

屯門區議會
2016 - 2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 6 月 30 日的工作小組進展報告

交委會文件 2017 年第 50 號
2017 年 7 月 28 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
I. 屯門對外交通工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求立即增加 E33 及 E33P 班次，提升服務水平	運輸署/ 龍運	<p>在 2015/16 及 2016/17 年的巴士路線計劃中，龍運已落實改善屯門區往機場的巴士服務。龍運巴士已於 2016 年第三季增加 E33 線早上及黃昏繁忙時段的班次；及試辦最早前往機場方向的 NA33 線的巴士服務。</p> <p>龍運巴士亦已於 2016 年第三及四季落實 E33P 線於巴士路線計劃中有關延長服務時間的建議，並於 2016 年 12 月加密 E33P 線早上及黃昏繁忙時段的班次。</p> <p>運輸署及龍運巴士會密切監察屯門及機場的巴士服務，並在有需要時商討進一步調整服務。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 21 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>
(B) 要求增加 59A 的班次	運輸署/ 九巴	<p>現時，九巴第 59A 號線於早上 8 時 30 分後的班次已可滿足乘客需求。運輸署及九巴會繼續留意該線的服務水平，包括繁忙時段的乘客需求及替代服務，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可乘搭 59M 線於屯門巴士轉乘站轉乘 57M、58M、61M 或 67M 前往葵涌。乘客亦可透過乘搭九巴第 59M 號前往荃灣轉乘九巴 234X 號或乘搭九巴第 59X 號前往美孚及深水埗一帶。由於已有足夠的轉乘服務，現時未有計劃將第 59A 號的服務時間</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>延長至星期六。同時，九巴已於 2016 年 10 月起安排更高載客量之巴士行走第 59M 號。</p>
<p>(C) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價</p>	<p>運輸署/ 巴士公司</p>	<p>運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。</p> <p>九巴於 2015 年 12 月 19 日起，在屯門公路轉車站（往屯門方向）為 59X、60X、63X、66X、67X 及 260X 線新增分段車資優惠，其中 59X、60X、66X、67X 及 260X 線於該中途站的分段收費為 8.4 元，63X 線的分段收費則為 8.7 元。</p> <p>九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，以及在運作上之可行性等因素，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。</p> <p>九巴會在 2017 年 7 月 1 日新專營權生效開始，統一於屯門公路巴士轉乘站前往屯門區的路線的分段收費，劃一為 8.4 元（以屯門區為目的地）或 8.7 元（以元朗區為目的地）。</p> <p>由於現時九巴於轉乘站的分段收費不一，乘客容易混淆，故九巴已於 2017 年 7 月 1 日劃一轉乘站（往屯門方向）大部分巴士路線的分段收費為 8.4 元。九巴備悉</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>議員要求劃一轉乘站的分段收費與屯門市中心的分段收費的意見，但九巴在釐定分段收費水平時需考慮不同因素，包括其他轉乘站或其他地區的收費水平等，而且屯門市中心與轉乘站有一段距離，故九巴會先劃一轉乘站的分段收費，及後再研究小組成員的建議。</p>
(D) 再次要求 962X 提早頭班車時間	<p>運輸署/ 城巴</p>	<p>根據實地視察，城巴第 962X 號頭班車的載客率約為 70%，可滿足乘客的需求。在 962X 號線服務開始前（即早上繁忙時段），龍門居及置樂花園的乘客可分別乘搭特別班次服務直接前往銅鑼灣。龍門居及屯門碼頭一帶的乘客可乘搭 962P 號線直接（不經置樂花園和青山公路）前往銅鑼灣，無須依賴 962X 號線。而在置樂花園的乘客則可以乘搭第 962S 號（不經青山公路深井段）直接前往銅鑼灣或 962B 號於力寶中心免費轉乘 962P 或 962 號前往銅鑼灣。經詳細研究後，巴士公司認為可將 962X 號頭班車時間提早至 8 時 35 分。會繼續研究提早至 8 時 30 分的可行性。</p>
(E) 強烈要求 62X 儘快全日行走	<p>運輸署/ 九巴</p>	<p>在「2016/17 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署建議將九巴第 62X 號線擴展為全日服務，並因應資源及乘客需求調整其他路線的班次，包括九巴第 59M、60M、61X、258D 及 259D 號線的班次。就有關的建議項目，署方巴士及鐵路科的人員曾出席 2016 年 3 月 11 日及 5 月 13 日舉行的屯門區議會交通及運輸委員會及 2016 年 3 月 21 日舉行的交通及運輸委員會第一次特別會議，以聽取委員的意見。署方備悉委員提出的意見，包括在擴展九巴第 62X 號線為全日服務時須同時增加該線的建議班次水平以及維持其他路線現有的班次水平等。在整合委員的意見後，署方與巴士公司已經詳細研究及審視</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>委員提出的意見，惟基於資源所限，撤回有關的方案，有關的進展已於 2016 年 6 月向交通及運輸委員會交代。</p> <p>署方備悉委員要求將九巴第 62X 號線擴展為全日服務的意見。現時，在非繁忙時段，由屯門市中心一帶前往九龍東的乘客可以繼續乘搭九巴第 259D 號線的服務或前往屯門公路巴士轉乘站轉乘其他前往九龍東的巴士路線。</p>
