

運輸署

2020-2021 年度交通及運輸工作計劃

項目		目的	2020-2021 年度交通及運輸工作計劃
1.	監察交通網絡及管理措施	繼續致力改善道路網絡及提升交通安全	<p>(一)監察及檢討區內主要路口的運作，調整行車線道及行人通道佈局，以發揮路口最大容量，以及提升駕駛者及行人的安全；</p> <p>(二)定期與港鐵公司、警方及鐵路監督檢討輕鐵路口的運作，以保障使用者的安全；</p> <p>(三)定期與有關部門檢討屯門區內道路的車速限制，以期制訂合適安排，來提高交通流量及保障道路使用者的安全；及</p> <p>(四)定期與在區屯門區內進行工程的承建商進行會議，審批承建商提交的臨時交通管理安排。</p>
2.	改善道路網絡及交通設施	進行適當的增強及改善工程，確保安全及有效地使用現有的交通網絡	<p>(一)<u>改善道路網絡及道路設施</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在杯渡路西行線加設巴士灣； 2. 實施從順達街路口右轉至青山公路往元朗方向的規劃； 3. 改善屯門大興街的交通設施； 4. 於文質路及天地人路增設車輛咪錶泊車位； 5. 於藍地大街增設電單車泊車位；及 6. 延長於龍門路北行蝴蝶巴士站旁的行人路； 7. 於湖山路增設夜間學校私家小巴泊位； 8. 於海珠路行人過路處增設行人過路交通燈； 9. 於三聖街增設行人過路處；

項目		目的	2020-2021 年度交通及運輸工作計劃
			<p>10. 於天后路增設燈號控制的行人過路處。</p> <p>(二)改善行人設施</p> <p>1. 繼續在適當位置加設視障人士輔助設施、行人過路沉壘及圍欄。</p> <p>(三)改善騎單車設施</p> <p>1. 繼續在適當位置增設單車泊位。</p>
3.	專營巴士路線計劃	配合地區發展及乘客對巴士服務的需求，就每年巴士路線計劃諮詢交通及運輸委員會，因應諮詢結果落實建議方案。	<p>在「2020-2021 年度屯門區巴士路線計劃」中，運輸署提出各項調整服務的建議，包括開辦特別班次、增加班次及調整路線等。運輸署會繼續與各持份者及地區人士就巴士服務保持良好的溝通及聽取意見，並會密切留意屯門區內巴士的服務水平，並會在有需要時與巴士公司作出跟進。</p> <p>同時運輸署亦會繼續跟進改善巴士站設施的安排，包括增設巴士站上蓋、座椅、預計到站時間顯示屏等。截至 2020 年 2 月，巴士公司於資助計劃下已於屯門區有約 80 個有蓋巴士站安裝座椅及約 20 個有蓋及配備有電力的巴士站安裝顯示屏。區內其餘約 60 個有蓋巴士站安裝座椅及約 50 個有蓋及配備有電力的巴士站安裝顯示屏的工程，會於本年至 2021 年進行。巴士公司需因應地理環境及技術因素來決定最終是否可以安裝有關乘客設施。</p>
4.	監察及調整區內公共運輸服務	確保公共運輸服務切合乘客需求及交通改變	<p>(一)鐵路</p> <p>屯馬線一期已於今年二月十四日正式開通，沙中線（沙田至中環線）項目「大圍至紅磡段」沿線的顯徑站、鑽石山站擴建部分及啟德站現已啟用。按現時的工程進度，由大圍至紅磡段預期需要到二〇二一年年底或之前完成。在屯馬線全綫通車後，西鐵線會成為其中一部份。為配合將</p>

