

2020 年屯門往東涌及機場的巴士服務和收費問題

背景：

- (一) 港珠澳大橋和連接屯門的赤鱸角連接路將約在 2020 年通車。屯門、元朗等市民可更方便、快捷前往東涌、機場等目的地。
- (二) 相信現時需迂迴長途和費時經青馬大橋才到東涌和機場的巴士路線必須重新整編，才可真正迎合居民的需要。
- (三) 過去多年來，龍運巴士往東涌、機場服務一直為詬病，多次被屯門區議會嚴厲批評，和強烈要求重新招標承辦以改善問題。
- (四) 故此，屯門區議會應藉此機會，重新表達屯門居民的訴求和爭取更符合居民利益的服務。
- (五) 在 2016 年 7 月起，我們已要求區議會和運輸署，儘速和認真地討論並處理我們的建議；可惜的是，該建議一直未獲區議會和運輸署認真處理。我們認為，上述議題急不容緩，我們再嘗試向區議會和運輸署提出要求，儘快安排全面的討論，並清楚交代事情進展。

故此，為保障屯門和元朗等市民的利益，希望各不同黨派的區議員們，能發聲和支持共同爭取居民的權益。

以下是我們的建議，懇請指正和支持。

建議：

- (一) 距離約 2020 年赤鱸角連接路通車啟用，現僅餘約 3 年。運輸署應儘速公平、公正、公開發放資料予公眾和區議會，徵詢有關路線和票價等事宜，並應公開招標，徵求合適的承辦商。
- (二) 區議會大會應成立非常設工作小組，跟進訂立適當行走路線、票價、班次等相關的巴士服務事宜。
- (三) 收費方面，我們初步認為，未來的單程車費應訂立在約\$10-\$15 元水平。因上述路線經赤鱸角連接路，行車距離肯定比現時龍運巴士口路線約 44-52 公里為短，估計縮短約 1/2 路程，平均 25 公里，使燃油費和其他營運成本支出方面都大大節省。敬請各議員盡力爭取合理的票價。

文件提交人：

甄紹南(發言人)、江鳳儀、楊智恒

二零一七年十月十九日