(B) 報告事項		
<p>(A) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線</p>	<p>運輸署/ 巴士公司</p>	<p>在考慮開設新巴士路線的建議時，運輸署會考慮現有公共交通服務的配套、乘客需求及資源運用等相關因素。同時，署方鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用巴士/巴士及巴士/鐵路之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。</p> <p>現時，市民欲由屯門一帶前往大埔，可先乘搭九巴第 263 號線（屯門站－沙田站）前往城門隧道轉乘站，然後轉乘第 73X 號線（荃灣（如心廣場）－富善邨）。現時，若由屯門前往將軍澳，市民則可先乘搭九巴第 258D 號線（寶田－藍田站）、九巴第 259D 號（龍門居－鯉魚門邨）或九巴第 62X 號（屯門市中心－鯉魚門邨）前往黃大仙，然後轉乘九巴第 290/290A 號線（彩明－荃灣西站），或於觀塘道轉乘九巴第 98A 號線（坑口北－牛頭角站）/第 296A 號線（尚德－牛頭角站）。另外，由 2017 年 7 月 1 日，乘客亦可乘搭九巴第 57M、58M、59M、60M、61M、66M、67M 前往荃灣，轉乘九巴第 290/290A 號線（彩明－荃灣西站）。九巴已備悉有關意見並會深入研究其可行性。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>署方會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可透過巴士轉乘安排前往大埔、將軍澳及機場等目的地。</p> <p>龍運巴士已於 2016 年 8 月在屯門公路轉車站增設直接前往機場的 A33 號路線。</p>
(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	<p>運輸署/ 屯門地政處/ 九巴</p>	<p>九巴早前曾向屯門地政處提交申請在上址轉車站設置客務站，期望為轉車乘客提供巴士路線查詢服務、八達通增值服務及提供便利用品。經交通及運輸委員會第四次會議及 2016 年 8 月 11 日的非正式會議後，一致建議九巴設置臨時客務站，只提供八達通增值服務，以避免繁複的審批手續。九巴其後遞交修訂方案。早前，地政處及運輸署曾與九巴釐清部份申請內容，並正就最新的修訂方案諮詢有關部門的意見。</p>
(C) 要求改善屯門公路巴士轉車站設施	<p>運輸署/ 巴士公司</p>	<p>運輸署一直鼓勵巴士公司改善車站的候車設施。為提高專營巴士服務質素和改善乘客候車環境，巴士公司會因應其資源、乘客的需求、及各巴士站的實際地理環境等因素考慮增設或改善乘客設施。若署方收到巴士公司的申請或建議會盡快處理。</p> <p>屯門公路轉車站的上蓋是由政府設計及興建，來回方向分別於 2012 年 12 月及 2013 年 7 月落成。為了讓乘客有較舒適的候車環境，九巴於 2017 年 4 月完成在轉車站（往九龍及往屯門方向）安裝風扇，初步效果理想，並會密切留意成效。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(D) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	<p>路線 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。</p> <p>現時下午第 962 號各班次的客量約為 50 至 60 人，為更有效運用資源及配合乘客的下班時間，建議提早頭班車時間至下午 6 時 10 分，同時調整第二班次至下午 6 時 40 分及維持尾班車時間為 7 時 10 分。</p>
(E) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	<p>基於環保考慮及地理的限制，現時沒有計劃將該專線小巴服務伸延至落馬洲支線管制站。近年管制站和連接該處的道路在繁忙時段的使用率已非常高，該處和連接該處的道路在繁忙時段更出現交通擠塞，鑑於上述情況，專線小巴第 44B 號及 44B1 號不宜伸延至管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。長遠而言，政府正研究興建北環線，連接西鐵和落馬洲支綫口岸。當該鐵路完成後，屯門居民便可使用鐵路往來落馬洲支綫口岸。</p>
(F) 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線	運輸署	<p>屯門碼頭一帶的居民如需前往機場，可以乘搭九巴第 59M 號線(屯門碼頭總站 - 荃灣鐵路總站)或第 59X 號線(屯門碼頭總站 - 旺角東站)至屯門公路巴士轉乘站，然後轉乘龍運第 E33 號線或第 A33 號線。運輸署在規劃公共運輸服務時，除了為市民提供便捷的途徑來往各區外，同時亦要兼顧資源能否有效運用。在考慮開設新巴士路線時，必須審慎研究，包括該區是否有足夠的乘客量、其他可供選擇的運輸服務及其現時的服務水</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>平、建議路線的可行性、可能帶來的交通負荷及路邊空氣污染等相關因素。</p> <p>鑑於現時的公共運輸網絡已能為屯門碼頭一帶的居民提供往返機場的服務，在現階段，署方未有計劃增設一條巴士路線往返屯門碼頭及機場。然而，署方會繼續監察有關巴士服務的需求，並在有需要時敦促巴士公司檢討其服務水平及作出改善。</p>
(G) 檢討屯門公路巴士專線措施、時間及範圍	運輸署	<p>經檢討後，運輸署認為目前屯門公路巴士專線措施、運作時間及範圍是合適的。署方今後仍會繼續監察有關專線的運作和改善需要。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 21 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>

