

屯門區議會  
2016 - 2017 年交通及運輸委員會  
截至 2016 年 8 月 31 日的工作小組進展報告

交委會文件 2016 年第 56 號  
2016 年 9 月 23 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>I. 屯門對外交通工作小組</b>		
<b>(A) 續議事項</b>		
(i) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線	運輸署/ 巴士公司	運輸署及巴士公司會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可透過巴士轉乘安排前往大埔、將軍澳及機場等目的地。  [秘書處補註：召集人於 2016 年 8 月 17 日的會議上表示，將是項議題撥入下一次會議議程中的報告事項。]
(ii) 要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標	運輸署/ 龍運	因應乘客需求，龍運巴士公司自 2015 年 7 月 18 日起擴展第 E33P 號返回兆康的服務時間。在 2016-2017 年的巴士路線計劃中，龍運已提出改善屯門區往機場的巴士服務，運輸署會密切監察有關的計劃落實後的服務情況，並在有需要時與龍運商討進一步調整服務。運輸署現時沒有計劃將龍運 E33 及 E33P 號重新招標。
(iii) 要求 B3 系列改善服務	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切留意 B3 系列的服務，並會在有需要時調整服務，以配合乘客需求。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，以及於 2014 年 7 月中旬加強服務，以配合乘客需求。城巴已於巴士路線計劃中預留資源，當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。

事項	負責部門/機構	最新情況
(iv) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	城巴 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。
(v) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	運輸署/ 九巴	<p>八達通自助增值機的技術是由港鐵公司自行開發，九巴並不擁有有關技術。現時，銀行為個人八達通卡使用者提供自動增值服務日趨普遍，乘客可利用有關服務為八達通卡增值。另外，在參考大欖轉乘站客務站的經驗後，九巴已計劃於屯門公路巴士轉乘站(下稱「轉乘站」)設立相類似的客務站，以提供八達通人手增值服務，並已向有關部門提出申請。九巴亦會研究增設客務站以提供人手增值服務的可行性。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2016 年 8 月 17 日的會議上表示，將是項議題撥入下一次會議議程中的報告事項。]</p>
(vi) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	基於環保考慮及地理的限制，現時沒有計劃將該專線小巴服務延伸至落馬洲支線管制站。近年管制站和連接該處的道路在繁忙時段的使用率已非常高，該處和連接該處的道路在繁忙時段更出現交通擠塞，鑑於上述情況，專線小巴第 44B 號及 44B1 號不宜申延至管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。長遠而言，政府正研究興建北環線，連接西鐵和落馬洲支綫口岸。當該鐵路完成後，屯門居民便可使用鐵路往來落馬洲支綫口岸。

