

2017 年 3 月 17 日屯門區議會
交通及運輸委員會
回覆交委會文件 2017 年第 19 號文件

運輸署必須提交巴士乘客數字等資料

運輸署一直密切監察各地區的發展，例如人口轉變、運輸基建發展及乘客需求等，並與各專營巴士公司研究及制定巴士路線計劃，當中包括開辦新的巴士服務、加密/縮減現有路線的班次服務、取消或合併路線、縮短現有路線、調配不同巴士種類行駛等。現時，運輸署會在每年的巴士路線計劃中詳細列出重點服務的改動及有關路線的載客率。而重組巴士服務的規劃指引是以巴士路線載客率來制定計劃，故本署認為在諮詢文件提供最繁忙一小時的載客率或有關受影響時段的載客率較為恰當及更切合有關指引需要。

另外，屯門公路巴士轉乘站自 2013 年全面啟用以來運作暢順，深受使用者歡迎，截至 2016 年尾，平均每日約有 39 000 名乘客使用。使用往屯門方向轉乘站的乘客約有 23 000 名，而使用往九龍方向轉乘站的乘客則約 16 000 名，使用人次數大致穩定。

運輸署
2017 年 3 月