

致：屯門區議會交通及運輸委員會

要求全面改善掃管笏區交通服務

政府自 2013 年開始大量改劃掃管笏一帶土地，未來一至兩年將有不少大型屋苑落成，如青盈路住宅項目將有 1100 個住宅單位、掃管笏路住宅項目將有 450 個單位，可預視社區對公共交通服務的需求有增無減。

星堤自 2011 年入伙起，只有一條於繁忙時間服務的港鐵巴士 K53 及居民巴士 NR765 往荃灣，如要乘搭前往市區的巴士，則要步行最少 15 分鐘到愛琴海岸巴士站，十分不便。面對政府不斷改劃土地及多個屋苑落成下，政府實在不能再抱「坐視不理」的態度，我們強烈要求：

（1）在掃管笏路開設來往屯門公路轉乘站的公共交通服務，接載掃管笏、青盈路一帶居民。

（2）港鐵 K53 全日及假日服務

請各委員支持！



屯門區議員

朱順雅 何杏梅

黃麗嫦 林頌鎧

2016 年 11 月 3 日