政總署代表表示有關申請將涉及土地用途及相關的諮詢程序，需時處理，因此委員會要求地政署盡快啟動有關程序，並需定時回報進度。同時委員會亦建議九巴設置臨時客務站，只提供八達通增值服務，以避免繁複的審批手續。 在平衡審批時間及乘客服務質素的考慮下，九巴修訂客務站的設計，並於 2016 年 10 月 18 日提交運輸署，署方正處理有關的申請。
(iii) 要求改善屯門公路巴士轉車站設施	運輸署/ 巴士公司	運輸署一直鼓勵巴士公司改善車站的候車設施。為提高專營巴士服務質素和改善乘客候車環境，巴士公司會因應其資源、乘客的需求、及各巴士站的實際地理環境等因素考慮增設或改善乘客設施。若署方收到巴士公司的申請或建議會盡快處理。 屯門公路轉車站的上蓋是由政府設計及興建，來回方向分別於 2012 年 12 月及 2013 年 7 月落成，而九巴與其他公共交通機構一樣，是該轉車站的使用者。為了讓乘客有較舒適的候車環境，九巴已在轉車站（往九龍方向）的前方候車位置試行安裝風扇考慮進一步把安裝風扇的安排推行至其他候車位置，並會向運輸署提交申請。

事項	負責部門/機構	最新情況
(iv) 要求增設屯門至紅磡全日通	港鐵	港鐵一直因應營運情況及市場變化等因素，推出及檢討各項推廣計劃，以鼓勵乘客使用鐵路服務。港鐵會參考不同乘客群的乘車模式，因應他們的需要推出合適易用的優惠。 「屯門-南昌全日通」是港鐵其中一項推廣項目，該車票適用於港鐵屯門站至南昌站之間的車程。有關推廣優惠為九鐵公司於2004年推出，而港鐵在兩鐵合併後亦繼續維持有關安排。港鐵一直有留意全日通的使用情況及市場情況，現階段並未有計劃將優惠伸延至紅磡站。現時，乘客若經常使用西鐵綫往來新界西北及南昌至紅磡一帶，可考慮選用「屯門-紅磡全月通加強版」。 港鐵已將議員就「全日通」推廣的建議，轉達相關部門備悉，並會繼續因應市場情況，不時為乘客提供不同的推廣，在有需要時作出檢討。
(v) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	城巴 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。
(vi) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	基於環保考慮及地理的限制，現時沒有計劃將該專線小巴服務延伸至落馬洲支線管制站。近年管制站和連接該處的道路在繁忙時段的使用率已非常高，該處和連接該處的道路在繁忙時段更出現交通擠塞，鑑於上述情況，專線小巴第 44B 號及 44B1 號不宜申延至管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或

事項	負責部門/機構	最新情況
		元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。長遠而言，政府正研究興建北環線，連接西鐵和落馬洲支綫口岸。當該鐵路完成後，屯門居民便可使用鐵路往來落馬洲支綫口岸。

屯門區議會
2016- 2017 年交通及運輸委員會
截至 2016 年 12 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(i) 要求於屯富路加設防止違泊措施	路政署	路政署已於 2016 年 12 月 23 日完成該工程。
(ii) 要求擴闊及改善出入通道	運輸署/路政署/ 康文署/建築署	運輸署與文件提交人、屯門民政事務處、路政署和康樂及文化事務署（下稱「康文署」）於本年 3 月 29 日聯合到湖山河畔公園進行現場視察。視察後，路政署和康文署確認施工位置、施工範圍和兩署之間的分工。 由路政署負責的工程（湖山河畔公園以外部份）已於 2016 年 12 月 31 日完成。 由康文署負責的工程（湖山河畔公園以內部份）預計於 2017 年 1 月中旬完成。
(iii) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 港鐵	由於有關行人斜道屬港鐵管理，運輸署會就擴闊連接藍地輕鐵站 2 號月台的行人斜道的建議，改動行人斜道附近的單車泊位及圍欄，以配合港鐵研究在有關位置的擴闊工程。有關計劃的施工紙已經發出，由路政署負責有關工程。 港鐵致力為乘客提供舒適的乘車環境，一直密切留意繁忙時段輕鐵網絡中各月台的人流，並採取不同措施去改善人流。現時在早上繁忙時段，港鐵公司於藍地站兩個月台均派出月台助理協助乘客上落車。因應往