事項	負責部門/機構	最新情況
(vii) 要求立即增加 E33 班次，提升服務水平	運輸署/ 龍運	因應乘客需求，龍運巴士公司自 2015 年 7 月 18 日起擴展第 E33P 號返回兆康的服務時間。在 2016-2017 年的巴士路線計劃中，龍運已提出改善屯門區往機場的巴士服務，運輸署會密切監察有關的計劃落實後的服務情況，並在有需要時與龍運商討進一步調整服務。
(viii) 檢討屯門公路巴士專線措施、時間及範圍	運輸署	經檢討後，運輸署認為目前屯門公路巴士專線措施、運作時間及範圍是合適的。署方仍會繼續監察有關專線的運作和改善需要。
(ix) 要求增加 59A 的班次	運輸署/ 九巴	現時，九巴第 59A 號線於早上 8 時 30 分後的班次已可滿足乘客需求。運輸署及九巴會繼續留意該線的服務水平，包括繁忙時段的乘客需求及替代服務，適時調節巴士服務的安排。現時，乘客可透過乘搭九巴第 59M 號前往荃灣轉乘九巴 234X 號或乘搭九巴第 59X 號前往美孚及深水埗一帶。同時，九巴已向運輸署申請安排更高載客量之巴士行走第 59M 號，有關申請正在審批當中。
(x) 要求改善屯門公路巴士轉車站設施	運輸署/ 巴士公司	<p>運輸署一直鼓勵巴士公司改善車站的候車設施。為提高專營巴士服務質素和改善乘客候車環境，巴士公司會因應其資源、乘客的需求、及各巴士站的實際地理環境等因素考慮增設或改善乘客設施。若署方收到巴士公司的申請或建議會盡快處理。</p> <p>轉乘站的上蓋是由政府設計及興建，來回方向分別於 2012 年 12 月及 2013 年 7 月落成，而九巴與其他公共交通機構一樣，是該轉車站的使用者。為了讓乘客有較舒</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>適的候車環境，九巴會在轉乘站（往九龍方向）的前方候車位置試行安裝風扇。視乎有關試行的效果，九巴將會邀請各委員於本年9月9日一同到轉乘站實地體驗及視察風扇之運作，以便了解各委員之寶貴意見及進一步把安裝風扇的安排推行至其他候車位置。</p> <p>[秘書處補註：召集人於2016年8月17日的會議上表示，將是項議題撥入下一次會議議程中的報告事項。]</p>
(xi) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價	運輸署/ 巴士公司	<p>運輸署鼓勵專營巴士公司因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費或提供優惠措施，包括分段收費，以減輕市民的公共交通開支。</p> <p>九巴於2015年12月19日起，在轉乘站（往屯門方向）為59X、60X、63X、66X、67X及260X線新增分段車資優惠，其中59X、60X、66X、67X及260X線於該中途站的分段收費為8元4角，63X線的分段收費則為8元7角。</p> <p>九巴在釐定個別巴士路線的分段收費之收費水平時，會詳細考慮乘客的乘車模式、分段收費對該路線及整體財政的影響、類似巴士路線及其他交通工具在相關路段的收費，以及在運作上之可行性等因素，確保該路線的競爭力不會因此受到影響，並基於審慎考慮資源分配的原則，於路線和資源可以重組的條件下方能實施有關建議。</p>
(xii) 屯門對外交通服務調查	秘書處	秘書處已於本年6月22日就屯門對外小巴服務的研究去信邀請夥拍團體，但於截止日期前沒有收到團體回覆有

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>意成為夥拍團體。工作小組於本年8月17日舉行的會議討論跟進安排，並議決請小組成員於一星期內建議其他合適團體。秘書處已於本年8月17日電郵各小組成員，請小組成員提出其他團體的建議以加入第二輪的邀請名單內。結果在指定日期內，秘書處並沒有收到加入邀請名單團體的建議。</p> <p>秘書處已於本年8月29日向現有邀請名單上的團體發出第二輪邀請，但於截止日期前沒有收到團體回覆有意成為夥拍團體。與召集人聯絡後，工作小組將於10月的會議上討論跟進安排。</p>
<b>(B) 討論事項</b>		
(i) 要求增設屯門至紅磡全日通	港鐵	<p>港鐵一直因應營運情況及市場變化等因素，推出及檢討各項推廣計劃，以鼓勵乘客使用鐵路服務。港鐵會參考不同乘客群的乘車模式，因應他們的需要推出合適易用的優惠。</p> <p>「屯門-南昌全日通」是港鐵其中一項推廣項目，該車票適用於港鐵屯門站至南昌站之間的車程。有關推廣優惠為九鐵公司於2004年推出，而港鐵在兩鐵合併後亦繼續維持有關安排。港鐵一直有留意全日通的使用情況及市場情況，現階段並未有計劃將優惠伸延至紅磡站。現時，乘客若經常使用西鐵綫往來新界西北及南昌至紅磡一帶，可考慮選用「屯門-紅磡全月通加強版」。</p> <p>港鐵已將議員就「全日通」推廣的建議，轉達相關部門備悉，並會繼續因應市場情況，不時為乘客提供不同的</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>推廣，在有需要時作出檢討。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2016 年 8 月 17 日的會議上表示，將是項議題撥入下一次會議議程中的報告事項。]</p>

