

屯門區議會  
2016-2017 年交通及運輸委員會轄下  
屯門對外交通工作小組  
第八次會議記錄

---

日期： 2017 年 6 月 21 日（星期三）  
時間： 下午 2 時 31 分  
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 林頌鎧先生（召集人）  
葉文斌先生  
江鳳儀女士  
陳有海先生, BBS, MH, JP  
何杏梅女士  
徐帆先生, MH  
程志紅女士  
龍瑞卿女士, MH  
朱順雅女士  
曾憲康先生  
甘文鋒先生  
巫成鋒先生  
楊智恒先生  
譚駿賢先生  
吳桂華先生  
胡嘉錡女士（秘書）

缺席者： 李洪森先生, MH  
陶錫源先生, MH  
吳觀鴻先生  
黃麗嫦女士  
陳文偉先生  
蘇嘉雯女士  
甄紹南先生

應邀嘉賓： 李鎮華先生 運輸署工程師/特別職務 2  
羅耀華先生 龍運巴士有限公司一級策劃及支援主任  
盧俊豪先生 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（車務）

列席者： 莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門  
楊晉瑋先生 九龍巴士（一九三三）有限公司襄理（車務）  
謝智豪先生 龍運巴士有限公司高級車務主任  
林志強先生 城巴有限公司助理營運經理  
曾德龍先生 民政事務總署屯門民政事務處行政主任（區議會）二  
（交委會秘書）

## I. 歡迎詞

召集人歡迎與會者出席屯門對外交通工作小組（下稱「工作小組」）第八次會議。

## II. 通過上次會議記錄

2. 與會者一致通過第七次會議的會議記錄。

## III. 續議事項

### (A) 要求立即增加 E33 及 E33P 班次，提升服務水平

（交委會文件 2015 年第 18 號）

3. 龍運巴士有限公司（下稱「龍運」）謝智豪先生表示，龍運於去年 9 月加密了 E33 早上及黃昏繁忙時間的班次，以及於去年 12 月分別增加了一班及兩班 E33P 於早上及黃昏繁忙時段的班次。此外，龍運於本年 6 月 7 日起以試辦形式增設了一班 NA33，於清晨時間由富泰開出，並經區內各大屋苑前往機場。現時 E33 於早上繁忙時間的客量約為七成，黃昏回程時間則約六至七成左右，大致配合乘客需求。龍運會繼續留意 E33P 及 E33 的服務，並會適時作出相應調整。

4. 運輸署莫先生表示，署方會與龍運留意有關路線的客量變化，並適時作出調整。

5. 有小組成員表示，屯門至赤鱸角連接路即將開通，運輸署應重新規劃 E33 及 E33P 的路線，並適時諮詢區議會。此外，她詢問 NA33 的班次和開出時間。

6. 龍運謝先生回應表示，龍運加開了一班於清晨 4 時開出的 NA33，而 4 時 35 分開出的班次如常運作。

7. 召集人總結表示，希望巴士公司繼續留意有關路線的服務水平，並建議龍運考慮把服務擴展至未有機場巴士服務的地區。此外，運輸署應盡早籌劃屯門至赤鱸角連接路的公共交通服務安排，並適時作出諮詢。召集人建議刪除此項議題。

龍運、運輸署

### (B) 要求增加 59A 的班次

8. 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）盧俊豪先生表示，九巴已派員紀錄 59A 於繁忙時間的載客量，並會與運輸署研究於早上 8 時 30 分至 9 時增加 59A 班次的可行性。

9. 運輸署莫先生表示，巴士公司已於早上 8 時至 8 時 30 分已加密 59A 班次，而早上 8 時 30 分後 59A 的載客率約為七成。署方會留意客量的變化及適時作出調整。

10. 有小組成員要求恢復 59A 星期六早上的班次及於早上 8 時 30 分

至 9 時增加 59A 班次，以及要求 59A 路線途經屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）（往屯門方向）以疏導 59X 和 59M 的客流。

11. 運輸署莫先生回應表示，根據巴士路線計劃的文件資料，屯門往葵涌的整體受影響人數約為 8%，故署方暫時未有計劃恢復有關服務，包括星期六的服務，受影響的乘客可透過轉乘服務到達目的地。此外，署方對 59A 路停靠轉乘站持開放態度，並會在密切留意 59M、59X 及 259D 的服務水平後再作考慮。