事項	負責部門/機構	最新情況
		屯門方向月台乘客量較高的情況，港鐵已將原位於月台斜道口位置的售票機置拆除，將新售票機安裝於月台末端，以理順月台人流。港鐵公司代表亦於十月初與當區議員到現場進行視察，審視該月台在繁忙時段的使用量，並會繼續密切留意，一併考慮其他包括技術、地理環境、資源運用等因素，研究擴闊該月台的可行性。 同時，港鐵公司正跟進往屯門方向月台連接至藍地大街行人天橋一端的行人通道空間擴闊事宜，以進一步理順人流。由於有關計劃涉及月台後方之圍欄、單車泊位等設施，因此港鐵公司將與有關政府部門詳細跟進。
(iv) 屯門良田村及井頭村口加建行人斜路事宜	建築署/ 屯門地政處	各相關政府部份已經於 2016 年 5 月 25 日聯同文件提交人及良田村村代表於現場視察並確定擬建位置。屯門地政處亦協助於 2016 年 6 月 17 日在村內張貼告示，諮詢期至 2016 年 7 月 16 日為止。屯門地政處於 2016 年 7 月中旬收到一市民反對是項工程。 建築署已聯絡提議人有關反對者所持的理由。屯門地政處亦曾聯絡反對者，但反對者表示無意撤銷反對。 建築署、屯門地政處、屯門民政事務處及屯門區議會秘書處代表於 2016 年 11 月 8 日聯同工作小組成員、文件提交人及良田村村代表實地視察。文件提交人及良田村村代表要求建築署另覓地方建造行人斜路，方便村民出入。 考慮到擬建的斜道需要與由路政署興建的升降機落腳

事項	負責部門/機構	最新情況
		點連接起來，文件提交人及良田村村代表要求建築署向路政署反映。建築署已於 2016 年 11 月 10 日將有關要求轉介予路政署考慮。 建築署、路政署聯同文件提交人於 2016 年 12 月 21 日於現場視察，認為提交人建議的位置並沒有足夠空間加建符合標準的斜道。由於路政署亦在附近加建升降機，行人可經良田村 102 號屋附近連接擬建升降機旁的斜道，建築署及路政署會繼續跟進有關事宜，建築署亦會向路政署給予維修保養重置村行人路面方面的意見。
(v) 要求在區內增設大型貨車泊位	運輸署	在公共交通為本的政策前提下，政府會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但希望不會誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車。
(vi) 要求增加汽車停泊位及停車場	運輸署	私家車泊車位一般會因應《香港規劃標準與準則》指引及考慮相關發展項目一帶的交通情況，制訂合適的泊車位要求，並將要求加入地契條款。運輸署亦會因應地區需要，在合適的路段或臨時空地內設置私家車泊車位。現時屯門區內新建的發展項目均根據其地契條款，提供指定的泊車位數目在大廈內，符合有關的需求。 香港土地資源非常有限，若私家車數目持續增長，政府不可能不斷提供泊車位以配合，此舉亦會間接鼓勵市民購買私家車，加劇道路交通擠塞的問題。運輸署會繼續監察地區上各類車輛的泊車情況，並在不影響道路安全和其他道路使用者的前提下，在合適地點增設泊車設施。運輸署會積極聽取區議員的意見，並配

