

2016 - 2017 年度大埔區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2016 - 2017 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2016 - 2017 年度巴士路線計劃

2. 2016 - 2017 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表撮錄有關建議方案，而附錄 1 至附錄 15夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專

營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色。尤其是鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成；

(二) 清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘，及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 地區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；

- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務，即以整個地區而非個別路線為基礎，宏觀檢視巴士服務，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客需求，以及更有效運用巴士資源，令大部分乘客受惠。

18. 最後，由於港鐵南港島線(東段)的目標通車日期由原先 2015 年年底修訂為 2016 年年底，因此相關的公共交通服務重組計劃實施日期須順延，而部分原計劃於 2016 年度退役的巴士須繼續使用，以維持現有服務。運輸署和巴士公司會確保有關巴士在結構、性能及安全上均符合法例要求。待相關的重組計劃逐步實施後，有關巴士會陸續退役。

徵詢意見

19. 歡迎委員就 2016 - 2017 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一六年二月

二零一六至二零一七年度大埔區巴士路線計劃

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2016年 第三季	九巴	64K [64S]	大埔墟鐵路站 - 元朗(西) [上村球場 往 錦上路鐵路站]	星期一至五* 上午2班	-	0	21	0	21	0	0	因應乘客量偏低，建議分階段取消第64S號線，第一階段由星期一至五早上兩個班次改為一個班次。在實施第一階段後會密切留意乘客量變化，並視乎實際客量需求，進一步考慮取消餘下的一個班次。詳情請參閱 <u>附錄1</u> 。
2016年 第三季	九巴	71K	太和 - 大埔墟站	12-20	12-15	0	8	4	4	4	-4	[1]建議修改行車路線並改以循環線形式運作；及 [2]為善用資源，建議部分車輛改為單層低地台巴士。詳情請參閱 <u>附錄2</u> 。
2016年 第三季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-20	15	0	10	0	11	0	1	建議從第72號線及其他區內路線調撥資源，增設於繁忙時段經青沙公路往來太和及深水埗的特快班次，號碼為272E號線(上午2班由太和開出及下午2班由深水埗開出)。詳情請參閱 <u>附錄3</u> 。
2016年 第三季	九巴	72 [272E]	太和 - 長沙灣 [太和 - 深水埗]	-	上午2班 下午2班							
2016年 第三季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-12 [#]	10-15 [#]	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。詳情請參閱 <u>附錄4</u> 。
2016年 第三季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心 往 旺角]	上午3班	上午3班 下午3班							
2016年 第三季	九巴	73	粉嶺 (華明) - 大埔工業邨 / 大埔中心	20-30	20-30	0	5	0	5	0	0	建議精簡現時於非繁忙時間以大埔中心為總站的行車路線。詳情請參閱 <u>附錄5</u> 。
2016年 第四季	九巴	73X	荃灣(如心廣場) - 富善邨	4-5	4-5	0	28	0	29	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
2016年 第三季	九巴	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源，建議調整服務班次為60分鐘一班，同時調整車輛配備。
2016年 第三季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。詳情請參閱 <u>附錄6</u> 。
2016年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務： [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務，同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次，以作分流。詳情請參閱 <u>附錄7</u> 。
2016年 第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣 往 大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15							
2016年 第三季	九巴	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班次改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的快特服務。詳情請參閱 <u>附錄8</u> 。
2016年 第三季	九巴	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出，經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。 詳情請參閱 <u>附錄9</u> 。
2016年 第三季	九巴	271 [271X]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) 往 富亨]	-	下午6班							
2016年 第三季	九巴	275R	大埔墟站 - 新娘潭	10	10	6	0	6	0	0	0	建議延伸至烏蛟騰。詳情請參閱 <u>附錄10</u> 。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		現時		建議		修改		建議內容
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層	
2016年 第三季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將港島總站由中環碼頭遷往香港站 [3]上午及下午班次均繞經康樂園 [4]星期六服務調整為上午及下午各開2班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。 詳情請參閱 <u>附錄11</u> 。
2016年 第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	
2016年 第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 柴灣(東) 柴灣(東) 往 烏溪沙站]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	延長下午時段由柴灣(東)開出的班次至泥涌。 詳情請參閱 <u>附錄12</u> 。
2016年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)]	共4班	共10班	0	4	0	10	0	6	[1] 延長上午繁忙時段的服務時間； [2] 增設由泥涌開出經利安的特別班次，及加強由烏溪沙開出的服務； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合增設由泥涌開出的特別班次。 詳情請參閱 <u>附錄12</u> 。
2016年 第四季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [泥涌/利安/烏溪沙站 往 柴灣 (東)]	共10班	共12班	0	10	0	12	0	2	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合烏溪沙人口增長。
2016年 第二季	龍運	A47	富亨 - 機場(地面運輸中心)	早上1班	A47:早上1班 A47X:30	0	1	0	5	0	4	建議增設輔助路線第A47X號線，經大埔中心來往大埔墟、太和及機場，並與第A47號線共用5部空調雙層巴士。詳情請參閱 <u>附錄13</u> 。
2017年 第一季	九巴	86K [86K]	錦英苑 往 沙田站 [特別班次: 泥涌 往 沙田站]	-	上午3班	0	14	0	14	0	0	因應馬鞍山東的發展，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實第86K號線增加一班於上午繁忙時間由泥涌經烏溪沙往沙田站的特別服務(現時尚未投入服務)。當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排再調撥第86S號線的2個班次至第86K號線(由泥涌開出)。
2017年 第一季	九巴	86K [86S]	錦英苑 往 沙田站 [錦英苑 / 馬鞍山市中心 往 沙田站]	上午11班 下午9班	上午9班 下午9班							
2016年 第四季	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12	0	30	0	30	0	0	[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。 [2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。詳情請參閱 <u>附錄14及附錄15</u> 。
2016年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班							

九巴服務重組建議 – 分階段取消第64S號線

第64S號線現時的服務詳情

路線	64S
終點站	上村 往 錦上路鐵路站
班次及服務時間	星期一至五 早上7時15分及早上7時35分 (兩班) (星期六、日及公眾假期不設服務)
單程收費	\$5.8
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：24%
車輛數目	2 部雙層巴士

建議的內容

- 第64S號線最繁忙一小時內的載客率只有24%，已符合取消服務的指引水平。
- 自2014年第四季進行元朗區「區域性模式」巴士路線重組後，乘客的出行模式已出現變化。錦上路沿路的乘客現時可使用服務重整後的第251A號線，更直接的往來大欖隧道轉乘站及錦上路鐵路站。另一方面，修改行車路線後的第251A號線於錦上路西段(往錦上路鐵路站方向，介乎八鄉路與東匯路之間一段)已能提供大量的運載能力，足以應付與其重疊的第64S號線的乘客需求。
- 為善用資源，建議分階段取消第64S號線，第一階段由星期一至五早上兩個班次改為一個班次。在實施第一階段後會密切留意乘客量變化，並視乎實際客量需求，進一步考慮取消餘下的一個班次。

對乘客之影響

- 現時於錦上路登車的第64S號線乘客可於同站改乘第64K或251A號線，以相同的車資(\$5.8)前往錦上路鐵路站一帶。現時第64K或251A號線於繁忙時段的乘客率分別為71%及45%，可見有關路線仍有剩餘的載客能力，足以吸納第64S號線的乘客，不會構成登車困難的情況。

目標實施日期

二零一六年第三季

**九巴服務重組建議—第71K號線改以循環線運作及
部分車輛改為單層低地台巴士**

第71K號線現時的服務詳情

路線	71K
起訖站	太和—大埔墟站
繁忙時間班次	12-20分鐘
單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至日 太和 開： 上午6時正至凌晨12時30分 大埔墟站 開： 上午6時10分至凌晨12時40分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：51%
車輛數目	8輛雙層巴士