屯門區議會  
2016- 2017 年交通及運輸委員會  
截至 2016 年 8 月 31 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>II. 屯門區內交通問題工作小組</b>		
<b>(A) 續議事項</b>		
(i) 要求於屯富路加設防止違泊措施	路政署	運輸署計劃禁止車長逾 10 米的車輛進入有關路段，並就有關設計已向路政署發出施工紙，路政署會就人手及資源方面安排施工時間。
(ii) 要求擴闊及改善出入通道	運輸署/路政署/ 康文署/建築署	<p>運輸署與文件提交人、屯門民政事務處、路政署和康樂及文化事務署（下稱「康文署」）於本年 3 月 29 日聯合到湖山河畔公園進行現場視察。視察後，路政署和康文署確認施工位置、施工範圍和兩署之間的分工。</p> <p>路政署的工程用地申請（湖山河畔公園以外部份）已於本年四月取得屯門地政處批准，而相關挖掘准許證正審批中，此部份由路政署負責的工程預計可於本年 10 月底展開及於本年年底完成。</p> <p>康文署正為湖山河畔公園以內部份的工程申請撥款。撥款批出後，會儘快通知建築署進行有關工程。相信有關工程會於本年 9 月完成。</p>
(iii) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 港鐵	有關建議興建設施連接藍地輕鐵站 1 號月台及現有行人天橋，運輸署會因應港鐵對於擴闊藍地輕鐵站 1 號月台的可行性研究結果及有關月台的配置安排，並根據現場人流數據及設計標準，研究興建有關設施的可

