

再三要求政府和港鐵交代西鐵南延的最新進展

背景:

1. 多年來，我們一直要求儘快將西鐵延長至屯門碼頭附近一帶，致力爭取舒緩區內的交通壓力。終於，運輸及房屋局在 2014 年進行「鐵路發展策略 2000」的第二階段公眾諮詢，當中計劃將西鐵南延至屯門南，並預計 2019 年興建，2022 年落成；港鐵公司亦於去年 3 月下旬對「屯門南延綫工程研究」進行顧問招標。
2. 可惜直至現在，上述研究結果仍未正式公佈，車站選址、走線、正式施工和通車日期等，更遲遲未落實！
3. 區內居民不斷向我們反映，要求政府能儘早落實西鐵南延，以解決迫切交通需要：
 - 近年，政府多次強調未來公共運輸發展應以「鐵路為骨幹」，聲稱可減少對路面交通的倚賴，因此藉機削減不少對外巴士服務，如：66、59A 巴士等。然而，對外巴士服務慘被削減後，鐵路服務卻了無寸進！現時碼頭區一帶，在早晚繁忙時間，輕鐵和接駁巴士(如 506、507)嚴重擠迫，班次不足，區內居民每天忍受著大排長龍、迫爆車卡之苦！
 - 屯門西面多個大型建設項目，如赤鱗角連接路、40、46 新發展區、工業邨、38 區物流中心和 11 萬個骨灰龕等，皆陸續落成和籌劃中。人口和交通運輸的流量將急劇增加，日漸飽和，可能出現嚴重交通擠塞！
 - 屯門南附近一帶亦將興建多幢住宅樓宇，如：悅湖山莊旁正興建高密度住宅，區內人口將愈來愈多！16 區亦計劃興建約 5000 多人的球場，急需大型運輸交通工具疏導龐大的人流！

建議:

1. 在本次交通及運輸委員會上，運輸及房屋局及港鐵公司必須詳細交代：
 - 「鐵路發展策略 2000」的第二階段公眾諮詢結果；
 - 「屯門南延綫工程研究」之研究結果；
2. 要求政府和港鐵公司儘快落實西鐵南延的走線、車站選址、施工和通車日期。

文件提交人：

甄紹南、江鳳儀、楊智恒

二零一六年十月二十五日