建議的內容

- 第71K號線現時的行車路線迂迴，途經超過四十個路口／交通燈位，行車時間冗長，班次容易受到沿途交通路面情況影響而引致不穩定。
- 現時路線來回程方向均行經鄉事會街、南盛街，並已分別於相近站點設有上落客站。然而，往大埔墟方向的班次於此路段的站以落客為主；往太和方向的班次則以上客為主；加上該路段交通繁忙，建議將路線改以循環線方式運作，藉此減低交通流量及停站次數。
- 根據客量調查，本路線用量偏低，為更善用資源，建議因應需求將部份車輛改為單層低地台巴士。
- 本路線途經大埔區內多個屋苑、醫院以及市政設施，路線於非上下班時段需求較高，建議按實際需求調整上下班時段班次，同時試行加強日間非繁忙時間班次。

詳情如下：

路線	71K
起訖站	太和—大埔墟站（循環線）
行車路線	太和 至 大埔墟站（循環線） 寶雅路、汀角路、大埔太和路、汀太路、汀角路、安慈路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、全安路、全安路巴士總站、全安路、頌雅路、南運路、安埔路、富善邨巴士總站、安埔路、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔、南運路、雅運路、 大埔墟站巴士總站[#] 、達運道、豐運路、運頭塘巴士總站、豐運路、達運道、南運路、運頭街、鄉事會街、寶鄉街、南盛街、安富道、廣福道、大埔公路—元洲仔、廣宏街、寶湖道、南運路、安埔路、富善巴士總站、安埔路、南運路、頌雅路、全安路、全安路總站、全安路、頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、汀角路、汀太路、大埔太和路及寶雅路。 [#] 建議將大埔墟站巴士總站設為定時點，以穩定太和方向的班次
單程收費	\$4.7
服務時間	星期一至日 太和 開： 上午5時40分至凌晨12時30分 註1：早上6時10分至6時55分，將有特別班次由大埔墟站開往太和 註2：晚上11時40分後太和開出班次以南盛街為終點站
繁忙時間班次	12-15分鐘
車輛數目	4輛雙層巴士及4輛單層巴士

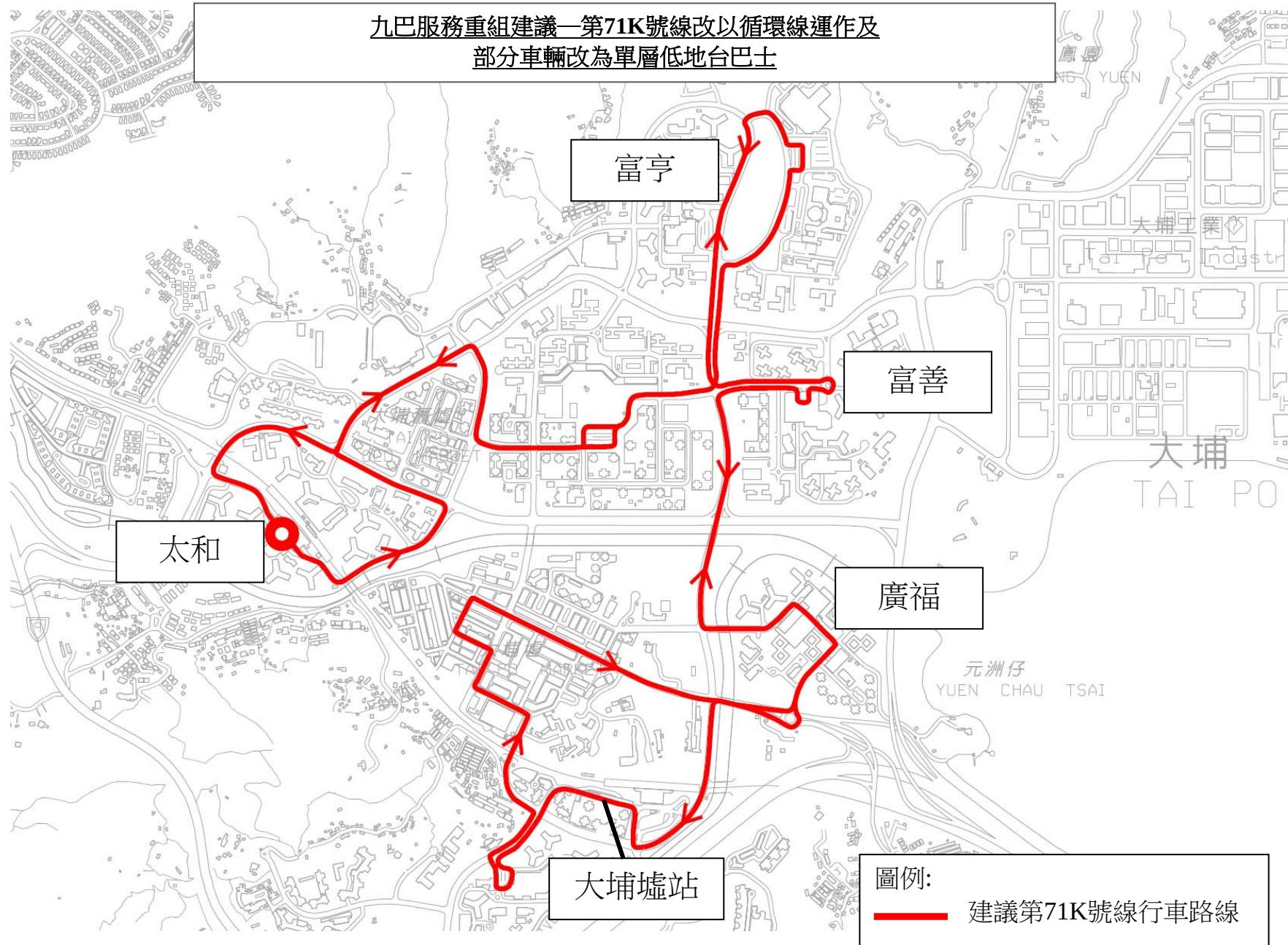
建議的好處

- 提供更穩定的班次
- 減少鄉事會街、南盛街交通流量，路線改為循環線後，每個來往太和及大埔墟站的班次只需途經該處一次，路線覆蓋範圍不受影響，由太和前往鄉事會街、南盛街的乘客及由該處前往太和或沿線各站的乘客可同時上下車，整體減少巴士停站次數，提升路線營運效率。
- 更改路線後，現時由太和開出沿線各站前往運頭塘的乘客，可更直接於運頭塘巴士總站下車。
- 按實際需求調整上下班時段班次，讓資源可更有效調撥予區內需求殷切的路線，同時試行加強日間非繁忙時間班次，方便大埔區乘客來往不同屋苑、醫院以及市政設施。
- 更有效運用區內巴士資源。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第71K號線改以循環線運作及
部分車輛改為單層低地台巴士



九巴服務重組建議—新增第272E號線

建議的內容

- 自青沙公路轉車站啟用後，來往大埔及九龍西的巴士路線更為直接。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段由第72號線調配1輛巴士，以及其他區內路線重組項目所減省的資源，以增設第72號線的特快班次，取道青沙公路來往大埔和深水埗兩區，並命名為第272E號線。於上午繁忙時段，第72號線的班次將會由現時每12-20分鐘調整至每15分鐘。
- 有關第272E號線的建議詳情如下：

路線	272E
起訖站	太和—深水埗
行車路線	<u>太和 往 深水埗</u>： 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段*、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街及長沙灣道（近南昌街）。 * 視乎交通情況，或改經： 1. 沙田路、獅子山隧道公路、紅梅谷路及車公廟路；或 2. 大老山公路、沙瀝公路、沙田圍路、大涌橋路及車公廟路。 沿途不停站 <u>深水埗 往 太和</u>： 長沙灣道（近南昌街）、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路。
單程收費	\$13.2
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） <u>太和 往 深水埗</u>： 上午7時40分及上午7時55分（暫定） <u>深水埗 往 太和</u>： 下午6時正及下午6時15分（暫定）
車輛數目	由第72號線及其他區內路線共調配2輛雙層巴士

