

港鐵大埔接駁巴士維修中心諮詢

目的

運輸署現就於大埔工業邨大福街交通交匯處設立港鐵大埔接駁巴士維修中心的建議向大埔區議會交通及運輸委員會再次諮詢意見及回應上次會議各議員的關注。

背景

2. 就大埔區議會交通及運輸委員會於 2012 年 9 月 14 日的會議，議員表達關注區內大型車輛泊位不足，港鐵大埔接駁巴士維修中心的選址及港鐵接駁巴士服務等問題，本文件旨在進一步解決議員的關注。

選址

3. 運輸署在選址興建巴士維修中心時，已聯同各相關地政處於新界物色合適用地，惟其他相對合適的地段均遠離大埔區。考慮到維修中心及巴士路線服務地點的距離以及有關巴士路線的班次穩定性，運輸署建議將上述地點改作巴士維修中心，以便日後給予接駁巴士更及時的支援，並在有需要時更靈活地調度車輛，利便大埔區的居民。

4. 運輸署因應議員的要求，於大埔區內，包括白石角及樟樹灘一帶，與地政處再次物色合適用地。由於大埔區內大部份土地已被預留作其他用途，故未有更合適土地作興建巴士維修中心用途。覓地部份結果請參閱附圖一至附圖三。如巴士維修中心遷往上水或屯門，則會對接駁巴士服務大受影響(請參閱附圖四及附圖五)。

大型車輛泊位

5. 運輸署一直密切留意區內貨車泊車位的供求情況，並理

解鄰近大埔工業邨大華街的短期租約停車場已陸續關閉。有見及此，運輸署已於本年初在大埔工業邨一帶增設 50 個夜間路旁貨車停泊位，使大埔工業邨一帶合共提供約 300 個貨車停泊位。根據本署本年 9 月進行的實地視察，停泊位使用量尚未飽和。雖然如此，本署已仔細研究該區路段，並在對路面交通影響最低的情況下，建議在大發街北行方向的路旁額外增設 6 個夜間路旁貨車停泊位，以進一步滿足地區人士的需要。

6. 另一方面，大埔地政處已就大發街及大華街交界的一幅用作收費公眾停車場的土地進行招標，並預期於本年底批出合約，以增加停車泊位的供應。（請參閱附圖六）

港鐵接駁巴士服務改善

7. 現時港鐵公司提供 K12, K14, K17, K18 四條接駁巴士綫往來大埔墟站及大埔中心、八號花園、廣福邨及富善邨等屋苑，為大埔區居民提供方便的接駁服務。

8. 根據我們的觀察，上述四條接駁巴士綫的日常運作暢順，班次亦相當穩定。以現時的服務水平來看，我們相信已能配合乘客的需要。至於有關乘客排隊候車的安排，公司會密切留意，並會在可行的情況下作出調整，以方便乘客。就增加非繁忙時間的巴士班次及延長個別路綫之服務時間，主要的考慮是乘客需求，若乘客量增加，港鐵公司會作出配合。

施工計劃

9. 如進展順利，港鐵期望工程計劃可於 2013 年第一季展開，預計於 2014 年下旬完成。

徵詢意見

10. 請各委員就上述建議提供意見。

運輸署

二零一二年十一月

大埔運頭塘邨 (編號: STT1446)

- 位置：達運道與馬窩路交界
- 面積：7,675平方米
- 不合適的原因：毗鄰運頭塘邨、土地已被徵用



大埔寶湖花園 (編號：STT1604)

- 位置：東昌街
- 面積：7,371平方米
- 不合適的原因：毗鄰寶湖花園及大埔中心、土地已被徵用



白石角科學園 (編號：STT1618)