項目	目的	2020-2021 年度交通及運輸工作計劃
		<p>來屯馬線開通，所有西鐵線的七卡列車及馬鞍山線的四卡列車已提前全面提升及改裝至八卡列車，令整體載客能力及早提升。西鐵線的訊號系統亦已因應屯馬綫作改動，可容許加密班次。港鐵公司會一直留意各車站的乘客量和設施的使用情況，透過實施各種客流管理措施，確保車務運作及車站人流暢順，並會不時作出檢討。</p> <p>在輕鐵服務方面，港鐵公司已批出合約購買 40 部新輕鐵車輛用作更換列車及擴充車隊之用，預計於 2020 至 2024 年之間陸續投入服務。港鐵公司預期首批新車最快可於 2020 年下半年投入服務，視乎乘客需求、運作安排、部門驗收、安全風險等因素而定。</p> <p>(二)專營巴士</p> <p>(i) <u>配合屯門至赤鱸角連接路的北面連接路(「北面連接路」)通車的專營巴士行車路線調整安排</u></p> <p>當北面連接路開通後，將會為新界西北地區的居民提供往返北大嶼山更便捷的途徑。運輸署正審視調整相關專營巴士路線行走北面連接路的可行性，以期減省行車路程及時間，提升營運效率。計劃當中包括新界西北地區的日間機場巴士路線(即「A」線)及夜間機場巴士路線(即「NA」線)取道北面連接路往返機場；及安排新界西北地區的日間北大嶼山巴士路線(即「E」線)及夜間路線(即「N」線)取道北面連接路及順朗路，繼續提供主要往返東涌或機場後勤區的巴士服務；以及利用設於北面連接路隧道的屯門出入口附近提供巴士轉乘。運輸署已計劃於本年第二季就配合北面連接路通車的路線調整計劃提交各相關區議會。</p>

項目	目的	2020-2021 年度交通及運輸工作計劃
		<p>(ii) <u>屯門(第 54 區) 巴士路線</u> 因應屯門(第 54 區)發展所帶來的新增乘客需求，本署在 2019-2020 年度的屯門區巴士路線計劃中，建議新增多條由屯門(第 54 區)開出，前往上水(天平邨)、尖沙咀(九龍站)、觀塘碼頭、灣仔(北)及西灣河(太安街)，及接駁鐵路(兆康北)的新巴士路線。同時，本署建議增設第 67M 號線特別班次，提供由寶田經屯門(第 54 區)往葵芳的服務，路線編號為第 67A 號線。</p> <p>經諮詢相關區議會的意見，本署正考慮修改其中兩條建議路線，包括(i)屯門(第 54 區) — 兆康(北)；及(ii) 屯門(第 54 區) — 灣仔北的方案，稍後再諮詢區議會，並將安排落實其餘下的巴士路線方案。</p> <p>(iii) <u>第 P960 號線(屯門(兆康北) — 灣仔北)服務</u> 運輸署較早時就長途巴士新型服務的試辦詳情諮詢相關區議會。計劃提供九巴第 P960 號線(屯門(兆康北) — 灣仔北)服務的新型巴士預計將於 2020 年上半年抵港。待有關巴士完成設備的改裝及相關車輛檢驗和登記等程序後，有關試辦服務預計可在 2020 年內推出。</p> <p>(iv) <u>擬開辦巴士服務至香園圍邊境管制站</u> 為配合香園圍邊境管制站的啟用，九巴將開辦第 B9 號線，於星期六、日及公眾假期來往屯門站公共運輸交匯處及香園圍邊境管制站，途經元朗。</p>

項目	目的	2020-2021 年度交通及運輸工作計劃
		<p>(v) <u>巴士轉乘優惠</u></p> <p>政府一直鼓勵專營巴士公司因應其營運情況推出更多巴士轉乘優惠計劃，以減輕乘客的交通開支，使乘客享有更多服務選擇，以及用優惠票價前往更多目的地，減少開設“點對點”巴士路線，從而紓緩交通擠塞和改善環境，以及提高巴士資源的使用效率。截至二零一九年底，巴士公司共提供 460 個巴士轉乘優惠計劃，覆蓋的路線約 560 條，其中有 126 個屬於跨公司的計劃。</p>