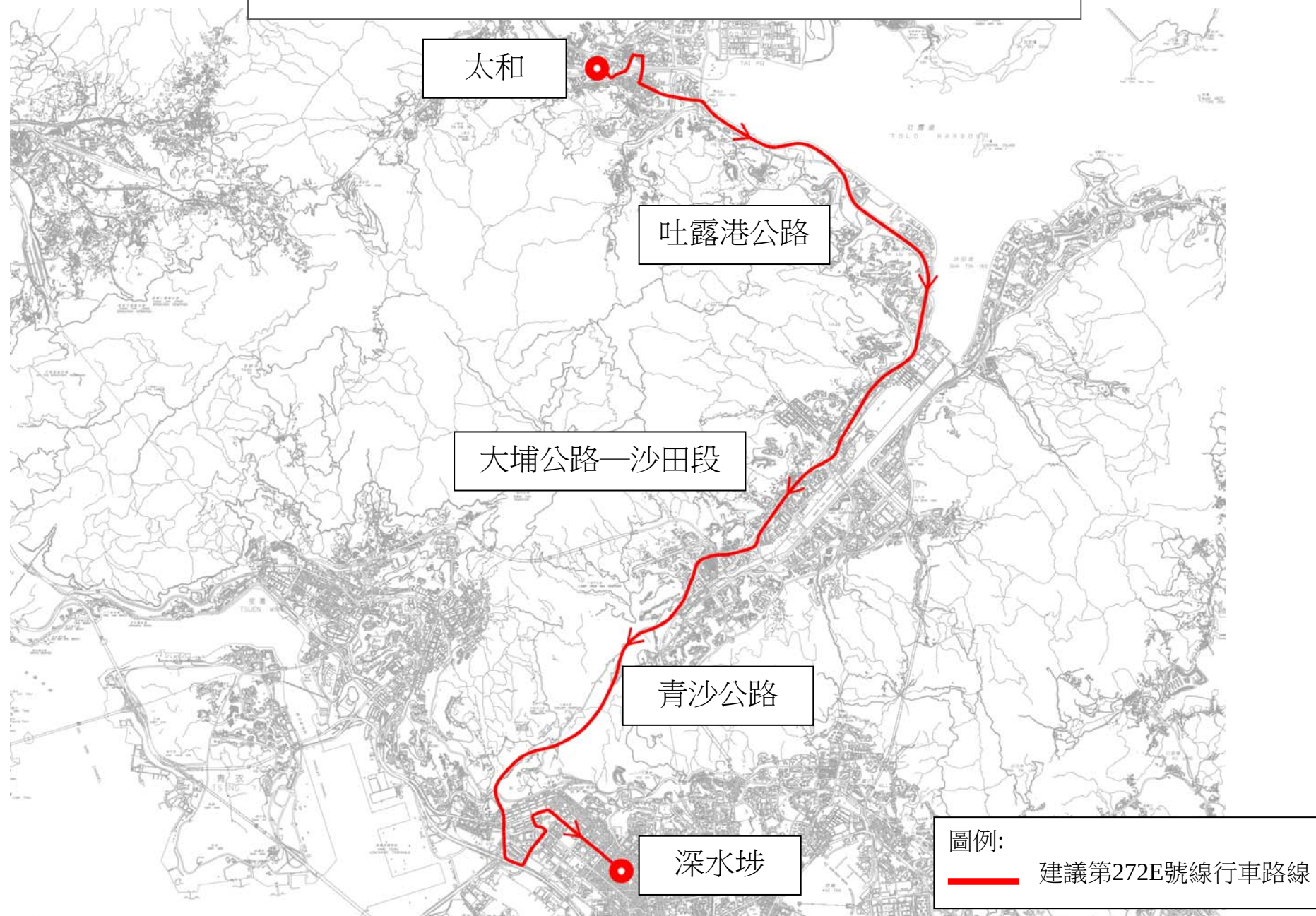
建議的好處

- 為大埔居民提供直達深水埗／荔枝角的特快巴士路線。
- 乘客可於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線前往其它地區，並享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第272E號線



九巴服務重組建議—第272X號線增設回程服務

第72X及272X號線現時的服務詳情

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	大埔中心→旺角（旺角道）
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘 下午：8-12分鐘	3班
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至六 大埔中心 開： 上午5時25分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時05分至凌晨12時40分 星期日及公眾假期 大埔中心 開： 上午5時35分至晚上11時40分 旺角（柏景灣） 開 上午6時15分至凌晨12時40分	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：62%	最繁忙一小時內的乘客率：57%
車輛數目	17輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應青沙公路轉車站已全面落成及回應乘客需求，建議從第72X號線調撥3個班次以增設第272X號線回程班次，提供旺角至大埔的特快服務。

- 詳情如下：

路線	72X	272X
起訖站	大埔中心—旺角（柏景灣）	上午：大埔中心→旺角（旺角道） 下午：旺角東站→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 旺角（旺角道） 不變 旺角東站 往 大埔中心 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、櫻桃街、深旺道、海輝道、連翔道、 *（青沙公路、城門隧道公路、大埔公路—沙田段）、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路 *視乎交通情況，或改經青沙公路、美田路、大圍道、大埔公路—大圍段、沙田正街、橫壩街、源禾路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段，中途不停站
繁忙時間班次	早上：10-12分鐘（不變） 下午：10-15分鐘	早上：3班（不變） 下午：3班
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） 大埔中心 開： 上午7時45分、8時正及8時15分 旺角東站 開： 晚上6時、6時20分及6時40分（暫定）
車輛數目	17輛雙層巴士	

