

### 郭永健先生的提問：有關嵐山的交通服務

鳳園地區人口及交通需求不斷增加，當中私人屋苑“嵐山”共有 1 350 伙，預計居住人數達 3 500 人，但主要的交通工具專線小巴 20P 號線只有每 10 分鐘一班，居民巴士 NR533 號更只有早上及傍晚 30 分鐘一班，未能應付居民需要，尤以早上繁忙時段更見不足。本人就此提問如下：

- (i) 運輸署會否批准居民巴士 NR533 號增加班次及服務時間的申請？
- (ii) 運輸署會否增加專線小巴 20P 號線在繁忙時間的班次？

### 運輸署的回覆

本署知悉近月鳳園區居民人數上升帶動該區對公共交通的需求有所增加。為應付鳳園一帶交通需求上升的情況(包括因9月新學年開始新增的乘客需求)，本署較早前與嵐山管理公司及專線小巴第20P號線(鳳園一大埔墟站(循環線))的營辦商商討進一步加強鳳園區公共交通服務的服務，當中主要包括居民巴士服務第NR533號線(嵐山一太和站(循環線))及專線小巴第20P號線。經商討後，有關加強居民巴士服務第NR533號線及專線小巴服務第20P號線的詳情如下：

提問(i) 居民巴士服務第 NR533 號線服務調整

#### 星期一至五

上午6時30分至8時30分 (20分鐘一班)

下午6時30分至晚上8時30分 (20分鐘一班)

#### 星期六、日及公眾假期

上午6時30分至晚上8時30分 (30分鐘一班)

提問(ii) 專線小巴第 20P 號線服務調整

#### 每日

上午6時30分至午夜12時 (6-15分鐘一班\*)

\*上午7時至晚上10時維持6-8分鐘一班

上述服務調整已於8月29日(星期六)實施。

本署會繼續密切監察鳳園區(包括嵐山)公共運輸服務及嵐山居民巴士服務的情況，並會於有需要時與營辦商商討進一步的服務改善安排，以配合乘客需求。