屯門區議會
2016- 2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 6 月 30 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
II. 屯門區內交通問題工作小組		
(A) 續議事項		
(A) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 港鐵	<p>因應早上繁忙時段，在藍地站往屯門方向月台的客流增加，港鐵公司已就擴闊月台的可行性進行詳細審視，包括技術、地理環境、資源運用等因素，並有計劃擴闊該月台，及進行相應之斜道及梯級改動工程。</p> <p>港鐵公司正跟進往屯門方向月台連接至藍地大街行人天橋一端的行人通道空間擴闊事宜，以進一步理順人流。由於有關計劃涉及月台後方之圍欄、單車泊位等設施，因此港鐵公司將與有關政府部門詳細跟進。</p>
(B) 屯門良田村及井頭村口加建行人斜路事宜	路政署/ 建築署/ 屯門地政處	<p>由於路政署在附近正進行加建升降機工程，行人將來可使用於良田村 102 號屋附近連接擬建升降機旁的行人斜道。</p> <p>路政署已於 2017 年 4 月 12 日與文件提交人及良田村村代表在現場討論擬建行人斜道，並表示最新設計已完成。因行人斜道緊接升降機，所以行人斜道將會與升降機同一時間於 2018 年完成及開放使用。</p> <p>由於建築署及屯門地政處毋須參與行人斜道與升降機的建造工程，此項目的負責部門將交由路政署跟進。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 21 日的會議</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(C) 建議於非辦工時間以收費形式開放屯門政府合署停車場予私家車及小型貨車停泊	屯門政府合署大廈管理委員會/ 政府產業署	有關停車場的三年營運牌照，已於 2017 年 3 月 31 日正式生效。 [秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 21 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]
(D) 要求在天地人路加設雙黃線	運輸署	運輸署就交通層面考慮，早前計劃在青山公路轉入天地人路的路口位置，以及在天地人路盡頭掉頭位置加設 24 小時限制區。運輸署已完成有關計劃的設計及公眾諮詢工作，並收到一些反對意見。署方建議現階段維持天地人路現有的安排，並會繼續密切留意天地人路的交通情況。
(E) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局	承接上次會議之跟進，港鐵公司會提供設計草圖予院方作參考，以便院方評估所需用地範圍及相關之技術考慮。該擴闊計劃的初步草圖已接近完成，港鐵公司將盡快與醫院就設計作技術性探討，下次工作小組匯報。港鐵現階段只是提供一個設計構思，至於由哪方負責興建、出資、維修等事宜，仍有待討論。 屯門醫院代表於 2017 年 4 月 5 日出席了工作小組第七次會議，初步回應醫院就擴闊輕鐵屯門醫院站一號月台（即往兆康方向）斜路的建議，以及涉及的技術問題。 在上述會議後，醫院再次在內部討論及探討委員的建議，醫院會以方便公眾人士及病人出入屯門醫院為前