12. 有小組成員建議 59A 非繁忙時間加密班次至每半小時一班，並建議於星期六暫時恢復 59A 的服務，並按實際客量作出調整。

13. 九巴盧先生表示，九巴備悉 59A 停靠轉乘站（往屯門方向）的建議。由於轉乘站於繁忙時間使用率較高，不少巴士需排隊等候駛入轉乘站，更會出現倒塞屯門公路的情況，故九巴需考慮轉乘站的使用量。此外，九巴會與運輸署繼續商討關於恢復 59A 星期六服務和加密班次的意見。

14. 運輸署莫先生表示，署方對 59A 途經轉乘站持開放態度，並會與九巴詳細研究有關建議。

15. 召集人請運輸署和九巴研究上述建議，並建議續議此項議題。 九巴、運輸署

### **(C) 要求屯門公路巴士轉車站分段收費與其他屯門巴士站分段收費同價**

（交委會文件 2016 年第 19 號）

16. 召集人表示於 2017 年 4 月 18 日收到運輸署的書面回覆（見附件一）。

17. 運輸署莫先生表示，署方備悉劃一分段收費的訴求。九巴於本年 7 月 1 日起將調整轉乘站（往屯門方向）的分段收費劃一為 8.4 元，部分路線亦因此而下調收費。署方會密切留意有關安排對乘客的影響。

18. 召集人詢問九巴至今仍不劃一轉乘站與屯門市中心的分段收費是基於營運考慮，還是運輸署不予批准。

19. 九巴楊晉璋先生表示，九巴備悉劃一轉乘站與屯門市中心分段收費的訴求，但在釐定分段收費時，九巴需考慮不同因素，例如屯門市中心與轉乘站的距離，以及轉乘站和其他地區的收費模式。此外，九巴將於本年 7 月 1 日劃一 15 條巴士線於轉乘站（往屯門方向）的分段收費，並會進一步研究小組成員的意見。

20. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：
- (a) 對運輸署的回應表示不滿，並要求巴士公司劃一轉乘站與屯門市中心的分段收費；
  - (b) 表示於轉乘站上車的乘客不多，不明白巴士公司何以不願調低分段收費，並詢問 8.4 元的收費水平是否由專營權合約所規定；
  - (c) 表示轉乘站的分段收費與其他地區的車資水平無關，巴士公司不應以此作為參考；以及
  - (d) 表示調低分段收費對九巴的收入影響非常少，故希望巴士公司以民為本，盡快調低有關車資水平。

21. 運輸署莫先生表示，署方鼓勵巴士公司提供票務優惠，亦已轉達地區意見予以考慮，惟巴士公司作為商業機構，在調整票價時需考慮不同因素。事實上，九巴在本年 7 月 1 日起會劃一轉乘站大部分路線的分段收費，當中包括調低部分路線的分段收費。署方備悉調低分段收費的意見，並會繼續向巴士公司反映地區意見。

22. 召集人詢問城巴和龍運會否考慮下調轉乘站的分段收費。

23. 龍運羅耀華先生表示，龍運會檢視轉乘站的客流轉變，並與運輸署檢討有關安排。

24. 城巴林志強先生表示，城巴按照運輸署指引釐定分段收費，認為現時安排合適。

25. 有小組成員表示，希望巴士公司順應民意，考慮調低轉乘站的分段收數。

26. 召集人請巴士公司繼續研究調低分段收費的可行性，並建議續議此項議題。

巴士公司、  
運輸署

#### **(D) 再次要求 962X 提早頭班車時間**

**(交委會文件 2016 年第 49 號)**

27. 城巴林先生表示，經初步研究後，城巴認為提早 962X 頭班車時間的建議可行，但此改動將牽涉部份路線的班次調動，故需時安排。待有再進一步消息會向工作小組匯報。

28. 有小組成員詢問城巴是否單純以班次調動形式提早 962X 頭班車，並請城巴和運輸署交代此研究的預計完成日期。

29. 運輸署莫先生表示，署方正跟進有關事項，待有細節後再向小組成員報告。

30. 召集人要求巴士公司和運輸署盡快完成有關研究，並建議續議此項議題。

**(E) 強烈要求 62X 儘快全日行走**

**(交委會文件 2016 年第 66 號)**

31. 九巴盧先生表示，九巴備悉小組成員要求 62X 全日行走的訴求。九巴將於 2018 年第一季於繁忙時間加密 62X 的班次，如有需要，九巴可以提早加強有關服務。另外，九巴會繼續觀察 259D 的載客量。