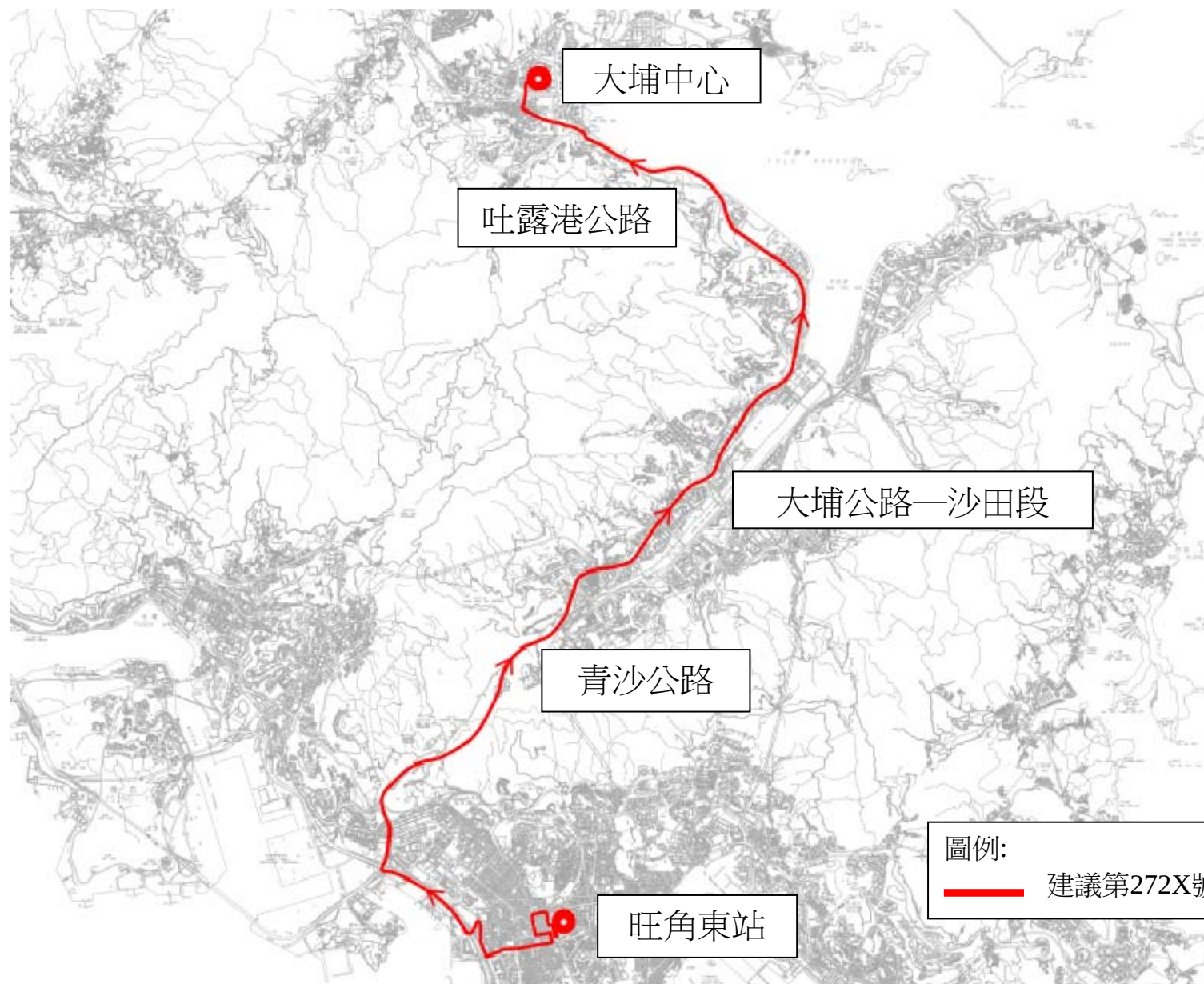
建議的好處

- 在下午繁忙時間提供特快服務由旺角經青沙公路至大埔。
- 青沙公路轉車站巴士轉乘計劃新增回程往大埔的服務，方便乘客於下午繁忙時間於轉車站轉乘第272X號線回大埔。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第272X號線新增回程服務



九巴服務重組建議—第73號線於晚間、星期六及日更改行車路線

第73號線現時的服務詳情

路線	73
起訖站	粉嶺（華明）— 大埔工業邨／大埔中心
繁忙時間班次	20-30分鐘
單程收費	\$6.8
服務時間	星期一至五 粉嶺（華明） 開： 上午5時45分至凌晨12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時45分至凌晨12時50分 星期六、日及公眾假期 粉嶺（華明） 開： 上午5時45分至凌晨12時45分 大埔工業邨／大埔中心 開： 上午5時50分至凌晨12時50分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：81%
車輛數目	5輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第73號線於星期一至五晚上、星期六、星期日及公眾假期以大埔中心為總站，路線於大埔中心開出後，需繞經汀角路、大埔太和路，再經南運路往廣福道，期間途經多個路口及燈位，由大埔中心總站往廣福道需時約10-12分鐘。
- 由於此時段內汀角路（大元邨、沐恩中學、安慈路、舊墟）乘客不多，大部份乘客均於大埔中心／大埔太和路（一田百貨外巴士站）及廣福道上落，為使大埔中心的乘客更快捷來往北區，建議精簡路線，當本路線以大埔中心為總站的時段，修改行車路線，取消途經汀角路、大埔太和路，由大埔中心開出後直接取道南運路往廣福道。

詳情如下：

路線	73
起訖站	粉嶺（華明）— 大埔工業邨／大埔中心
行車路線	粉嶺（華明） 至 大埔中心： 雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、華明路、迴旋處、和興路、大窩西支路、林錦公路交匯處、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路及安埔路。 大埔中心 至 粉嶺（華明）： 安埔路、南運路、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、林錦公路交匯處、大窩西支路、和興路、迴旋處、華明路、一鳴路、華明路、迴旋處及雷鳴路。 *來往大埔工業邨的班次，行車路線維持不變，仍行經大埔太和路、汀角路（太平工業中心）
單程收費	不變
服務時間	不變
繁忙時間班次	不變
車輛數目	不變

建議的好處

- 精簡路線，減輕大埔市中心附近的交通流量。
- 來往大埔中心的乘客，行車時間預計可減少約5-8分鐘。

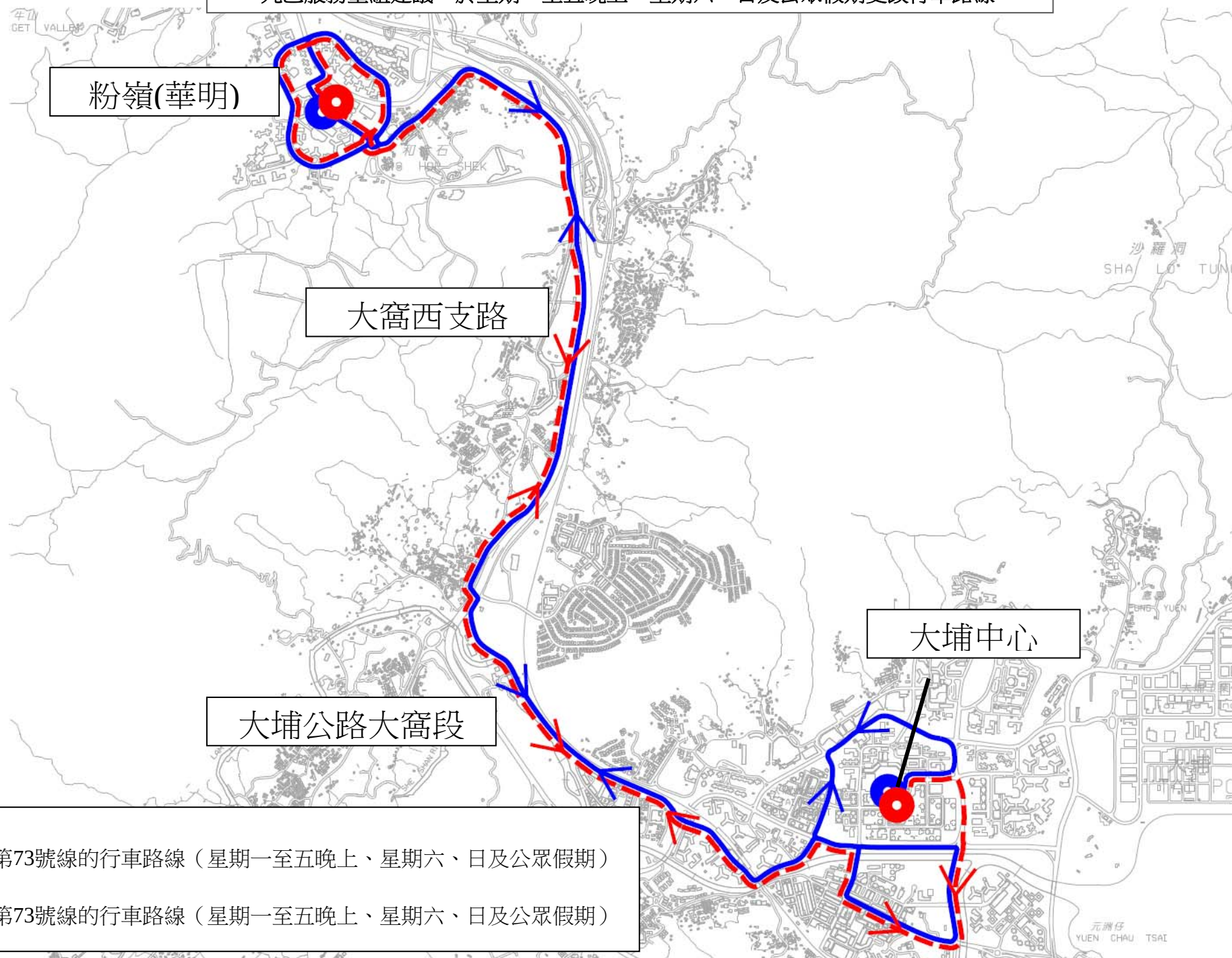
對乘客之影響

- 約[70]名受影響乘客可改乘72A或75K往返舊墟或太平工業中心。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—於星期一至五晚上、星期六、日及公眾假期更改行車路線