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>提下，繼續與委員及港鐵磋商。委員在上述會議中，要求港鐵向區議會提交設計方案，惟醫院在工作小組第八次會議上，暫未收到詳細的設計方案。</p> <p>醫院重申，若要進行類似工程，除了要處理技術問題外，一般而言，還須考慮工程造价、施工時間、日後的維修保養安排，以及公眾責任保險等事宜。醫院稍後在收到港鐵的設計方案時，將會作詳細研究，並與港鐵開展商討。</p> <p>屯門醫院已經派出具備相關專業資格的代表，出席工作小組第八次會議。</p>
(F) 要求擴闊迴旋處/道路及打擊違法泊車	<p>運輸署/ 路政署/ 香港警務處</p>	<p>運輸署會繼續與警方就違例泊車的問題緊密溝通，並由警方對違例泊車的司機採取執法行動。運輸署代表與有關議員已到現場視察，並研究可行的建議。為進一步改善興富街迴旋處交通情況，運輸署會考慮分階段在合適位置加設限制區，避免車輛在有關位置停留而阻塞交通。第一階段計劃的公眾諮詢工作已完成，並未有收到反對意見。運輸署已於今年 3 月向路政署發出施工紙 落實有關計劃，由路政署負責施工。</p> <p>路政署於 2017 年 4 月收到運輸署發出的改善興富街迴旋處施工紙，該工程前期準備工作已展開，署方預計工程可於 2017 年 7 月底完成。</p> <p>警方會繼續與運輸署就違例泊車的問題緊密溝通，並對違例泊車的司機採取執法行動。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(G) 要求於屯門第十八區增加汽車停泊位	運輸署/ 路政署	<p>有關在龍澤路增設泊車設施的方案，運輸署已於 2017 年 4 月發出施工紙予路政署安排開展有關工程。</p> <p>路政署已收到運輸署發出的施工紙。有關位置涉及臨時撥地，附近亦有樹木和公用設施。路政署正就事項工程準備前期工作，署方大致上按照運輸署要求的工程計劃施工。由於工程土地平整方面涉及樹木保育及移除，故此需要相關部門較長時間審批。另外，考慮到目前同屬屯門區並且已經在工程表等候施工的項目以及可供調配資源等因素，路政署預計工程可於 2019 年初動工，整項工程大約需時九個月。</p>
(H) 要求增加寶田邨內電單車車位	運輸署/ 路政署	<p>運輸署代表與有關議員已到現場視察並研究可行的建議。署方已於今年 4 月向路政署發出施工紙，落實在寶田邨巴士總站附近位置增設電單車泊位，由路政署負責施工。</p> <p>房屋署負責的前期工程（即將現有行人路改建為行車路部份）現正由運輸署協調房屋署盡快展開工程。</p> <p>由路政署負責的工程（即加設電單車車位部份）要待房屋署完成將現有行人路改建為行車路後才能展開。路政署預計工程大約需時三個月。</p>
(I) 要求在深西通道橋底（青磚圍段）增設私家車停泊位	運輸署	<p>運輸署正就有關要求在港深西部公路橋底近麥園圍路盡頭設置私家車停泊位的建議，轉介到政府有關部門包括規劃署及地政總署查詢有關土地的情況，以檢視有關土地作短期租約臨時停車場的可行性。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(J) 要求兌現開辦龍逸邨公共交通服務承諾	運輸署	<p>在研究應否開辦新專線小巴路線時，署方會考慮是否與現有公共運輸服務範圍重疊，已有足夠的公共運輸服務、預計其乘客量及票務收入能否應付日常營運開支，以及會否造成交通擠塞等等的因素。現時，龍逸邨的居民可以前往龍門居公共運輸交匯處或輕鐵龍門站乘搭區內或區外的公共運輸服務，包括巴士服務、專線小巴服務、港鐵接駁巴士及輕鐵等區內及區外的服務。</p> <p>龍逸邨自 2013 年中入伙以來，港鐵巴士第 506 號（龍門居 - 屯門站）特別路線已多次增加班次。現時由上午 7 時至上午 8 時 12 分共有七班由龍門居開出往屯門西鐵站。根據營運記錄，港鐵第 506 號七班特別班的平均載客率約為七成多，服務大致可滿足乘客的需求。署方會密切留意龍門居及龍逸邨的乘客需求，按乘客需求適時調整公共運輸服務。因此，署方沒有計劃於龍逸邨開辦新的專線小巴服務。</p>
(K) 要求在輕鐵車廂及月台增設閉路電視	港鐵	港鐵公司已有計劃於全綫月台及輕鐵車廂增設閉路電視，並會先在使用量較高的月台安裝。
(L) 要求將屯門文娛廣場下的空置地方恢復為停車場	政府產業署/ 運輸署	政府產業署早前曾向各政府部門傳閱該空置地方的有關資料讓部門考慮使用，至今未有部門表示有意改建該地方作停車場用途。同時亦尚未收到運輸署提供在交通運輸方面的專業意見，以確定該區停車位的需要。政府產業署亦已將區議會來信提出邀請私營公司在該空置地方營運公眾停車場的建議轉交運輸署考慮。

