

交通及運輸委員會
汀角路及林錦公路交通事宜工作小組
2015年第三次會議紀要

日期：2015年6月29日(星期一)

時間：上午10時30分

地點：大埔區議會會議室

出席者：

陳灶良先生	主席
張國慧先生	成員
關永業先生	成員
劉志成博士	成員
胡健民先生	成員
羅舜華女士	工程師(大埔)2／運輸署
王志軒先生	助理工程師(大埔)3／運輸署
許家傑先生	區域工程師(大埔)／路政署
袁潔貞女士	行政助理／大埔地政處／地政總署
陳永先生	聯絡主任(4)／大埔民政事務處／民政事務總署
冼寶琮女士	聯絡主任(5)／大埔民政事務處／民政事務總署
陳盟鏘先生	秘書

請假者：

陳笑權先生,MH	成員
余智榮先生	成員
張國華先生	成員

缺席者：

區鎮樺先生	成員
林泉先生	成員
黃碧嬌女士,MH,JP	成員
陳銚強先生	成員
張志偉先生	成員
溫興財先生	成員

I. 通過 2015 年第一次會議(11.02.2015)會議記錄
(大埔區議會文件 WGTL 4/2015 號)

主席表示，秘書處在會前沒有收到修訂建議，席上並無成員提出修訂建議。上次會議內容摘要毋須修訂，獲通過作實。

II. 有關林錦公路交通的事宜

(一) 加闊林錦公路近坑下莆進入許願廣場路口

(二) 於許願廣場路口(往元朗方向)開闢行車線

2. 許家傑先生報告，有關工程已於 2015 年 5 月 31 日完工。

3. 主席表示，雖然林錦公路交匯處往坑下莆的車路已掃上減速指示，但不足以令車輛減速。他建議沿路設置欄杆。

4. 王志軒先生表示，運輸署備悉上述建議，並會繼續留意該處的交通情況。另外，署方經實地視察後認為該路口的行車線可以優化，就此署方已為路口的行車路邊加上影線和將行車線微調，令其走線更為順暢。

(三) 建議在林錦公路交匯處附近空置用地加設公共交通交匯處或巴士站

5. 王志軒先生報告，運輸署已收到部門就設計圖則提出的意見，現正根據有關意見修訂設計。

6. 有成員詢問，擬建公共交通交匯處的出入車處重疊會否令運作不暢順。

7. 主席表示，工程範圍內的空地及路邊曾納入土木工程拓展署(“土拓署”)的綠化大綱圖。他請運輸署與土拓署聯絡，在綠化大綱圖剔走有關範圍。此舉不但可擴大公共交通交匯處的空間，更可預留土地供車輛停泊。他續建議與政府進行實地視察，深入了解情況。

(四) 於較寮下的巴士站設避車處

8. 許家傑先生報告，路政署準備施工時發現土地範圍下有一條中華電力(“中電”)的電纜。承建商須搬移電纜後，方可進行有關工程。路政署已就此聯絡中電及其設施供應商，商討解決辦法。

9. 主席建議與路政署及中電進行實地視察。

(五) 要求在塘上村村口加設手按式行人過路燈

10. 王志軒先生報告，運輸署根據部門的意見稍為修改設計。他續指如在公眾諮詢期間沒有收到新的反對意見，署方會於 9 月發出施工令。

11. 主席指他已在多年前提出在塘上村村口加設手按式行人過路燈的要求。他希望運輸署在下次會議報告有關工程的進度。

(六) 要求擴闊林錦公路上梧桐寨村路口

12. 王志軒先生報告，他與主席進行實地視察後發現該處有一個垃圾站。運輸署認為垃圾車出入確實會造成阻塞，但其餘時段則無大礙。

13. 主席表示，該路口現時只夠空間供一架車輛出入，他要求運輸署拓寬路口，讓兩架車輛可同時出入。

III. 有關汀角路交通事宜

(一) 於汀角路一帶巴士站加設避車處

14. 許家傑先生報告，承建商會於本星期進行布心排巴士站的工程，並移除該處的樹木。此外，他指路政署會與九巴商討巴士站搬遷的安排。

15. 有成員表示，承建商施工前曾與他及村代表到現場視察。他表示因工程而臨時封閉一條行車線，將會令上下班時段的車流更為繁忙，不熟悉該處交通的駕駛人士更會容易造成交通擠塞。因此，他要求署方在工程期間使用“手動停去牌”疏導交通。

