

港鐵巴士 K53 及 K58 綫合併計劃

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會委員，簡介港鐵巴士 K53 綫及 K58 綫合併計劃。

背景

2. 港鐵公司不時會因應服務需求檢討巴士路綫及班次，務求透過優化服務安排以穩定班次，及提升路綫中需求最高路段（即「繁忙路段」）的可載客量，令乘客更快及更易登車，為其提供更舒適的乘車環境。

3. 現時，K53 綫為屯門站至掃管笏站的循環綫，K58 綫則為富泰至青山灣的非循環綫，於繁忙時段提供服務。兩條路綫由港鐵屯門站至青山灣一段的車站均重疊。在早上繁忙時段，K53 綫及 K58 綫的繁忙路段分別為恆順園至掃管笏站及聚康山莊至兆康，載客率均約為八成，而 K58 綫由恆順園至青山灣一段的載客率則偏低，約為一成。港鐵公司現時一直透過車務調度，在早上繁忙時段，安排一至兩班 K58 綫巴士，由屯門站開始行走 K53 綫，以提升由屯門站至掃管笏一段的可載客量來疏導乘客。現有 K58 綫服務則足以切合繁忙路段的乘客需求。

4. 透過合併計劃，K53 綫班次得以加密，從而提升可載客量。此外，將 K53 綫更改為非循環綫的安排，使掃管笏往屯門站一段（合併後總站為富泰）的車程班次不受之前分站的抵站時間影響，從而令各分站班次更平均及穩定。此舉同時可為 K58 綫乘客提供更多目的地選擇，並更有效運用巴士資源，減少低載客量的巴士佔用路面空間的情況。

建議合併方案（請參閱附圖一）

I. 路綫

- 富泰 → 掃管笏（鄭任安夫人千禧小學）
- 掃管笏 → 富泰

II. 服務時間及班次

星期一至五

- 0630 – 0930（8-15 分鐘）

- 1530 – 2000 (10-15 分鐘)

星期六 (12-15 分鐘)

- 0630 – 0930
- 1530 – 2000

因應合併後的班次模式，港鐵公司將安排以下特別班，以切合現時 K53 綫及 K58 綫乘客的需求。

合併後 K58 綫之特別班	
<u>星期一至五</u> <ul style="list-style-type: none"> • 0630 – 0718: 屯門站 > 掃管笏 • 0630: 青山灣 > 富泰 • 1200: 屯門站 > 掃管笏 (學校假期除外) • 1225: 掃管笏 > 屯門站 (學校假期除外) • 1500 – 1547: 屯門站 > 掃管笏 	<u>星期六</u> <ul style="list-style-type: none"> • 0630 – 0645: 屯門站 > 掃管笏 • 0630: 青山灣 > 富泰 • 1500 – 1545: 屯門站 > 掃管笏

優點

5. 是次合併計劃，可為建生至良景及咖啡灣至掃管笏一帶的乘客提供一個無須轉車、直接往返兩地的選擇。此外，K53 綫的班次由 10-15 分鐘提升至 8-15 分鐘一班，亦整體提升了由黃金海岸至咖啡灣一帶往來屯門站的港鐵巴士接駁服務。同時，上學及放學時段，往來屯門站至掃管笏一帶的乘客可更快登車。總括而言，是次安排能為現時 K53 綫及 K58 綫的乘客，提供多一個更直接往返目的地的選擇，帶來更穩定的班次，同時提升乘客及市民整體路面使用的效率。

總結

6. 請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司

二零一六年五月

合併後之K58綫

富泰
Fu Tai



掃管笏
So Kwun Wat

建議路線圖

西鐵綫指定轉車站
Designated stop for West Rail Line interchange

輕鐵建議轉車站
Recommended stop for Light Rail interchange

富泰
Fu Tai



新增站 → 管青路

掃管笏
So Kwun Wat
(鄭任安夫人千禧小學)
(Mrs. Cheng Yam On Millennium School)

港鐵巴士 506 綫服務新安排

目的

本文件旨在向屯門區議會交通及運輸委員會委員，簡介港鐵巴士 506 綫服務新安排。

背景

2. 港鐵公司不時會因應服務需求檢討巴士路綫及班次，務求透過優化服務安排以改善服務。是次建議 506 綫以非循環綫行走的方案，目的是減少路面交通狀況對巴士抵站時間的影響，令班次更穩定（尤其是早上繁忙時段）及令乘客更易登車，為其提供更舒適的乘車環境。

3. 現時，來往屯門碼頭至兆麟站的港鐵巴士 506 循環綫，於星期一至五的班次為 4 至 10 分鐘一班，星期六為 5 至 10 分鐘一班，星期日及公眾假期的班次為 7 至 10 分鐘一班。

4. 由於 506 綫為循環綫，其較後段的分站抵站班次，往往會受較早段的交通影響而變得不穩定。以往來港鐵屯門站至兆麟路的路段為例，其交通燈控制路口及車輛較多，交通狀況經常影響 506 綫班次，以致兆麟往屯門碼頭方向的班次經常出現不穩定的情況，例如在港鐵屯門站（往屯門碼頭方向）經常出現多於一輛巴士同時抵達的情況。為穩定班次，港鐵公司計劃以兆麟街的兆麟站為 506 綫的總站，將該綫變為往來屯門碼頭站至兆麟總站的非循環綫，使兆麟至屯門碼頭一段的車程班次不受之前分站的抵站時間影響，從而令各分站班次更平均及穩定，並可作更靈活的巴士調度，以免因路面狀況而影響 506 綫的整體服務。

建議方案（請參閱附圖二）

I. 路綫（非循環綫）

- 屯門碼頭 → 兆麟站（位於兆麟街）
- 兆麟站（位於兆麟街）→ 屯門碼頭

II. 服務時間及班次

屯門碼頭服務時間：維持 0530 – 0030

兆麟服務時間：維持 0540 – 0050

班次：星期一至五：4-10 分鐘
星期六：5-10 分鐘
星期日及公眾假期：7-10 分鐘

(早上於富健花園開出的特別班次維持不變)

優點

5. 是次建議方案，可減少班次受路面交通狀況的影響，令巴士更準時由總站開出及抵達分站，為 506 綫乘客帶來更穩定的班次，並令港鐵公司可更靈活地安排特別班到分站，以更有效地疏導人流，乘客更易登車，同時亦可更有效益地運用路面資源。

總結

6. 請各委員備悉上述服務計劃。

港鐵公司
二零一六年五月

506綫 (非循環綫)

屯門碼頭 Tuen Mun Ferry Pier



兆麟 Siu Lun

建議路線圖

西鐵綫指定轉車站
Designated stop for West Rail Line interchange

輕鐵建議轉車站
Recommended stop for Light Rail interchange