事項	負責部門/機構	最新情況
		合有關地區的發展，以滿足區內需要。 運輸署已於屯門工廠區內的路旁增加合法的夜間貨車泊車位，以應付區內的需求。
(vii) 要求將屯門政府合署的地牢恢復為停車場	運輸署/ 政府產業署/ 選舉事務處	運輸署知悉政府產業署（下稱「產業署」）曾研究有關地方的用途，而停車場只是其中一項考慮的用途。運輸署亦知道選舉事務處表示可另覓地點作倉庫。產業署亦將有關資料轉交運輸署考慮，署方仍審視有關資料，稍後將交通工程上的意見交回產業署考慮。一般而言，運輸署不會營運及管理屬於政府業的停車場。政府產業署將會派代表出席交委會在 2017 年 1 月 13 日的會議。 此外，選舉事務處的回應見附件一。 [秘書處補註：召集人於 2016 年 12 月 14 日的會議上表示，將是項議題交由交委會跟進，故將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(viii) 建議於非辦工時間以收費形式開放屯門政府合署停車場予私家車及小型貨車停泊	屯門政府合署大廈管理委員會/ 政府產業署	產業署就屯門政府合署大廈管理委員會所收集各部門的回覆，已草擬有關收費停車場的招標文件，並正傳閱該文件及諮詢相關部門的意見，以求盡快開展招標程序。
(ix) 要求在天地人路加設雙黃線	運輸署	為了避免車輛在青山公路匯入天地人路的路口位置停留而影響其他道路使用者安全，運輸署計劃在有關位置加設 24 小時限制區。另外，有關天地人路近紫翠花園第 11 至 16 座有關路段及掉頭位置，運輸署就交通層面考慮，現階段計劃在有關掉頭位置加設 24 小時限

事項	負責部門/機構	最新情況
		制區，避免車輛在有關位置停留而阻礙其他車輛掉頭。運輸署已完成有關計劃的設計及公眾諮詢工作，並收到一些反對意見。運輸署正與有關人士及持份者了解有關意見。
(x) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局	港鐵公司一直密切留意於繁忙時段輕鐵月台的使用量，並採取不同措施理順人流，務求為乘客提供舒適的環境。港鐵公司均有安排月台助理在早上及下午繁忙時段，以及醫院探病時段於屯門醫院站兩邊月台協助乘客上落車，令運作更暢順。此外，現時在該站兩邊月台均設有廣角鏡，方便輕鐵車長在輕鐵抵站、離站及上／落客時，留意乘客尤其長者、病人等的特別需要人士。根據觀察，現時兩邊月台的乘客秩序良好，人流亦暢順。 港鐵公司近月透過秘書處收到院方回覆，會就此與公司相關部門跟進。誠如早前會議所言，要擴建營運中的車站月台，港鐵公司須謹慎考慮多項因素，當然，技術及環境限制均為重要考慮因素，然而港鐵公司同時亦需視乎月台的使用量、客流是否暢順、以及資源運用等問題再作研究。 至於議員要求移除 1 號月台中間一小段圍欄以擴闊行人過路空間的建議，港鐵公司經研究後，認為有助整體客流管理，現正進行相關之工程設計，並會適時向委員匯報進度。 港鐵公司將會繼續密切留意情況，採取合適措施照顧乘客需要及理順人流。

事項	負責部門/機構	最新情況
		[秘書處補註：工作小組於 2017 年 1 月 4 日於屯門醫院召開一次非正式會議，與院方及港鐵共同研究有關建議的可行性。]
(xi) 要求擴闊迴旋處/道路及打擊違法泊車	運輸署/ 香港警務處	運輸署會繼續與警方就違例泊車的問題緊密溝通，並由警方對違例泊車的司機採取執法行動。運輸署代表與有關議員已到現場視察，並研究可行的建議。為進一步改善興富街迴旋處交通情況，運輸署會考慮在合適位置加設限制區，避免車輛在有關位置停留而阻塞交通。運輸署就有關計劃正在修改設計細節，會繼續與文件提交人討論。
(xii) 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位	運輸署	運輸署於 2016 年 11 月 29 日與文件提交人進行現場視察。視察後，在不影響道路安全和其他道路使用者的前提下，初步在龍澤路找到增設泊車設施的合適地點。由於有關位置屬康文署管轄，因此須先諮詢康文署，取得同意後才能作進一步研究。
(xiii) 要求增加寶田邨內電單車車位	運輸署	運輸署代表與有關議員已到現場視察並研究可行的建議。署方會繼續與有關議員及有關政府部門商討有關在寶田邨巴士總站附近位置增設電單車泊位的可行性。運輸署會繼續檢視興富街上落客的需求，積極研究將興富街上落客區改建為電單車泊位的建議。另外，本署會繼續整體檢視該區電單車泊位需求，研究合適地點增設電單車泊位的可行性。
(xiv) 要求在深西通道橋底（青磚圍段）增設私家車停泊位	運輸署	運輸署正就有關要求在港深西部公路橋底近麥園圍路盡頭設置私家車停泊位的建議，向政府有關部門包括規劃署及地政總署查詢有關土地的情況，以檢視有關土地作短期租約臨時停車場的可行性。