事項	負責部門/機構	最新情況
		運輸署曾就有關建議回覆政府產業署，表示不會作為項目倡議部門。但是，只要有合適的出入口位置，而且不會嚴重影響附近道路交通，運輸署原則上不反對由任何部門或發展商建造及營運停車場，相信政府產業署會就建議進行研究。
(M) 要求增設交通燈感應器	運輸署	運輸署收到秘書處的資料查詢相關路口。運輸署已向交通燈組反映相關的意見。其中在屯興路路口，經初步的了解，怡峰園入青山公路的車輛於繁忙時段以外比較少車，但由於現場的地下設施比較多，現階段運輸署仍研究加設交通燈感應器的可能性。
(N) 要求於彩暉花園加設 K51 巴士站及提早頭班車時間	港鐵/ 運輸署	<p>運輸署聯同當區議員及港鐵於 2017 年 5 月 4 日到現場視察彩暉花園巴士站，考慮到現場的因素，經過討論後，維持現時巴士站的位置。</p> <p>港鐵公司已於 2017 年 6 月 20 日就此事項書面回覆秘書處（見附件一）。</p>
(C) 報告事項		
(A) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署	<p>現時黃崗圍路是單線雙向行駛，運輸署會先擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，再研究其他提升交通安全的措施。因此，路政署有關福亨村路與黃崗圍路之連接路（已命名「文質路」）的擴闊工程已於 2015 年 2 月下旬完成。</p> <p>此外，運輸署與有關議員於 2014 年 7 月 29 日及 2015 年 3 月 10 日進行實地視察，以研究擴闊黃崗圍路一些路段的可行性。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		運輸署現正諮詢有關部門有關擴闊黃崗圍路（青山公路至文質路之間的路段）的技術可行性並進行研究及初步設計工作。由於擴闊計劃將影響部分政府土地及現有的結構，運輸署需與有關部門及持份者繼續磋商。
(B) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	關於有市民於 2015 年 9 月就擬議工程提出司法覆核申請，路政署得悉聆訊日期已訂於 2017 年 11 月 29 日進行，署方對事項議題暫時沒有補充，如有進一步消息時，會向工作小組報告。
(C) 警方報告	香港警務處	見附件二
(D) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動已於 2017 年 5 月 29 日、6 月 2 日上午、6 月 16 日上午及 6 月 21 日上午進行，合共清理 14 個地點，收了 258 部單車（見附件三）。

