屯門區議會 <u>交通及運輸委員會</u>

合約編號 HY/2014/14

屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程

臨時交通安排

1. 目的

1.1 本文件旨在介紹為配合屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程(本工程)所需實施的臨時交通安排,希望各委員給予寶貴意見及支持。

2. 背景

2.1 本工程主要包括沿鳳地站行人天橋至藍地原水抽水站之間一段屯門公路,設置懸臂式隔音屏障、直立式隔音屏障和半密封式隔音屏障,以及其他附屬工程。路政署於二零一六年六月十五日批出本工程的建造合約予承建商「均安-中國地質聯營」,工程已於二零一六年六月二十八日展開,預計於二零一九年底大致完成。本工程的平面圖及切面圖載於附件一。

3. 配合本工程所需實施的臨時交通安排

- 3.1 承建商將於二零一六年十月至二零一九年初進行隔音屏障的地基工程,為配合有關工程,稍後將展開一系列臨時交通安排,當中主要涉及分階段改動屯門公路部份九龍方向(南行)及元朗方向(北行)路段的行車道。
- 3.2 在工程進行期間,在上午六時至晚上十時半的時段仍然會維持屯門公路九龍方向 (南行)及元朗方向(北行)各三線行車。現有屯門公路九龍方向(南行)及元朗方向(北 行)兩旁的花槽位置及九龍方向(南行)路旁的單車徑和行人路範圍將會分階段改成 相應的臨時行車道,以便騰出現時部份南北行快線路段,用作打樁及建造樁帽等 工程所需要的施工空間。(見附件二)
- 3.3 在晚間車輛流量較少的時段,屯門公路九龍方向(南行)或元朗方向(北行)車道亦會間歇實施臨時封路以配合地基建造及支架組裝工程進行。一般封路範圍為九龍方向(南行)或元朗方向(北行)其中一條行車道(快線或慢線),實施時間約為星期一至五(公眾假期除外)晚上約十時半至翌日清晨五時三十分。當完成支架組裝工程後,安裝隔音屏障時將須間歇封閉九龍方向(南行)的兩線行車道。詳細安排將稍後諮詢委員會的意見。

- 3.4 為配合在屯門公路往九龍方向(南行)的地基及交通改道工程,預計本年第四季會開始臨時封閉一段介乎通往鳳地站的行人天橋至通往屯富路的行人天橋之間的行人路及單車徑,並預計維持至二零一九年中。現有行人路及單車徑將經由上述的行人天橋橫過屯門公路,改道至屯門公路元朗方向(北行)路旁的單車徑及行人路。行人亦可選擇另一行人改道路線,經屯富路及青山公路一新墟段路旁的行人路連接上述的行人天橋。(見附件三)
- 3.5 在實施臨時交通安排期間,現場將設有適當交通標誌指示駕駛人士、行人及使用 單車徑人士。

4. 協調及聯絡工作

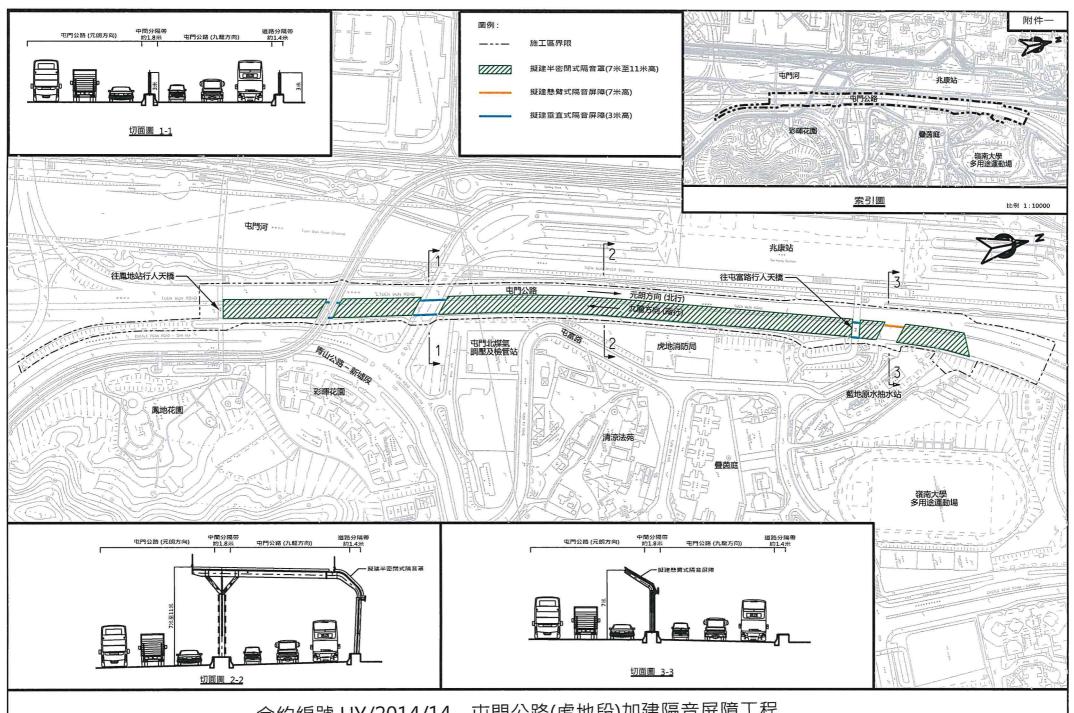
4.1 本署將繼續與相關部門保持密切聯繫,務求將上述工程對交通的影響儘量減至最低。同時,本署會透過交通管理聯絡小組,定期檢討臨時交通安排的實施情況。本署並會在上述工程進行期間,與受工程影響的持份者(包括鄰近的住宅及其業主立案法團)保持緊密聯繫。