事項	負責部門/機構	最新情況
(B) 討論事項		
(i) 要求兌現開辦龍逸邨公共交通服務承諾	運輸署	在研究應否開辦新專線小巴路線時，署方會考慮是否與現有公共運輸服務範圍重疊，已有足夠的公共運輸服務、預計其乘客量及票務收入能否應付日常營運開支，以及會否造成交通擠塞等等的因素。現時，龍逸邨的居民可以前往龍門居公共運輸交匯處或龍門輕鐵站乘搭區內或區外的公共運輸服務，包括巴士服務、專線小巴服務、港鐵接駁巴士及輕鐵等區內及區外的服務。 龍逸邨自 2013 年中入伙以來，港鐵巴士第 506 號（龍門居－屯門站）特別路線已多次增加班次。現時由上午 7 時至上午 8 時 12 分共有七班由龍門居開出往屯門西鐵站。根據營運記錄，港鐵第 506 號七班特別班的平均載客率約為七成多，服務大致可滿足乘客的需求。本署會密切留意龍門居及龍逸邨的乘客需求，按乘客需求適時調查公共運輸服務。因此，署方沒有計劃於龍逸邨開辦新的專線小巴服務。
(ii) 改善友愛巴士站坐輪椅人士上落問題	運輸署/ 路政署/ 屯門地政處	多個政府部門包括運輸署、路政署、屯門民政事務處、港鐵、巴士公司代表、聯同相關的議員於 2016 年 12 月 9 日，一起到現場視察，運輸署了解有關巴士站會對輪椅人士造成不便。在交通工程層面上，運輸署建議移除輪椅人士上落站附近的一部份欄杆，並加上輪椅人士等候區的路面標記，方便輪椅人士。 有關輪椅人士上落位置屬於未批租的政府土地，屯門地政處於 2016 年 12 月上旬已向運輸署及路政署提供

事項	負責部門/機構	最新情況
		土地類別圖以供參考。 由路政署負責的工程（拆除路邊圍欄及於地面加設輪椅人士上落標記）已於 2016 年 12 月 29 日完成。
(iii) 要求於彩暉花園加設 K51 巴士站及提早頭班車時間	港鐵/ 運輸署	運輸署較早前在 11 月尾與相關議員一齊到現場視察，商討在彩暉花園 A、B 座對出附近位置加設巴士站的可行性。一般而言，運輸署建議加設巴士彎，但是加設巴士彎會令現場一些樹木會被移除，亦涉及康文署用地，需時頗長。因此，運輸署建議在路邊加設巴士站，根據現時有關位置車流量來說，加設路邊巴士站在技術層面上是可行的。 現時早上繁忙時段的高峰期，K51 綫班次約為 5 分鐘一班，因應乘客需求，港鐵公司已增加特別班往來富泰及兆康站，以疏導繁忙時段 K51 綫往西鐵站的乘客需求。同時，在富泰站的助理亦會請乘客盡量移步往上層，並在總站預留座位與其後車站乘客上車。考慮到在嶺大及彩暉花園，候車乘客不多，故現階段公司暫未有計劃在該兩站安排助理。唯港鐵公司會繼續密切留意相關車站的乘客需求，在資源許可的情況下作出適切調整，為乘客提供便捷可靠的巴士服務。 至於在彩暉花園加設 K51 站方面，港鐵備悉議員意見。考慮到加站後會影響行車時間以至班次，在考慮運作、需求及整體服務效率等因素下，港鐵公司未有計劃更改該路綫。同時，新增巴士站的位置是否合適，亦須交由政府相關部門審視。 輕鐵及港鐵巴士每晚收車後需要有足夠時間作保養維