屯門區議會
2016-2017 年交通及運輸委員會
截至 2017 年 6 月 30 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
III. 改善置樂橋設施工作小組		
(A) 討論事項		
(A) 人流管制	運輸署/ 路政署/ 房屋署	<p>運輸署明白到有居民在使用升降機時沒有排隊，令使用升降機時情況產生混亂。運輸署建議研究加強指示，讓居民出入升降機時過程更為暢順。運輸署現階段積極同路政署聯絡，研究可否在地面提供相關的指示標記。</p> <p>人流管制並不屬於路政署維修保養範圍，需交由運輸署處理。</p> <p>房屋署未收到運輸署有關人流管制措施的細節，因此未能作出回應。</p>
(B) 改善置樂橋的環境衛生及清潔	食物環境衛生署/ 路政署	<p>置樂橋橋面、樓梯及電梯地面由食物環境衛生署外判潔淨服務承辦商負責提供清掃服務，署方會繼續密切監察承辦商的服務表現，以保持環境衛生。</p> <p>路政署負責置樂行人天橋的結構保養工作，並進行定期清洗，以保持其結構狀態良好。至於行人天橋的環境衛生問題，食物環境衛生署會負責日常清理/清洗行人天橋垃圾、便溺及嘔吐物等。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
(C) 要求儘速加建扶手電梯及其他有效的改善措施	運輸署/ 路政署/ 房屋署	<p>運輸署至今一直監察置樂橋的人流及使用情況，根據紀錄，署方於 2014 年 9 月 29 日、2016 年 12 月 6 日及 2017 年 2 月 28 日到現場進行人流數據調查，結果顯示，最繁忙時段人流約少於每小時 1,800 人次，仍低於加設扶手電梯的一般要求（即每小時 3,000 人次）。另外，於監察過程中沒有人需等候超過一部升降機，反映現階段的設施仍足夠應付現時的人流。</p> <p>事項涉及加建扶手電梯，並不屬於路政署維修保養範圍，需交由運輸署處理。</p> <p>房屋署未收到運輸署的回覆，因此未能作出回應。</p>
(D) 升降機的維修及保養	機電工程署	機電工程署已要求升降機承辦商向環境保護署申請「建築噪音許可證」。
(E) 檢討行人天橋新增無障礙設施的政策指引	運輸署/ 路政署	<p>根據運輸署的《運輸策劃及設計手冊》，若行人天橋的設計已經有樓梯及斜道或升降機，而預期使用該行人天橋的雙向人流達到每小時最少 3,000 人次，可考慮設置上落扶手電梯。現時使用的準則是全港性通用，已考慮實質的使用情況，人流密度，和資源的合理運用等因素。署方現階段未有需要檢討有關設計手冊。</p> <p>檢討行人天橋新增無障礙設施的政策指引並不屬於路政署工作範疇，需交由運輸署處理。</p>
(F) 置樂橋的空氣質素及通風事宜	路政署	由於行人只在短暫時間內行經行人天橋或行人隧道，一般情況下行人天橋或隧道不需要裝設通風系統。路政署在置樂橋的設計上已考慮空氣流通及行人舒適度的因素。重置的橋面為九米，較舊橋為寬敞而橋身高

