

2016-2017 年度屯門區巴士路線計劃

背景

交通及運輸委員會（下稱「交委會」）於本年 3 月 11 日及 3 月 21 日的第二次及第一次特別會議上，討論「2016-2017 年度屯門區巴士路線計劃」事宜。經討論後，交委會將部分議題交由屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）跟進。

2. 工作小組於本年 4 月 13 日舉行會議，並就題述議題作出討論。於會議上，召集人建議將工作小組的意見轉交回交委會跟進，而交委員主席亦同意此安排。

跟進安排

3. 秘書已整理交委會於 3 月 21 日提出的意見，以及工作小組於 4 月 13 日提出的意見。現隨本文件夾附上上述資料（附件一），以供交委會討論跟進事宜。

屯門區議會秘書處

2016 年 5 月 11 日

檔號： HAD TMDC 13/15/TTC/16

巴士路線建議	交委會 於本年3月21日提出的意見	工作小組 於本年4月13日提出的意見
調整 57M 走線及班次，將資源按實際客量需求分配至 66M、258D、961P 及 260X	交委會以0票贊成，22票反對及1票棄權，通過反對57M修改服務建議的立場。	
擴展 62X 至全日服務及調整 259D 走線，並相應按實際客量需求調整 59M、60M、61X、258D 及 259D 的班次	交委會不反對62X擴展至全日服務，但需保持原有班次及班次水平不能超過20分鐘一班，而且不能調整方案中提及其他路線的服務水平。	
配合屯門第54區人口增長，按指引增加67M及67X班次	委員希望署方盡快落實建議，與屋苑入伙的步伐一致。	
開辦 258X 於繁忙時段來往寶田至觀塘碼頭	交委會支持開辦258X，但不應由258D調動資源來開辦，希望九巴增加額外巴士資源。	
新增 259X 下午繁忙時段於觀塘碼頭開出至龍門居的班次	沒有委員反對上述建議。	
取消 267S，將資源調動至開辦 267X 於繁忙時段來往兆康苑至藍田	交委會同意開辦267X但反對取消267S。	
增加 960P 於上午繁忙時段的班次	沒有委員提出意見。	
按指引增加 B3A 及 B3X 的班次	沒有委員提出反對意見，但關注B3和B3A的服務水平。交委會將委員的關注轉交屯門對外交通工作小組繼續跟進。	關注 B3A 現時的班次水平，並希望一併提升 B3 的服務。
新增 962E 於繁忙時段來往掃管笏至太古/鯪魚涌	委員贊成增設962E的班次，但不同意路線行經深井。交委會將962E的走線議題轉交屯門	不反對新增 962E 線但不支持 962E 的走線安排。

	對外交通工作小組繼續跟進。	
加強 A33 至全日服務及新增特快班次	交委會支持加強A33至全日服務的建議，並希望盡快推出有關服務。此外，因應委員的關注，交委會將A33的票價水平及加強E33和E33P至全日服務的議題交由屯門對外交通工作小組繼續跟進。	不反對加強 A33 至全日服務及新增特快班次，但希望署方及巴士公司盡快加強 E33 及 E33P 的服務。
調整 53 班次為 45 分鐘一班	多位委員均對調整53至45分鐘一班的建議表示反對，希望署方加以考慮他們的意見。	
增加 63X 班次及修改行車路線	委員歡迎有關建議。此外，因應委員對路線服務水平的關注，此議題轉交予屯門對外交通工作小組繼續跟進。	關注 63X 服務水平，並希望其總站改設於屯門。
修改 68A 往青衣方向的行車路線	委員歡迎有關建議。此外，因應委員關注屯門鄉郊地區路線服務水平，此議題轉交予屯門對外交通工作小組繼續跟進。	希望將 68A 的總站改設於屯門。
加強 258P 上午繁忙時段於洪福邨開出至藍田的班次	委員對上述建議表示支持。	