16. 許家傑先生回應，路政署備悉上述意見，並會與承建商研究可否於工程初期時採取手動的臨時交通管制措施，直至駕駛人士適應後才轉用臨時燈號控制措施。他續指路政署會密切監察交通情況，有需要時作出調整。

17. 有成員請承建商在施工前數日懸掛臨時指示牌，通知居民巴士站搬遷的安排。

18. 許家傑先生回應，承建商於本星期移除樹木後，方會展開主體工程。他指承建商會在開展主體工程前懸掛臨時指示牌，讓公眾得悉臨時改道及巴士站搬遷的安排。

(二) 鳳園路及汀角路交界交通安排

19. 羅舜華女士報告，在鳳園路近嵐山有一個迴旋處可供掉頭，現時在迴旋處前亦有交通標誌指示前面有迴旋處。根據現行道路設計標準，運輸署暫時沒有計劃於鳳園路掃上交通標記。她續指運輸署將會全日增加 2 秒綠燈時間給予鳳園路駛出汀角路，有關措施將會在六月底實行。此外，運輸署正在研究取消汀角路右轉入鳳園路右轉線的方案。根據觀察，在汀角路右轉入鳳園路的車輛不多，這方案可令汀角路直去九龍方向的車流更為暢順，她稍後會就此與當區議員再作商討。

20. 有成員表示交通及運輸委員會(“交運會”)及跟進大埔區公共巴士服務工作小組已多次討論嵐山入伙導致汀角路車流增加這個議題。他指如運輸署取消汀角路右轉入鳳園路的右轉線，便應提供指示牌，明確指示駕駛人士如何轉入鳳園路。此外，他建議運輸署進行車量調查，為取消有關右轉線提供理據。

21. 有成員建議運輸署先徵詢當區議員及村代表的意見。他續指村民多支持將鳳園路與汀角路交界的燈號控制路口改為迴旋處。

22. 羅舜華女士回應，將目前的燈號控制路口改為迴旋處，需要興建行人天橋及封閉該處的現有行人過路處和一段單車徑的配合。從交通流量及行車暢順的角度考慮，使用燈號控制較迴旋處更能有效地控制車流和提供直接的行人過路設施。再者，倘將鳳園路目前的燈號控制路口改為迴旋處，更將有機會導致早上繁忙時間由汀角路西行前往九龍方向的車流被鳳園路前往九龍方向的車流阻礙。

(三) 改善汀角路下坑行人過路處的設施

23. 羅舜華女士報告，運輸署暫時沒有計劃在下坑加設交通燈，但會將下坑村村頭與汀興路過路處的一部分欄杆改為路口欄杆。

24. 主席表示他會就此與村代表溝通。

(四) 有關大埔洞梓路交通改善設施

25. 羅舜華女士表示會應本工作小組的要求，將在洞梓路與普門路交界闢設一個小型迴旋處的建議轉交交運會討論。成員沒有意見。

(五) 擴闊蘆慈田出汀角路的路口

26. 許家傑先生報告，有關工程已於上星期完成。
27. 有成員感謝路政署及運輸署完成有關擴闊工程，同時他請大埔民政事務處就已擴闊的路口進行重鋪工程。
28. 陳永良先生表示他會於會後與工程部跟進上述事項。

(六) 要求在汀角村口對開的汀角路加設手按式行人過路燈

29. 羅舜華女士報告，運輸署已於本年 5 月 10 日再次派員統計車流及人流，現正整理有關數據。

(七) 要求在洞梓路與汀角路交界加設交通燈

30. 羅舜華女士報告，運輸署進行實地視察後認為現時的道路設計合適，加上現時行車暢順，故暫時不會改變有關路口的設計。此外，她指汀角路已有“小路在前”的警告標誌及“慢駛”的交通標記，相信駕駛人士可以留意到由洞梓路駛出的車輛。
31. 主席請運輸署密切監察該處的交通情況。

IV. 其他事項

32. 成員沒有提出其他事項。

V. 下次會議日期

33. 下次會議日期將另行通知。