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>度亦較一般行人天橋為高，並且兩端近橋頭部分均採用開放式設計，頂部亦設置通風口，以保持行人天橋上的空氣流通，因此無需額外裝設通風系統。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 13 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>
(G) 治安事宜	香港警務處	<p>警方會繼續針對區內問題，調派足夠警力，加強巡邏。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2017 年 6 月 13 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/17

日期：2017 年 7 月 20 日

來函檔號：HAD TM DC/13/35/ TTC/9 (16-17)pt.4
本函檔號：CR/EA/DC/TM/1703/004

傳真：2451 1598

新界屯門屯喜路 1 號屯門政府合署 2 樓
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對內交通工作小組召集人
陳有海議員
(經辦人：胡嘉錡女士)

陳議員：

屯門區議會
交通及運輸委員會 – 屯門對內交通工作小組會議
有關港鐵巴士 K51 綫加設分站及提早頭班車事宜

貴會之來函於二零一七年三月三日收悉，我們現謹回覆如下：

誠如在二月份的工作小組會議上所言，港鐵公司一直密切留意港鐵巴士 K51 綫服務，適切調配資源提升早上繁忙時段高峰期的服務，如增派特別班往來富泰及兆康站，疏導繁忙時段 K51 綫最繁忙路段的乘客需求。同時，在富泰站的助理亦會請乘客盡量移步往上層，並在總站預留座位與其後車站乘客上車。

就彩暉花園加設巴士站之建議，港鐵公司備悉運輸署之回應，亦與委員及署方代表在五月初進行實地視察。現時，彩暉花園 E 座對出已設置 K51 分站，乘客量不高。考慮到對巴士運作及整體服務效率的影響，港鐵公司未有計劃在短距離內增設分站。然而，港鐵公司理解委員關注，並已在富泰及聚康山莊站加強提醒乘客移步至上層，及在下層預留位置供彩暉花園的乘客上車。據觀察，自五月至今，在彩暉花園的候車乘客整體可登上首班抵站班次。

就提早 K51 綫於大欖開出頭班車時間的建議，考慮到現時早上該總站頭班車的客量、巴士每晚收車後及開車前需要有足夠時間作保養維修、清潔、處理現金及八達通交易資料等等，以確保日常的運作暢順及安全，我們現階段未有計劃提早於大欖開出頭班車的時間。港鐵公司備悉委員意見，在日後整體檢視運作時作參考。

助理公共關係經理 – 對外事務



林圓

二零一七年六月二十日

屯門區議會交通及運輸委員會

2017年7月28日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2017年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2017年5月	9	10
2017年6月	9	10
總數	18	20

(II) 2017年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2017年5月	88	44
2017年6月	87	16
總數	175	60

(III) 2017年屯門區定額罰款個案

2017年5月	5924
2017年6月	5434

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2017年5月29日及6月2日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1 青田路	13
2 怡峰園	8
3 龍門天橋(橋面及橋底)	26
4 良德街近海麗花園及寶怡花園	5
5 皇珠路高架橋下單車停泊處	43
6 輕鐵青雲站天橋(橋面及橋底)	1
7 輕鐵藍地站行人天橋(不包括單車停泊處)	2
8 大興體育館外行人天橋(橋面及橋底)	16
9 鹿苑、青柏徑及青桃徑	5
10 友愛橋及近愛禮樓行人通道(不包括單車停泊處)	10
11 藍地福亨村路	5
總數：	134

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2017年6月16日及21日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1 皇珠路高架橋下單車停泊處	0
2 翠寧花園近皇珠路單車停泊處	98
3 兆康苑兆平樓對出單車停泊處	17
4 藍地交匯處旁的指定單車停泊處	9
<hr/>	
總數：	124