

屯門交通及運輸委員會討論文件

呈交 2016 年 7 月 15 日召開之交通及運輸委員會討論

要求改善屯門公路巴士轉乘站候車環境

一．在巴士站增設灑水降溫系統

受全球溫室效應影響，香港近年氣溫、濕度、陽光強度不斷上升，令候車情況變熱；候車市民酷熱難耐，不少炎熱誘發的危險如中暑、心臟狡猝等威脅市民尤其長者的健康安全。

香港有數個大型戶外的轉乘設施，例如每日轉乘人次達三萬的屯門巴士轉乘站，該處候車市民更受炎熱影響。倘參考香港以外地區如澳洲，星加坡，泰國，中國的巴士站降溫辦法（附圖 1），在轉乘站追加灑水降溫設施，市民候車時不但陪感舒適，更可減少市民中暑等健康風險，保障市民健康安全。

強烈建議政府相關部門（運輸署等）與巴士營運機構（九龍巴士有限公司等）合力積極著手試行於香港大型戶外的巴士站追加灑水降溫系統，並於屯門公路巴士轉乘站試行。如試行成功，建議伸延至其他巴士站，切合市民健康福祉，極力推薦。

附圖 1：中國巴士站的灑水降溫設施



二・於巴士站玻璃上蓋安裝隔熱玻璃膜

參考家居玻璃屋頂隔熱辦法，建議於巴士轉乘站上蓋安裝隔熱玻璃膜（附圖 2），為市民阻隔太陽光中的高能量紅外線及紫外線，減低受熱，改善市民候車環境。

附圖 2。玻璃上蓋裝上隔熱玻璃膜之效果



三・於屯門巴士轉乘站設立禁煙區

鑑於屯門巴士轉乘站人流量高，為減少二手煙對市民的影響，建議盡快於巴士轉乘站設立禁煙區，改善候車環境。

- 建議：
- （一）政府相關部門與巴士營運機構著手試行於屯門公路巴士轉乘站追加灑水降溫系統。如試行成功，建議伸延至其他巴士站；
 - （二）於巴士轉乘站上蓋安裝隔熱玻璃膜以降溫，改善市民候車環境；
 - （三）於屯門公路巴士轉乘站設立禁煙區。

請各委員支持。

提議人： 蘇嘉雯 甘文鋒 朱耀華
吳桂華 蘇炤成

二零一六年六月廿八日