九巴服務重組建議—新增第74E號線

建議的內容

- 現時汀角路一帶的乘客多使用九巴路線74K、75K或其他交通工具，前往大埔墟一帶轉乘其他巴士路線或鐵路。
- 為配合地區發展，建議於繁忙時段新增第74E號線，由大美督前往東九龍。

詳情如下：

路線	74E
起訖站	大美督→觀塘碼頭
行車路線	大美督 往 觀塘碼頭： 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、完善路、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、迴旋處、彩虹邨通道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道。
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開： 上午7時35分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

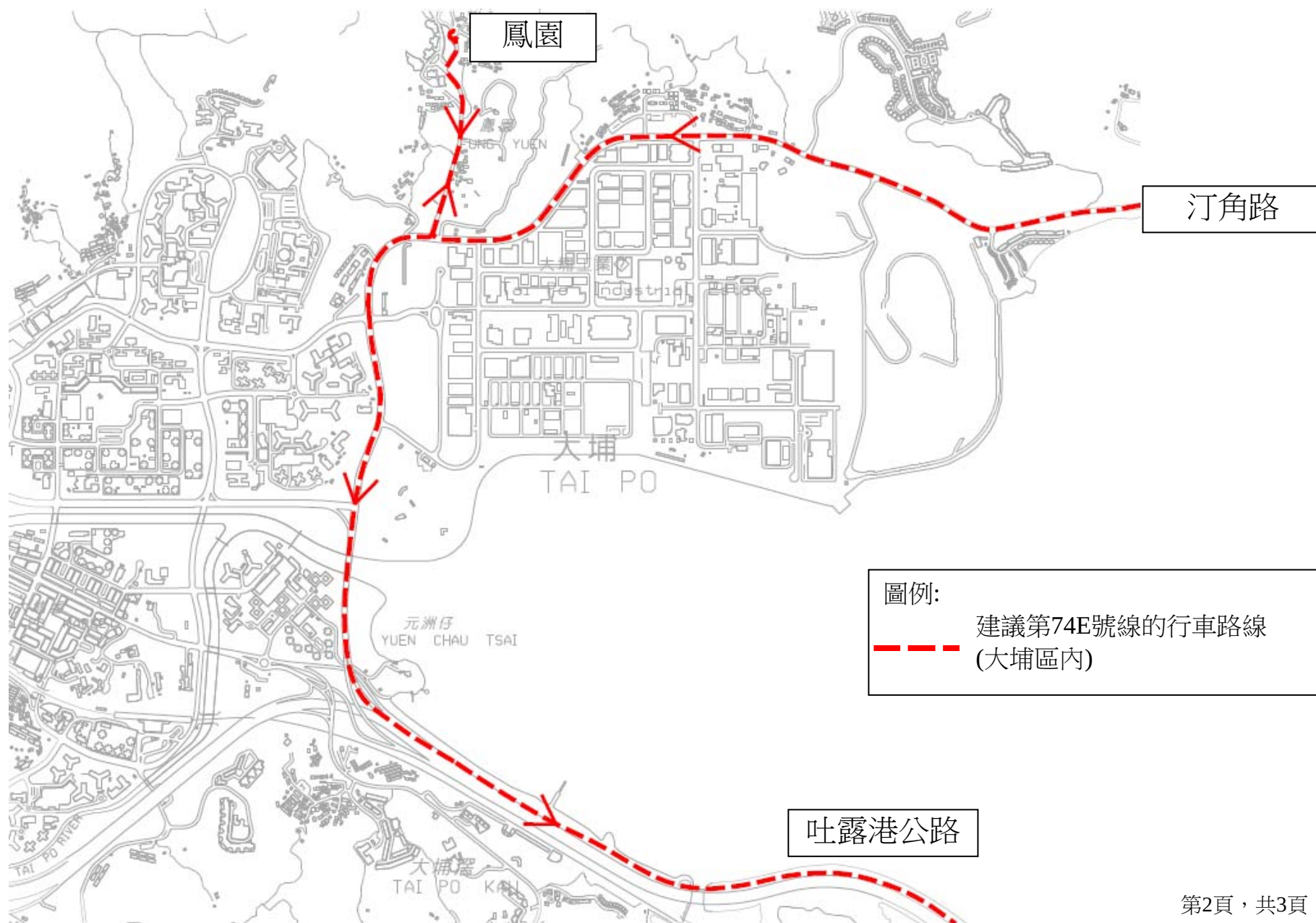
建議的好處

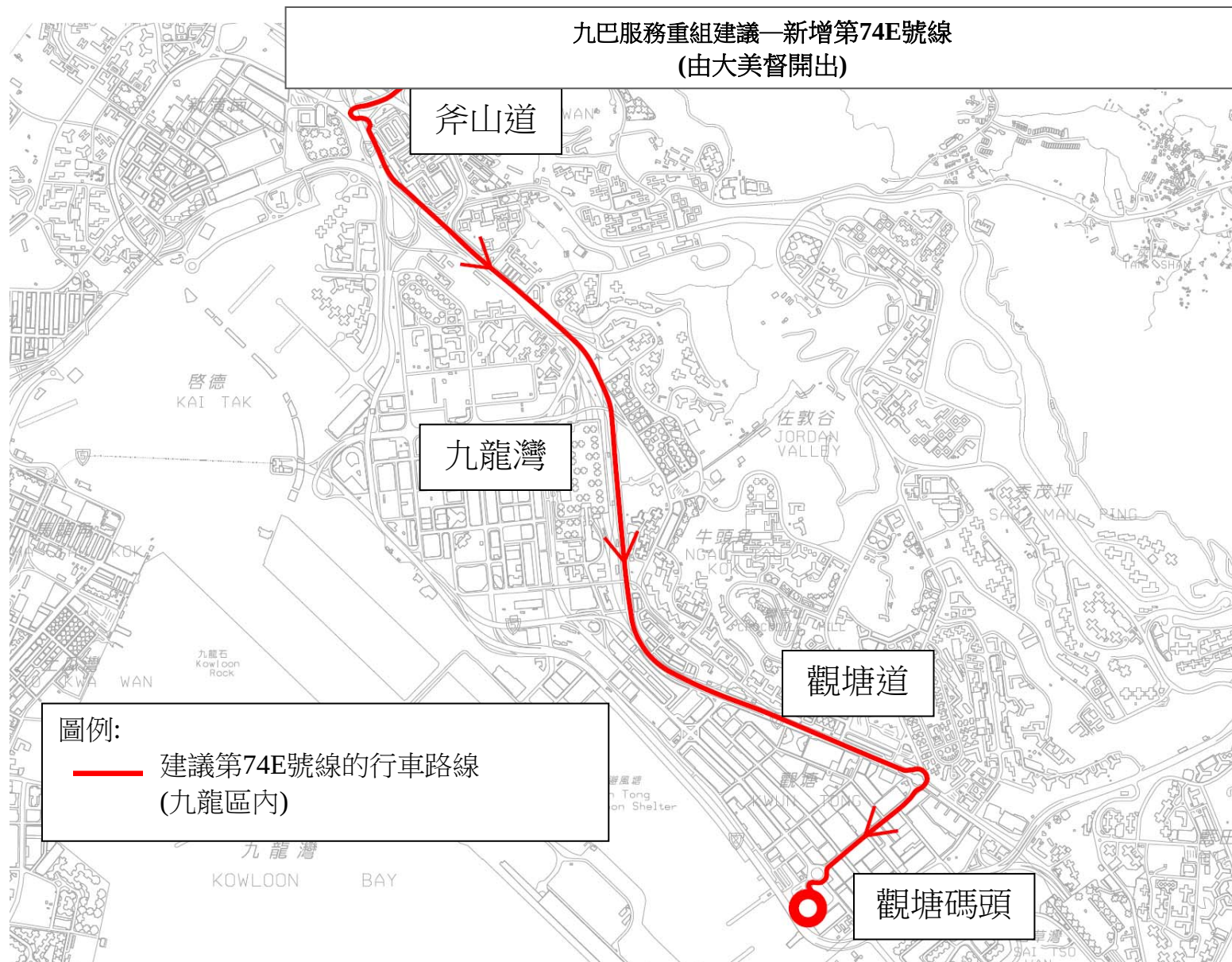
- 為汀角路沿線及鳳園的居民提供直達九龍東的巴士路線。
- 乘客可於大老山隧道轉乘其他九巴路線前往其他地區，並享有轉乘優惠。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—新增第74E號線
(由大美督開出)