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>行性。有關擴闊連接藍地輕鐵站 2 號月台的行人斜道的建議，有關行人斜道屬港鐵管理，運輸署會改動行人斜道附近的單車泊位及圍欄，以配合港鐵研究在有關位置的擴闊工程。有關計劃的施工紙已經發出，由路政署負責有關工程。</p> <p>因應藍地站往屯門方向月台乘客量較高的情況，港鐵已將原位於月台斜道口位置的售票機置拆除，將新售票機安裝於月台末端，以理順月台人流，並會繼續密切留意該月台用量，並考慮其他包括技術、地理環境、資源運用等因素，研究擴闊該月台的可行性。</p> <p>同時，港鐵正跟進擴闊藍地站行人過路處連接至藍地大街行人天橋一端的行人通道，以進一步理順人流。由於有關計劃涉及月台後方之圍欄、單車泊位等設施，因此港鐵公司將與有關政府部門詳細跟進。有進一步進展時將與文件提交人聯絡及進行實地視察。</p>
(iv) 屯門良田村及井頭村口加建行人斜路事宜	<p>建築署/ 屯門地政處</p>	<p>各相關部門已經於本年 5 月 25 日約同文件提交人及村長於現場視察並確定擬建的位置。屯門地政處亦協助於本年 6 月 17 日在村內張貼告示，諮詢期至本年 7 月 16 日為止。屯門地政處於本年 7 月中旬收到一名市民反對是項工程。</p> <p>建築署已聯絡提議人有關反對者所持的理由，而屯門地政處亦曾聯絡反對者，但反對者表示無意撤銷反對。</p>
(v) 要求改善屯門各輕鐵站內的候車設施及橫過輕鐵行人過路處的安	<p>港鐵</p>	<p>港鐵一直與相關部門（包括運輸署、香港警務處及機電工程署）密切留意輕鐵行人使用過路處的情況，並</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
全設施		<p>研究其他可行措施，以進一步提升過路安全。如港鐵將來在某些過路位置計劃進行較大型之安全提升措施，會與當區議員密切溝通。</p> <p>港鐵公司亦透過不同宣傳活動以提高路面使用者（包括行人及駕駛者）的安全意識，並與各政府部門及地區團體緊密合作，提醒行人使用屯門及元朗區路面輕鐵交匯處時需注意的事項。</p> <p>[秘書處補註：召集人於 2016 年 8 月 17 日的會議上表示，將於下一次會議議程中刪除是項議題。]</p>
(vi) 要求在區內增設大型貨車泊位	運輸署/ 規劃署	<p>在公共交通為本的政策前提下，政府會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊位，但希望不會誘使原擬乘搭公共交通工具的乘客轉用私家車。</p>
(vii) 要求增加汽車停泊位及停車場	運輸署/ 規劃署	<p>私家車泊車位一般會因應《香港規劃標準與準則》指引及考慮相關發展項目一帶的交通情況，制訂合適的泊車位要求，並將要求加入地契條款。運輸署亦會因應地區需要，在合適的路段或臨時空地內設置私家車泊車位。現時屯門區內新建的發展項目均根據其地契條款，提供指定的泊車位數目在大廈內，符合有關的需求。</p> <p>香港土地資源非常有限，若私家車數目持續增長，政府不可能不斷提供泊車位以配合，此舉亦會間接鼓勵市民購買私家車，加劇道路交通擠塞的問題。運輸署會繼續監察地區上各類車輛的泊車情況，並在不影響道路安全和其他道路使用者的前提下，在合適地點增</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>設泊車設施。運輸署會積極聽取區議員的意見，並配合有關地區的發展，以滿足區內需要。</p> <p>規劃署曾於本年 6 月 6 日及 8 月 15 日就有關議題提交書面回應予工作小組。</p>
(viii) 建議將屯門政府合署的地牢改建為停車場	政府產業署	<p>由政府產業署（下稱「產業署」）負責管理的屯門政府合署並無地牢。「地牢」實為在合署旁，屯門文娛廣場下的政府地方。雖然該「地牢」並非由產業署管有，基於善用政府物業資源及政府部門優先使用政府物業的原則，產業署已協助把該「地牢」交給選舉事務署以改裝為倉庫。選舉事務署已為有關改裝工程申請撥款。</p>
(ix) 建議於非辦公時間以收費形式開放屯門政府合署停車場予私家車及小型貨車停泊	屯門政府合署大廈管理委員會/ 政府產業署	<p>基於善用政府物業資源及政府部門優先使用政府物業的原則，產業署會就所有使用建議諮詢相關部門的意見。就來信所述，把屯門政府合署地下泊車位於非辦公時段開放作公眾收費泊車位的建議，產業署會諮詢該合署的大廈管理委員會，並就其可行性作出評估。如建議可行，產業署會按照相關程序安排招標工作，將泊車位於非辦公時間開放給公眾使用。</p> <p>屯門政府合署大廈管理委員會（下稱「管理委員會」）就有關建議再次諮詢相關部門的意見。管理委員會會將各部門的意見提交產業署作進一步的評估。</p>
(x) 要求在天地人路加設雙黃線	運輸署	<p>為了避免車輛在青山公路轉入天地人路的路口位置停留而影響其他道路使用者安全，運輸署計劃在有關位置加設廿四小時限制區。另外，有關天地人路近紫翠</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		花園第 11 至 16 座有關路段及掉頭位置，運輸署就交通層面考慮，現階段計劃在有關掉頭位置加設廿四小時限制區，避免車輛在有關位置停留而阻礙其他車輛掉頭。
(xi) 屯門區泊車位事宜的調查	秘書處	<p>秘書處已於本年 6 月 22 日就屯門區的停車位需求及其違泊問題的研究去信邀請夥拍團體，但於截止日期前沒有收到團體回覆有意成為夥拍團體。工作小組於本年 8 月 17 日舉行的會議討論跟進安排，並議決請小組成員於一星期內建議其他合適團體。秘書處已於本年 8 月 17 日電郵各小組成員，請小組成員提出其他團體的建議以加入第二輪的邀請名單內。結果在指定日期內，秘書處共收到一位小組成員回覆建議將香港青毅舍加入邀請名單。</p> <p>秘書處已於本年 8 月 29 日發出第二輪邀請，結果在截止日期前沒有收到任何團體回覆有意成為夥拍團體。與召集人聯絡後，工作小組將於 10 月的會議上討論跟進安排。</p>
<b>(B) 討論事項</b>		
(i) 要求擴闊輕鐵屯門醫院站斜路	港鐵/ 醫院管理局	安全為港鐵營運的首要考慮。港鐵一直密切留意於繁忙時段屯門醫院站的人流，並採取不同措施管理人流。港鐵在早上及下午繁忙時段，以及醫院探病時段，均會安排月台助理在兩邊月台協助乘客上落車，令運作更暢順。此外，現時在該站兩邊月台均設有廣角鏡，方便輕鐵車長於列車到達、離開月台及乘客上落時留意有需要的乘客（尤其長者、病人等）的特別需要。

