

2016 年 7 月 15 日屯門區議會
交通及運輸委員會
第四次會議
回覆交委會文件 2016 年第 40 號文件

要求擴闊屯門公路巴士轉乘站

屯門公路往九龍及屯門方向的巴士轉乘站分別於 2012 年 12 月及 2013 年 7 月啟用。運輸署一直留意該轉乘站的運作及乘客使用情況，及與巴士公司因應乘客的需求作出調節。

屯門公路巴士轉乘站往九龍方向及往屯門方向現時分別可容納最少 13 及 12 輛巴士同一時間上落乘客。運輸署分別在 2015 年及 2016 年在巴士轉乘站(往九龍方向)進行交通調查，觀察於早上繁忙時段在屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)的巴士運作及交通情況。根據調查結果和資料分析，於早上 7:00 - 9:30 巴士在轉乘站平均於 2 分鐘內可完成了入站、落客、上客及離站的過程，當中部分時段較為繁忙，但需時並不多於 5 分鐘，亦沒有出現嚴重擠塞或阻延的情況。

根據本署的觀察，現時巴士在屯門公路巴士轉乘站到站及離開時均沒有被其他巴士阻塞的情況出現，一般可於 3 至 5 分鐘內完成上落乘客，並沒有擠塞或阻延的情況。另一方面，候車乘客在最繁忙時段佔用該站範圍約四成，站內乘客的通道亦算足夠，整體運作暢順。

就現時的使用情況而言，屯門公路巴士轉乘站應可容納更多巴士路線和乘客，故本署在現階段未有計劃擴建該轉乘站。

本署會繼續密切留意新界西北發展所帶來的公共交通需求及該轉乘站的實際使用情況，按需要適時與相關部門研究擴建轉乘站的可行性。

運輸署
2016 年 7 月