



新創建集團成員
Member of NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/102/17/KL

敬啟者：

有關：要求重組 B3A 及 B3M 號線

多謝 貴會早前就上述事宜來函轉達議員意見 (貴檔號：HAD TMDC 13/10/TTC/17)。經跟進後，現謹覆如下：

公司一直有留意 B3A 號線以至 B3 系列整體的客量以衡量是否有加密班次之需要。根據 B3A 號線近期的客量紀錄，繁忙時間上午六時至八時於星期一至五、六、日的載客率分別為約四成、六成及三成，而下午五時至七時於的載客率分別為約三成、三成及兩成。數據顯示目前的班次尚有載客空間，亦足夠應付個別班次的額外客量需求。

B3M 號線是 B3X 的輔助路線，於早上繁忙時間後提供服務，其開辦目的是分流 B3X 號線的乘客，減輕屯門市中心巴士站的人流及交通負荷。由於有車程較短之優點，B3M 號線取道屯門公路，若改經青山公路會延長車程，班次變得疏落，亦不能再發揮作為輔助 B3X 號線的角色。此外，文件建議延長 B3M 號線的服務時間，是需要從其他路線抽調巴士資源配合，對使用現有服務的乘客構成影響，亦需顧及改動是否既配合乘客需求之餘又能善用公司資源。公司目前未有計劃延長 B3M 號線的服務時間。

基於上述理由，公司會維持 B3A 及 B3M 號線的現有服務安排，並繼續密切留意乘客的出行模式，適時再檢討。

此致
屯門區議會
交通及運輸事務委員會
蘇紹成主席

城巴有限公司
公眾事務經理

李建樂 謹啟

2017年3月16日

副本抄送：運輸署