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>根據觀察，現時兩邊月台的乘客秩序良好，人流亦暢順。</p> <p>港鐵須審慎考慮不同因素以決定是否擴建營運中的月台，包括月台的使用量、地理環境、月台底部及鄰近位置的地下管道設施、能否維持安全及順暢的輕鐵服務，以及資源運用等。</p> <p>港鐵已於 8 月 12 日就擴闊屯門醫院站 1 號月台連接至醫院範圍的斜道的建議與小組成員及屯門醫院代表到該站進行實地視察。由於擴闊 2 號月台斜道至與齊花槽位置涉及醫院用地，以及需視乎花槽旁行人路的地底設施，港鐵須獲得有關資料方可作進一步技術研究。</p> <p>至於議員要求移除二號月台中間一小段圍欄以擴闊行人過路空間的建議，港鐵必須考慮移除後整體行人過路的佈局。同時，相關改動或會牽涉醫院相連的行人過路設施，港鐵亦需小心研究。另外，議員因應月台以北位置加設出口直接連接至醫院的建議，亦牽涉醫院用地，須小心研究。</p> <p>醫院管理局新界西聯網已於本年 9 月 1 日收到工作小組的信函，新界西聯網現正跟進信中提出的要求。</p>
(ii) 要求擴闊迴旋處/道路及打擊違法泊車	運輸署/ 香港警務處	運輸署會繼續與警方就違例泊車的問題緊密溝通，並由警方對違泊車輛採取執法行動。運輸署代表會與有關議員到現場視察並研究可行的建議，以進一步改善興富街迴旋處交通情況。

事項	負責部門/機構	最新情況
		香港警務處已就有關議題設立投訴個案，打擊違法泊車，並著力於開學及繁忙時段打擊違例泊車的司機。
<b>(C) 報告事項</b>		
(i) 要求改善道路盲點（麒麟圍）	港鐵	<p>安全為港鐵營運的首要考慮。港鐵一直密切留意並不時檢視月台設施的配置以理順人流，如調動輕鐵的出／入站收費器等，務求為乘客提供安全及舒適的乘車環境。港鐵亦一直與政府相關部門檢討輕鐵設施與行車道、行人路、交通燈等公共設施的連接及運作，確保路面使用者的安全。</p> <p>跟據現場觀察，如乘客站在麒麟站往碼頭方向的月台斜道旁的斑馬綫行人過路處等候過路，往右望的視綫充裕，未察覺有來函所述情況。同樣，從相反方向經斑馬綫通往麒麟站的行人，或駛經過該斑馬綫的駕駛人士，視綫均未有受阻。港鐵將相約有關議員到現場進行實地視察。</p>
(ii) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署/ 路政署	<p>現時黃崗圍路是單線雙向行駛，運輸署會先擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，再研究其他提升交通安全的措施。因此，路政署有關福亨村路與黃崗圍路之連接路（已命名「文質路」）的擴闊工程已於 2015 年 2 月下旬完成。</p> <p>此外，運輸署曾與有關議員於 2014 年 7 月 29 日及 2015 年 3 月 10 日進行實地視察，以研究擴闊黃崗圍路一些路段的可行性。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>運輸署現正諮詢有關部門有關擴闊黃崗圍路（青山公路至文質路之間的路段）的技術可行性並進行研究及初步設計工作。由於擴闊計劃將影響部分政府土地及現有的結構，運輸署需與有關部門及持份者繼續磋商。</p> <p>根據記錄，路政署暫未接獲上述路段的最新施工設計或安排。</p>
(iii) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	2015年9月有市民就擬議工程提出司法覆核。由於有關司法程序仍在進行，路政署正在檢討擬議工程的推展時間表。
(iv) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	香港警務處	見附件一
(v) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	跨部門清理違泊單車行動暫定於本年9月23日及9月26日進行。

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/16

日期：2016年9月13日

屯門區議會交通及運輸委員會

2016年9月23日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2016年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2016年7月	13	9
2016年8月	6	4
<b>總數</b>	<b>19</b>	<b>13</b>

(II) 2016年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2016年7月	112	121
2016年8月	126	123
<b>總數</b>	<b>238</b>	<b>244</b>

(III) 2016年屯門區違例泊車的檢控數目

	<u>定額罰款個案</u>
2016年7月	5673
2016年8月	5338