32. 多名小組成員先後發表意見，內容綜述如下：

- (a) 表示增加巴士資源未能確切回應居民訴求，強烈要求巴士公司增購車輛以實行 62X 全日行駛，並建議將 62X 總站延至屯門鐵路站的巴士總站，以增加容量；
- (b) 建議巴士公司及運輸署提供更多 62X 的乘客數據；
- (c) 表示 62X 與 259D 的現行安排令居民無所適從，要求 259D 和 62X 同時全日行走。若 62X 無法提供全日服務，巴士公司亦應維持 259D 於非繁忙時間繞經屯門市中心的安排；
- (d) 表示九巴短期內應繼續加強 62X 服務水平，長遠則繼續研究推行 62X 全日行駛；
- (e) 詢問 62X 的新增巴士資源是否從屯門區其他巴士線抽調；
- (f) 認為巴士公司推行 62X 全日行駛時，亦應盡量維持現有的班次水平，若可加密班次則更理想。此外，早上繁忙時段最後一班 62X 開出後，259D 未能無縫連接其服務，以致東南區居民候車甚久，故建議 62X 的新增資源可投放在有關時段；
- (g) 建議運輸署在轉乘站加開更多前往東九龍的巴士專線，以培養屯門居民到轉乘站轉乘的習慣，長遠可解決資源重疊等問題；以及
- (h) 表示九巴應視乎需求購買車輛和增加班次，若九巴於資源上未能作出配合，運輸署亦安排其他巴士公司營運上述路線。

33. 運輸署莫先生表示，署方曾就 62X 和 259D 的重組方案作出諮詢，但巴士公司資源上未能配合而撤回有關方案。然而，不論繁忙時間或非繁忙時間，屯門市中心和屯門碼頭區現時均有巴士直達東九龍，可滿足乘客的需要。此外，署方會檢視 259D 和 62X 的銜接時間會否出現較長的空檔的意見。由於 62X 全日行駛涉及調配其他巴士路線資源，故署方需小心衡量。

34. 九巴盧先生表示，在 62X 擴展為全日服務前，259D 會繼續於非繁忙時間行經屯門市中心段。九巴將於 2018 年第一季增加 62X 巴士資源後，再整體研究 62X 和 259D 的重組方案。此外，九巴會留意 62X 及 259D 的轉接時間，避免中途站乘客候車時間過長。

35. 有小組成員表示，運輸署曾諮詢交通及委員會 62X 全日行駛的方案，當時亦沒有委員提出反對，惟署方未有跟從委員的意見推行方案。

36. 運輸署莫先生表示，有關的諮詢方案是 259D 及 62X 等路線的重組建議方案，必須整個方案考慮和落實，而非只調整個別的路線。在整合委員的意見後，基於資源未能作出配合，故最終未能推行 62X 全日服務。

37. 召集人總結表示，希望九巴和運輸署備悉小組成員的訴求和意見，並建議續議此項議題。

運輸署、  
九巴

#### **IV.報告事項**

##### **(A) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線 (交委會文件 2016 年第 39 號)**

38. 運輸署莫先生表示，署方對是項議題沒有補充。

39. 有小組成員建議運輸署和九巴試辦由轉乘站開往大埔的路線。

40. 召集人建議運輸署考慮開辦相關服務。

運輸署

##### **(B) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務 (交委會文件 2014 年第 17 號)**

41. 運輸署莫先生表示，署方收到九巴在轉乘站設置客務站的申請，現時正與屯門地政處商討有關事宜。

42. 九巴盧先生表示，九巴已遞交申請，希望署方與屯門地政處盡快審批。

43. 召集人請運輸署及九巴繼續跟進此項議題。

運輸署、九巴

##### **(C) 要求改善屯門公路巴士轉車站設施 (交委會文件 2016 年第 18 號)**

44. 九巴盧先生表示，九巴於本年 4 月至 5 月於往九龍方向的轉乘站各月台分別加裝了兩台風扇，往屯門方向各月台則分別增設了一台風扇。九巴會按乘客意見研究可否調整風扇的位置。