事項	負責部門/機構	最新情況
		修，以確保日常的運作安全，並於翌日早於 5 時多便提供服務。現時 K51 於富泰開出的頭班車已於有關情況下，服務時間會影響夜間維修工作。
(iv) 要求全面改善掃管笏區交通服務	運輸署	就開辦新的巴士服務方面，運輸署須考慮多項因素，例如區內已有及已計劃的各種公共交通服務、地區未來的發展及可供使用的運輸施的容量等。此外，署方亦須顧及新巴士服務的成本效益、可能帶來的交通負荷、環境方面的影響以及資源運用等因素。換言之，署方會考慮一籃子因素來決定應否開辦新的專營巴士服務。由於香港的道路及運輸資源有限，署方鼓勵乘客選擇現有的公共交通服務、充分利用現有的公共運輸服的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。 目前，乘客如需往來屯門掃管笏及屯門公路巴士轉乘站，可乘搭港鐵接駁巴士第 K53 號或專線小巴第 43 號於青山公路轉乘九巴第 52X（屯門市中心－旺角（柏景灣））、53（元朗（東）－荃灣西站）或 61M 號線（友愛（南）－荔景（北））。此外，乘客可透過巴士公司提供的巴士轉乘優惠，以優惠車資於屯門公路巴士轉乘站，轉乘其他路線前往港九新界各區。根據資料顯示，第 52X、53 及 61M 號線最繁忙一小時的乘客率約為七成至八成，服務大致可配合乘客需要。然而，本署亦已備悉委員要求加強掃管笏交通服務的意見，待日後與巴士公司商討巴士路線計劃時作出適當考慮。 [秘書處補註：召集人於 2016 年 12 月 14 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 報告事項		
(i) 要求改善道路盲點（麒麟圍）	港鐵/ 運輸署	安全為港鐵營運的首要考慮。港鐵公司一直密切留意並不時檢視月台設施的配置以理順人流，如調動輕鐵的出／入站收費器等，務求為乘客提供安全及舒適的乘車環境。港鐵公司亦一直與政府相關部門檢討輕鐵設施與行車道、行人路、交通燈等公共設施的連接及運作，確保路面使用者的安全。 根據現場觀察，如乘客站在麒麟站往碼頭方向的月台斜道旁的斑馬綫行人過路處等候過路，往右望的視線未見受阻。然而，我們理解議員的關注，並已於 2016 年 11 月將月台上的垃圾箱遷移，進一步提升往右望的行人視線。 [秘書處補註：召集人於 2016 年 12 月 14 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(ii) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署/ 路政署	現時黃崗圍路是單線雙向行駛，運輸署會先擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，再研究其他提升交通安全的措施。因此，路政署有關福亨村路與黃崗圍路之連接路（已命名「文質路」）的擴闊工程已於 2015 年 2 月下旬完成。 此外，運輸署曾與有關議員於 2014 年 7 月 29 日及 2015 年 3 月 10 日進行實地視察，以研究擴闊黃崗圍路一些路段的可行性。 運輸署現正諮詢有關部門有關擴闊黃崗圍路（青山公路至文質路之間的路段）的技術可行性並進行研究及

事項	負責部門/機構	最新情況
		初步設計工作。由於擴闊計劃將影響部分政府土地及現有的結構，運輸署需與有關部門及持份者繼續磋商。 根據記錄，路政署暫未接獲上述路段的最新施工設計或安排。
(iii) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	2015 年 9 月有市民就擬議工程提出司法覆核。由於有關司法程序仍在進行，路政署正在檢討擬議工程的推展時間表。
(iv) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	香港警務處	見附件二
(v) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動將於 2017 年 1 月 9 日及 1 月 13 日上午進行。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/17