5. 意見諮詢

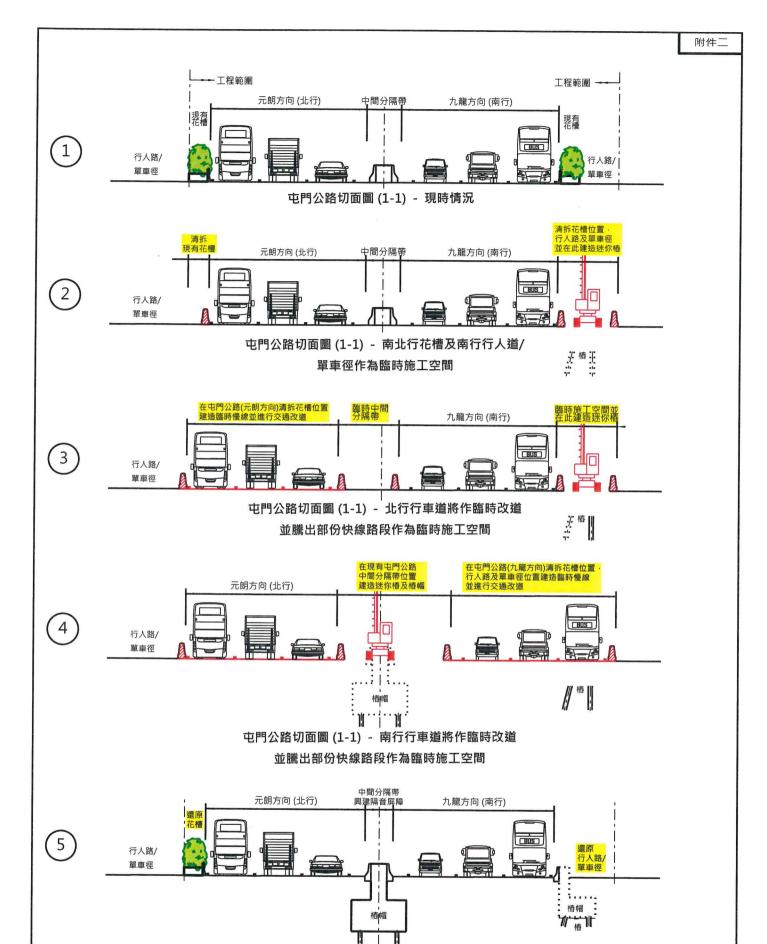
5.1 敬請各委員給予意見及支持。

路政署主要工程管理處

二零一六年九月



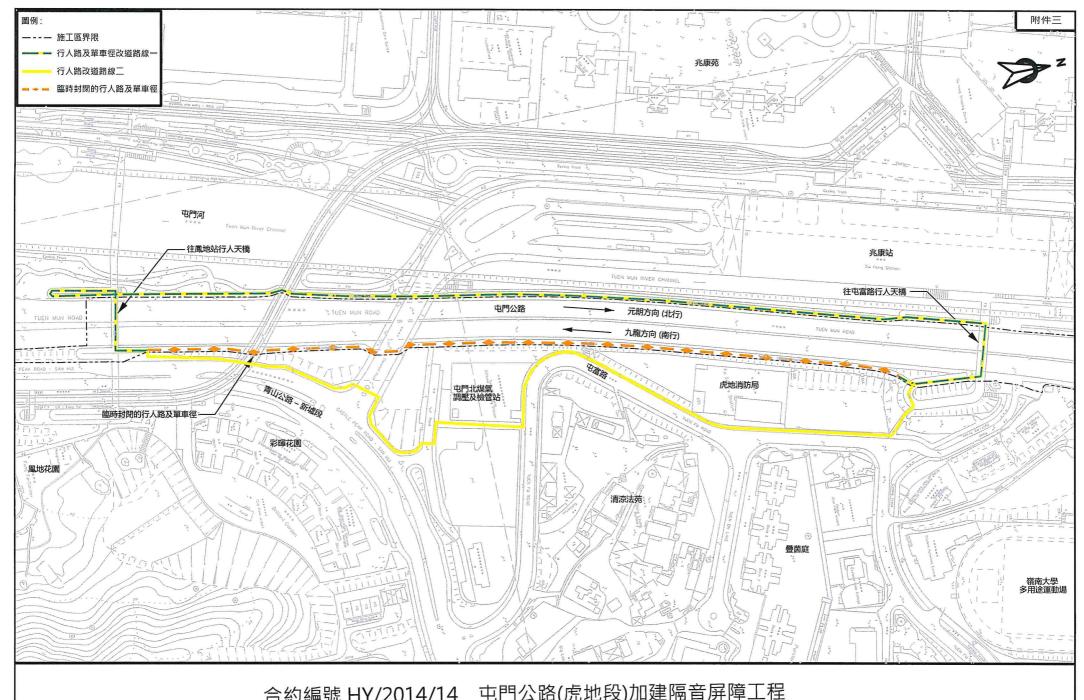
合約編號 HY/2014/14 屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程 平面圖及切面圖



合約編號 HY/2014/14 屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程 利用現有屯門公路兩旁花槽及南行線旁的行人道 和單車徑作臨時行車道以維持屯門公路南北行三線行車安排

圖則名稱

屯門公路切面圖 (1-1) - 南北行行車道重舗並還原行車道



合約編號 HY/2014/14 屯門公路(虎地段)加建隔音屏障工程 行人路及單車徑改道路線圖