45. 有小組成員詢問現時轉乘站共有多少風扇。

46. 九巴盧先生表示，轉乘站（往九龍方向）有十台風扇，轉乘站（屯門方向）則有五台，一共 15 台。

47. 有小組成員表示，由於尚未進入炎夏，暫難以觀察加裝風扇的實際成效，故建議續議此項議題。

48. 召集人建議續議此項議題。

九巴

**(D) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂—要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務**

(交委會文件 2013 年第 82 號)

49. 運輸署莫先生表示，現時 962（往屯門方向）黃昏時間共有三班車，每班車的載客量約為 40 至 60 人，署方會密切留意其服務水平。

50. 有小組成員要求運輸署和城巴提供更多關於 962 的客量數據。

51. 召集人詢問城巴 962 會否於黃昏 5 時至晚上 8 時的服務。

52. 城巴林先生表示，現時 962 晚上繁忙時間有三班車，載客量約四成。如有需要，城巴可提供數據予小組成員作參考。此外，其他 962 系列（往屯門方向）於晚上繁忙時間足以應付現時客量。城巴繼續留意有關服務，並適時作出檢討。

53. 召集人表示，962（往屯門方向）的開出時間或未能切合乘客需要，以致載客率偏低。

54. 城巴林先生回應表示，上述三班車的開出時間已配合港島區的下班時間，城巴會密切留意乘客模式的轉變。

55. 召集人詢問城巴 962B 晚上繁忙時間的載客量。

56. 城巴林先生表示，962B 下午繁忙時間的載客量約七至八成。

57. 有小組成員表示，962X 和 962B 屬全日服務，故有一定客量，而 962 由全日服務削減至晚上只餘三班回程服務，導致乘客無所適從。

58. 有小組成員表示，962 較途經深井的 962B 行車時間短，但由於 962 回程班次只有三班，令不少居民無奈選擇乘坐 962B，故 962 的乘客愈來愈少，巴士公司猶如借意削減 962。

59. 召集人要求運輸署和城巴審視 962 服務時間、班次和載客量等，並於下次會議報告。

**(E) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸**

(交委會文件 2014 年第 43 號)

60. 運輸署莫先生表示，署方對是項議沒有補充。

61. 召集人表示建議續議此項議題。

運輸署

**(F) 要求開辦由屯門碼頭至機場的巴士路線**

(交委會文件 2016 年第 58 號)

62. 運輸署莫先生表示，署方備悉工作小組的意見，若有新方案，署方會提交議會討論。

63. 召集人表示建議續議此項議題。

運輸署

### (G) 檢討屯門公路巴士專線措施、時間及範圍

(交委會文件 2015 年第 43 號)

64. 運輸署李鎮華先生表示，屯門公路巴士專線措施、時間及範圍已經過討論和暫時不會修改。由於該署正研究有關公路近深井交匯處的行車情況，他建議將議題名稱更改為「改善屯門公路近深井交匯處的行車線安排」。現時署方正就該改善建議安排進行數據搜集，並與反對有關建議的人士進行協調，故署方暫時未能確定可否落實方案。

65. 召集人表示，由於運輸署已研究及回應此項議題，故他建議刪除此項議題，並請運輸署繼續跟進有關工作。

秘書處

### V. 其他事項

66. 召集人表示，去年工作小組決定利用區議會「社區參與計劃」撥款進行屯門對外交通服務調查，然而最終因撥款金額較少而未能成功邀請夥拍團體合作。有見及此，屯門區內交通問題工作小組建議與本工作小組合併有關撥款，合共 250,000 元，並由屯門區內交通問題工作小組於本年度利用撥款進行區內交通問題的調查及研究，而下一年度的合併撥款則由本工作小組使用。他請工作小組成員就此提出意見。

67. 由於沒有小組成員反對，召集人宣布工作小組本財政年度的「社區參與計劃」撥款將交予屯門區內交通問題工作小組進行區內交通問題的調查及研究。

秘書處

### VI. 下次開會日期

68. 召集人表示，由於屯門區內交通問題工作小組第九次會議將延至本年 8 月 23 日舉行，為方便各部門代表出席會議，故建議延後此工作小組第九次會議至同日下午 2 時 30 分舉行。

69. 由於沒有小組成員反對，召集人宣布下次會議將於本年 8 月 23 日舉行。

屯門區議會秘書處

日期：2017 年 8 月 2 日

檔案：HAD TMDC/13/35/TTC/9 (16-17) pt.3