九巴服務重組建議—第74X及第74B號線更改服務詳情

第74X及74B號線現時的服務詳情

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	九龍灣→大埔中心
繁忙時間班次	3-5分鐘	3班次
單程收費	\$10.1	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔中心 開： 上午5時30分至凌晨12時10分 觀塘碼頭 開： 上午5時40分至凌晨12時20分 星期一至六設特別班次，不經彩虹、新蒲崗及鑽石山 觀塘碼頭 開： 下午5時40分、5時55分及6時10分	星期一至五 九龍灣 開： 下午6時05分、6時15分及6時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：84%	最繁忙一小時內的乘客率：64%
車輛數目	42輛雙層巴士	

建議的內容

- 因應九龍灣商貿區的發展，往來大埔及該區的需求與日俱增，尤以繁忙時間為甚。現時，由大埔前往該區的乘客通常會於觀塘道下車，然後步行前往目的地。為方便乘客前往九龍灣商貿區，現建議於早上繁忙時段由第74X號線調撥班次以增設第74B號線，提供直達九龍灣商貿區的服務。
- 自2014年起，第74X號線於下午繁忙時段增設由觀塘碼頭開出的特別班次，行車路線不經彩虹、新蒲崗及鑽石山，並同時開辦第74B號線服務。有關安排可以縮短於觀塘、牛頭角及德福花園登車的乘客的乘車時間，避免受龍翔道的交通情況影響。現建議加強有關服務。

- 詳情如下：

路線	74X	74B
起訖站	大埔中心—觀塘碼頭	上午：大埔中心→觀塘碼頭 下午：九龍灣→大埔中心
行車路線	不變	大埔中心 往 觀塘碼頭： 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、 廣福道、大埔公路—元洲仔、吐露 港公路、大老山公路、大老山隧 道、太子道東、觀塘道、偉業街、 天橋、啟祥道、宏照道、常悅道、 常怡道、宏照道、海濱道、順業街、 偉業街及觀塘碼頭通道 九龍灣 往 大埔中心： 不變
繁忙時段班次	上午：3-5分鐘（不變） 下午：4-6分鐘（不變）	上午：3班次（暫定） 下午：10-15分鐘
單程收費	不變	不變
服務時間	星期一至日 大埔中心 往 觀塘碼頭： 不變 觀塘碼頭 往 大埔中心： 不變 星期一至五（公眾假期除外），暫 定由下午5時30分至晚上7時10分 由觀塘碼頭開出的班次，不經彩 虹、新蒲崗及鑽石山	大埔中心 往 觀塘碼頭： 上午7時45分、8時正及8時15分 （暫定） 九龍灣 往 大埔中心： 下午5時45分至晚上7時15分 （暫定）
車輛數目	42輛雙層巴士（不變）	

建議的好處

- 擴大第74B號線的服務時間，上午提供服務至九龍灣商貿區，並加強下午的服務，讓更多於觀塘、牛頭角及德福花園登車前往大埔的乘客，免受龍翔道的交通情況的影響，縮短其乘車時間。

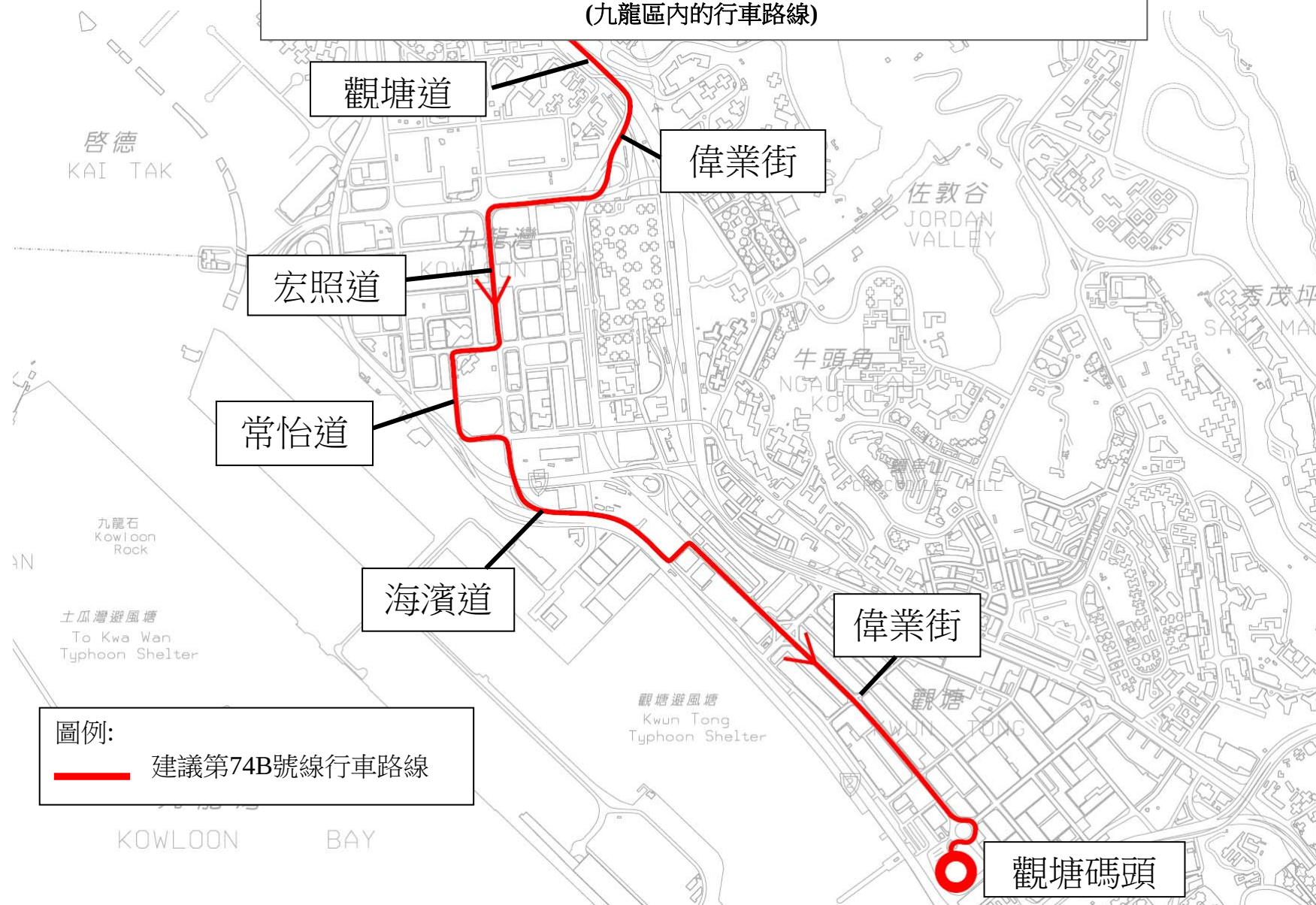
目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(大埔區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第74B號線增設早上去程服務
(九龍區內的行車路線)