日期：2017 年 1 月 11 日

選舉事務處

REGISTRATION AND ELECTORAL OFFICE

香港灣仔港灣道 25 號
海港中心 10 樓

10/F, Harbour Centre
25 Harbour Road
Wan Chai
Hong Kong

本函檔號 OUR REF.: (14) in REO HQGR/2-5/3/TMCS Pt.2

圖文傳真 Fax: 2827 4644

來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel.: 3104 2342

網址 Web Site: <http://www.reo.gov.hk>

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓

屯門區議會交通及運輸委員會
蘇炤成主席

屯門區內交通問題工作小組召集人
陳有海議員

蘇主席/陳議員：

要求將屯門政府合署的地牢恢復為停車場

貴會於 2016 年 12 月 29 日及 30 日有關題述事宜的來信收悉。本處謹覆如下：

就本處將屯門政府合署地牢改建為永久倉庫的撥款申請，相關撥款委員會已暫緩處理，詳情可參閱於 2016 年 11 月 11 日致屯門區內交通問題工作小組的信函(請見附件)。本處知悉政府產業署已把屯門政府合署地牢改建為公眾停車場的建議轉交運輸署考慮和研究。倘若最終 貴會及相關部門決定將該地牢改建為停車場，本處希望盡快得悉有關決定，並會作出配合。為避免影響下一輪選舉周期的倉庫用地供應，本處正尋求政府產業署協助，另覓其他合適的地方作倉庫用途。

本處已就有關議題提供書面回覆，因此不會派代表出席於 2017 年 1 月 13 日的委員會會議。如就上述議題有任何進一步的查詢，請與本人聯絡。

總選舉事務主任

(



代行)

2017 年 1 月 9 日

副本送： 政府產業署署長(經辦人：何佩瑤女士)

運輸署署長(經辦人：劉家健先生)

規劃署署長(經辦人：鄧敬恩先生)

選舉事務處

REGISTRATION AND ELECTORAL OFFICE

香港灣仔港灣道 25 號
海港中心 10 樓

10/F, Harbour Centre
25 Harbour Road
Wan Chai
Hong Kong

本函檔號 OUR REF.: (6) in REO HQGR/2-5/3/TMCS Pt.2
來函檔號 YOUR REF.:

圖文傳真 Fax: 2827 4644
電話 Tel.: 3104 2342
網址 Web Site: <http://www.reo.gov.hk>

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門區內交通問題工作小組
(經辦人：魏芷茵女士)

魏女士：

2016-2017 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組第四次會議
「建議將屯門政府合署的地牢改建為停車場」

謝謝 貴委員會邀請本處派員出席於 2016 年 10 月 19 日舉行的屯門區內交通問題工作小組第四次會議，向議員就足夠的倉庫用地供應和設施對選舉事務處籌備和進行各個選舉的重要性和需要作解釋。

本處已把屯門政府合署的地牢改建為永久倉庫的撥款申請送交相關撥款委員會處理。據悉，該撥款委員會因應 貴委員會須就上述地牢的用途繼續討論和研究，故現階段將暫緩處理有關撥款申請，以待 貴委員會的研究結果。

基於運作需要，本處極需要一個有足夠空間的中央倉庫設施作為貯存和運送選舉物資之用。下一個選舉周期的籌備工作將會於 2018 年逐步展開，為避免影響下一輪選舉周期的倉庫用地供應，本處希望盡早得悉上述議題的決定，以便本處與其他相關部門可適時作相應安排，包括另覓合適地方作永久倉庫用途(如需要的話)。

總選舉事務主任

(



代行)

2016 年 11 月 11 日

副本送：政府產業署署長

屯門區議會交通及運輸委員會

2017 年 1 月 13 日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2016 年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2016 年 11 月	15	22
2016 年 12 月	8	5
總數	23	27

(II) 2016 年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2016 年 11 月	65	60
2016 年 12 月	145	41
總數	210	101

(III) 2016 年屯門區定額罰款個案

2016 年 11 月	5197
2016 年 12 月	5268