- 位置：科興街與科研路交界
- 面積：7,947平方米
- 不合適的原因：土地已被徵用



上水彩暉街

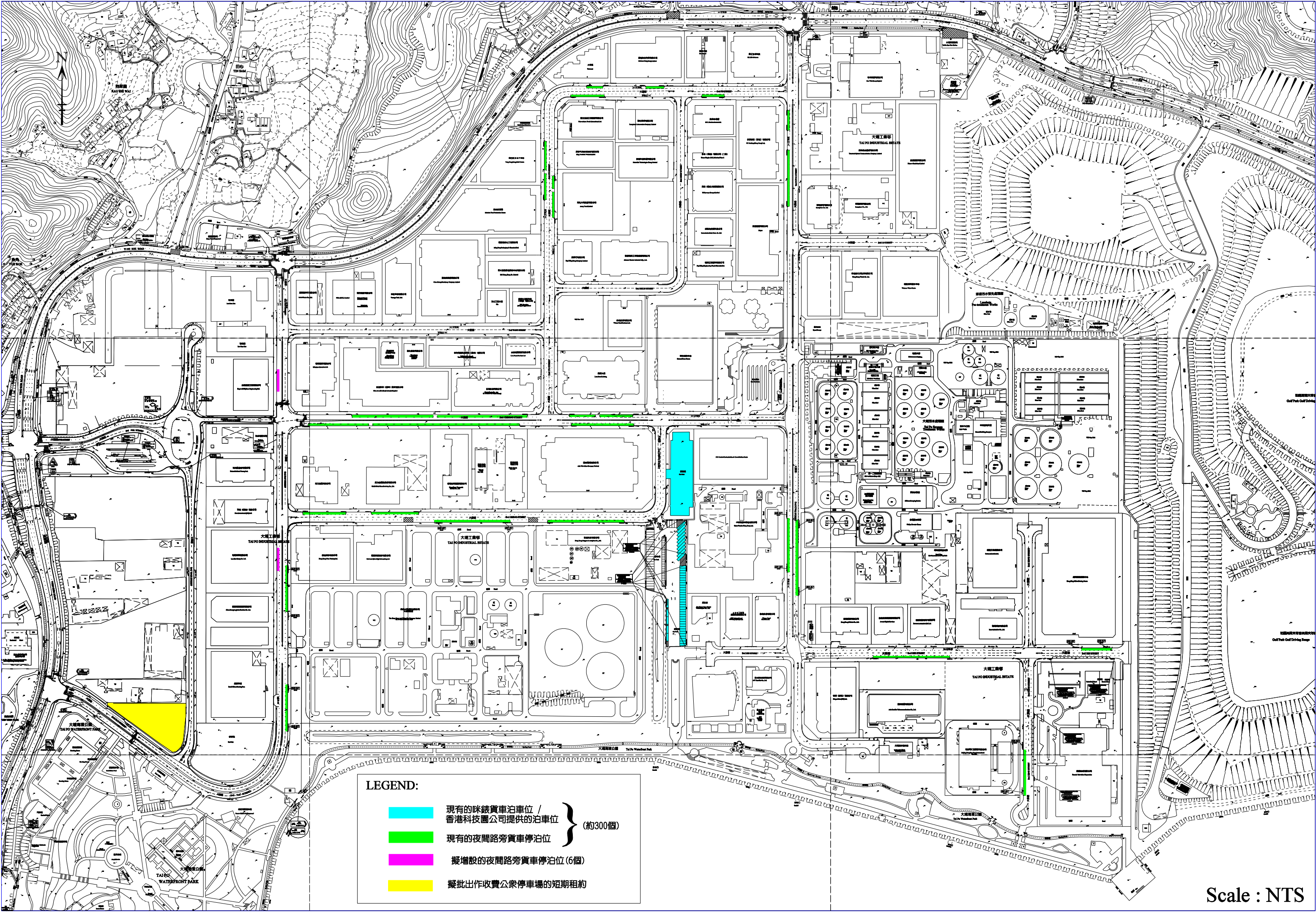
- 位置：彩暉街
- 面積：8,127平方米
- 不合適的原因：位置偏遠（離大埔墟站約14公里）、毗鄰彩暉苑、需重新規劃、需時移除林木



其他維修中心：港鐵屯門車廠

- 位置：龍門路
- 考慮因素：處理能力已飽和，無法應付額外的維修工作；
車廠離大埔墟站約40公里，不利車輛調配





LEGEND:

	現有的咪錶貨車泊車位 / 香港科技園公司提供的泊車位	} (約300個)
	現有的夜間路旁貨車停泊位	
	擬增設的夜間路旁貨車停泊位 (6個)	
	擬批出作收費公眾停車場的短期租約	

Scale : NTS