九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次

第75X號線現時的服務詳情

路線	75X
起訖站	富善—九龍城碼頭
繁忙時間班次	8-10分鐘
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至日 大埔（富善） 開 上午5時30分至凌晨12時15分 九龍城碼頭 開 上午5時50分至凌晨12時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：87%
車輛數目	19輛雙層巴士

建議的內容

- 本路線途經黃大仙、橫頭磡及九龍城，對需要來往大埔和馬頭圍的乘客而言，走線較為迂迴。
- 為方便乘客於繁忙時段更快捷往返大埔和馬頭圍，建議上午及下午各調撥一個特別班次，取道太子道東。建議同時亦方便新蒲崗工業區上班的乘客。現時第75X號線的班次將相應輕微調整。

- 詳情如下：

路線	75X	75X（特別班次）
起訖站	富善 — 九龍城碼頭	富善 — 九龍城碼頭 （ <u>不經</u> 橫頭磡及黃大仙）
行車路線	不變	<u>富善 往 九龍城碼頭</u> 安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶湖道、廣宏街、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、木廠街、土瓜灣道及新碼頭街 <u>九龍城碼頭 往 富善</u> 新碼頭街、土瓜灣道、馬頭圍道、新柳街、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、彩虹道、蒲崗村道、鳳德道、龍蟠街、鑽石山站巴士總站、龍蟠街、大磡道、大老山隧道、大老山隧道公路、吐露港公路、大埔公路一元州仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路及安埔路
單程收費	\$10.1（不變）	\$10.1（不變）
服務時間	不變	星期一至五（公眾假期除外） <u>大埔（富善） 開</u> 上午7時30分（暫定） <u>九龍城碼頭 開</u> 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午：9-10分鐘	上午：一班 下午：一班
車輛數目	19輛雙層巴士（不變）	

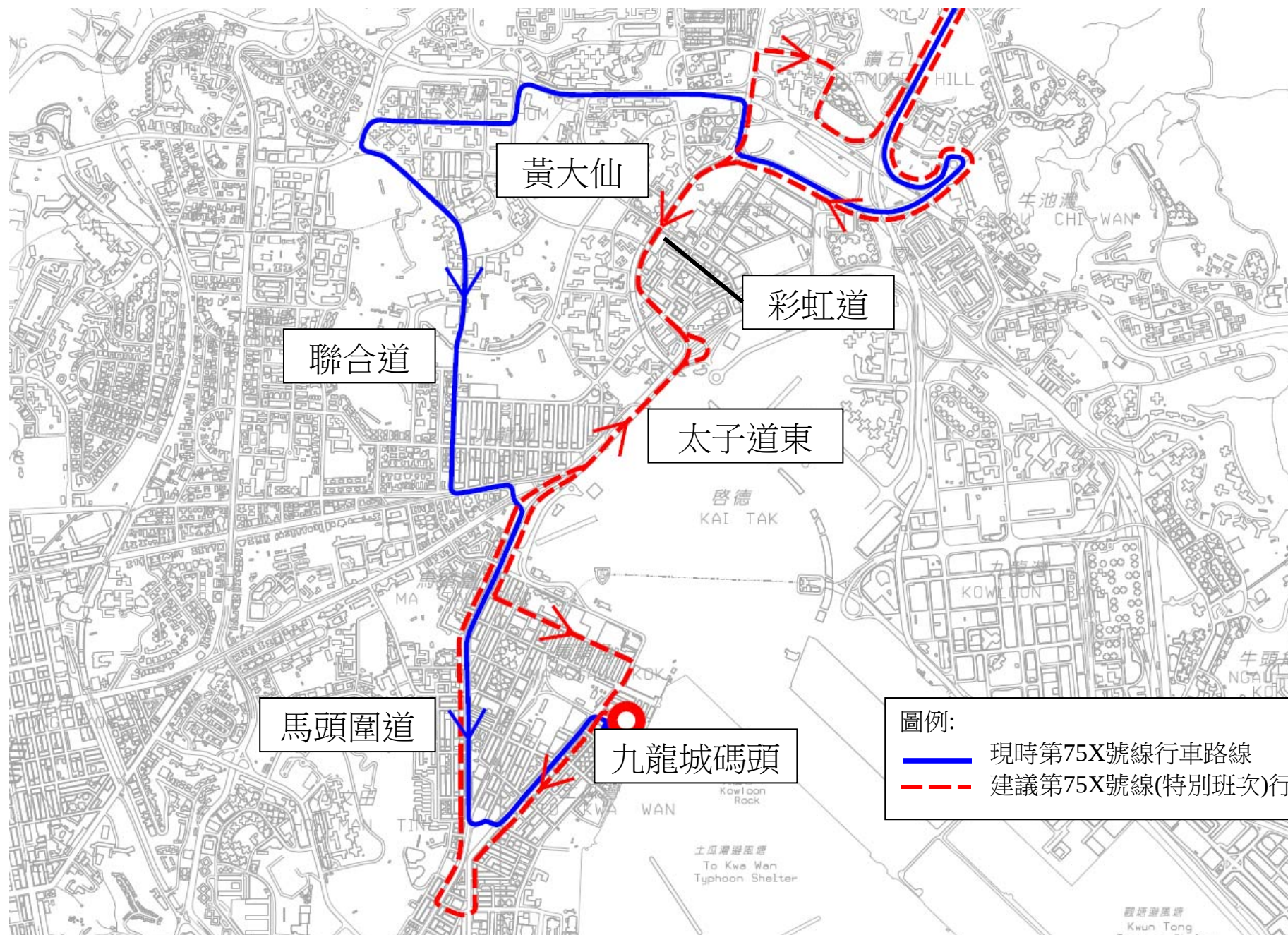
建議的好處

- 為往來馬頭圍的乘客提供更直接服務，行車時間預計可縮短約15分鐘
- 方便乘客前往新蒲崗工業區

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第75X號線增設特別班次



九巴服務重組建議—重組第271號線

第271號線現時的服務詳情

路線	271
起訖站	大埔（富亨）—尖沙咀（廣東道）
繁忙時間班次	早上：5-8分鐘
單程收費	\$11.1
服務時間	星期一至日 大埔（富亨） 開： 上午5時35分至午夜12時正 尖沙咀（廣東道） 開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：77%
車輛數目	24輛雙層巴士

建議的內容

- 為配合科學園工作人口增長，建議從271線調撥班次，於繁忙時段繞經香港科學園，提供巴士服務來往油尖旺，並編號為271B號線。
- 另外，因應青沙公路轉車站已全面落成，為了提供南九龍往大埔的特快服務，建議從271號線調撥六班次以提供271線經青沙公路的特快回程班次，並編號為271X號線。
- 新增路線後，第271號線及其特別班次的詳情如下：

路線	271	271B	271X
起訖站	大埔(富亨)—尖沙咀(廣東道)	大埔(富亨)—尖沙咀(中間道)	尖沙咀(半島酒店)→大埔(富亨)
行車路線	(不變)	尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、<u>支路、澤祥街、科學園路、科技大道西、科研路、創新路、迴旋處、支路</u>、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。 大埔(富亨) 往 尖沙咀(中間道)： 頌雅路、南運路、安埔路、富善巴士總站、安埔路、大埔中心巴士總站、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、<u>創新路、科學園路、瑞祥街</u>、吐露港公路、大埔公路—沙田段、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、彌敦道(近中間道)	尖沙咀(半島酒店) 往 大埔(富亨)： 彌敦道(近中間道)、眾坊街、上海街、甘肅街、欣翔道、海泓道、支路、連翔道、荔寶路、<u>青沙公路</u>、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、南運路、安埔路、汀角路及頌雅路。
單程收費	(不變)	\$11.1	\$12.1

服務時間	星期一至日 大埔（富亨）開： 上午5時35分至凌晨12時正 尖沙咀（廣東道）開： 上午7時正至凌晨12時45分 另於星期一至六（公眾假期除外）下午設特別班次由彌敦道（近中間道）開出	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定上午7時55分及上午8時10分 富亨開： 暫定下午5時45分及下午6時正	星期一至五（公眾假期除外） 尖沙咀（半島酒店）開： 暫定下午5時45分至7時15分
繁忙時間班次	早上：6-8分鐘 傍晚：6-8分鐘	早上：2班次 傍晚：2班次	6班次
車輛數目	271號線車隊合共使用25輛雙層巴士		

建議的好處

- 為科學園（271B）提供直達油尖旺的巴士路線。
- 為大埔居民提供由尖沙咀出發的特快回程服務
- 第271X號線的乘客於青沙公路轉車站轉乘其他九巴路線，可享轉乘優惠

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—275R號線更改行車路線

第275R號線現時的服務詳情

路線	275R
起訖站	大埔墟站—新娘潭
繁忙時間班次	10分鐘
單程收費	\$10.6
服務時間	星期日及公眾假期 大埔墟鐵路站 往 新娘潭： 上午8時30分至下午6時正 新娘潭 往 大埔墟鐵路站： 上午9時40分至下午6時45分
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：67%
車輛數目	6輛單層巴士

建議的內容

- 每逢假日，大批市民前往烏蛟騰郊遊，唯該處交通不便，遊人往往需步行20-25分鐘往新娘潭總站乘搭275R號線來往大埔墟。
- 為了配合烏蛟騰的旅遊發展，以及方便郊遊人士前往該處，建議延長275R號線，因應路線伸延，路線收費建議調整至\$11.6
- 詳情如下：

路線	275R
起訖站	大埔墟站—烏蛟騰
行車路線	大埔墟鐵路站 往 烏蛟騰： 達運道、南運路、大埔太和路、完善路、汀角路、新娘潭路及*烏蛟潭路。 烏蛟騰 往 大埔墟鐵路站： *烏蛟騰路、新娘潭路、汀角路、大美督巴士總站、汀角路、完善路、大埔太和路、南運路及雅運路。 視乎交通情況，部份班次或使用新娘潭路近烏蛟騰烈士紀念園作總站
單程收費	\$11.6
服務時間	逢星期日及公眾假期 大埔墟鐵路站 往 烏蛟騰： 上午8時30分至下午6時正 烏蛟騰 往 大埔墟鐵路站： 上午9時40分至下午6時45分
繁忙時段班次	10分鐘
車輛數目	6輛單層巴士

建議的好處

- 善用集體運輸工具，方便郊遊人士前往烏蛟騰。

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議一
第373號線更改行車路線、
第673號線增強至全日服務

第373及673號線現時的服务詳情

路線	373
起訖站	上水—中環碼頭
繁忙時間班次	上午四個班次，下午七個班次
單程收費	\$24.3
服務時間	<u>上水 開：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時正、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 <u>中環碼頭 開：</u> 星期一至五(假期除外) 下午5時30分、下午5時50分、下午6時10分、下午6時30分、下午6時50分、 下午7時10分及下午7時30分 星期六(假期除外) 下午5時40分、下午6時20分及下午7時正 另設673號線特別班次，星期一至五(假期除外) 早上7時正由上水開往灣仔北
乘客使用量	● 最繁忙一小時內的乘客率：62%
車輛數目	17輛雙層巴士

建議的內容

- 373號線現時於早上繁忙時間的乘客率介乎46%至62%，尚有剩餘載客量。除著673號線及978A號線投入服務，聯和墟、粉嶺北、上水一帶前往港島有更快捷的選擇，而373號線因途經大窩西支路，車程相對較慢。建議投入及重整現有資源，為北區乘客提供更多快捷的對外巴士服務。同時，為善用資源，建議調整373號線的班次，並同時建議修改現時373號線走線，增加覆蓋範圍，為康樂園一帶(需視乎路面測試結果而定)提供直達港島的服務，以服務更多乘客。
- 現時，373號線以上環作為終點站。為方便乘客前往國際金融中心一帶，建議總站遷往香港站公共交通交匯處。
- 因應聯和墟人口上升，對往市區對外路線的需求增加。當局早前已於2015年第三季增設特別班次673路線，提供直達服務往銅鑼灣及灣仔，為配合居民需求，建議673號線進一步擴展為全日服務，並修改港島行車路線，總站改設於中環(林士街)(早上繁忙時段)/中環(香港站)(其他服務時段)，提供全日服務供乘客來往金鐘/中環一帶。
- 因應聯和墟、粉嶺北、上水一帶乘客可使用更便捷的673號線前往港島，建議調整373號線走線，繞經康樂園(需視乎路面測試結果而定)。

- 隨著五天工作週日趨普及，以及978,673號線服務增強，加上373號線於星期六的使用率相對偏低，早晚繁忙時段的使用率不足三成，為更善用資源，建議減少一個373號線星期六的班次，並以673號線全日服務取代。

詳情如下：

路線	373	673
起訖站	上水—中環(香港站)	上水→中環(林士街)(上午繁忙時段)； 上水 - 中環(香港站)(上午繁忙時段後)
行車路線	<u>上水 往 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、沙頭角公路—龍躍頭段、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路—龍躍頭段、新運路、馬會道、百和路、支路、和興路、大窩西支路、<u>康樂園路</u>、<u>康樂園市中心徑</u>、<u>康樂園路</u>、林錦公路交匯處、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中、民光街、民耀街、<u>民祥街</u>。 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> <u>金融街</u>、民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軍器廠街、天橋、告士打道、維園道、東區走廊、東隧、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、林錦公路交匯處、<u>康樂園路</u>、<u>康樂園市中心徑</u>、<u>康樂園路</u>、大窩西支路、和興路、雷鳴路、偉明街、百和路、一鳴路、百和路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、馬會道、龍琛路及新運路。	<u>上水 往 中環(林士街)/ 中環(香港站)：</u> 龍運街、新運路、龍琛路、馬會道、馬適路、粉嶺樓路、和睦路、聯安街、沙頭角公路、新運路、馬會道、支路、粉嶺公路、吐露港公路、大老山隧道公路、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、啟田道迴旋處、鯉魚門道、支路、東區海底隧道、東區走廊、維園道、內告士打道、告士打道、夏慤道、紅棉路支路、琳寶徑、遮打道、景臣道、干諾道中(及民吉街*)、民光街、民耀街、民祥街 *上午繁忙時段 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> 民祥街、下通道、干諾道中、林士街、德輔道中、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、粉嶺公路、支路、馬會道、新運路、沙頭角公路—龍躍頭段、聯安街、聯和墟公共交通交匯處、和泰街、和睦路、粉嶺樓路、馬適路、天平路、龍琛路、龍運街及新運路
單程收費	\$24.3(不變)	\$24.3(不變)

路線	373	673
服務時間 (暫定)	<u>上水 往 上環(林士街)：</u> 星期一至五(假期除外) 上午6時45分、上午7時10分及上午7時25分 星期六(假期除外) 暫定上午7時10分及7時25分 <u>中環(香港站) 開：</u> 星期一至五(假期除外) 暫定下午5時30分、下午6時正、下午6時30分、 下午7時正及下午7時30分 星期六(假期除外) 暫定下午6時20分及7時正	<u>上水 往 中環(林士街)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午7時至上午8時30分 <u>上水 往 中環(香港站)：</u> 星期一至六(假期除外) 上午9時至晚上8時30分 星期日及假期 上午9時至晚上8時30分 <u>中環(香港站) 往 上水：</u> 星期一至六(假期除外) 上午10時30分至晚上11時30分 星期日及假期 上午10時30分至晚上11時30分
車輛數目	20輛雙層巴士	

建議的好處

路線373

- 善用373號線剩餘載客量，為康樂園提供巴士服務。
- 重組資源，為高需求地區提供更快捷對外服務。
- 修改於中環區的路線，避開擠塞路段，減少因交通擠塞引致脫班的機會。

路線673

- 新增資源服務以配合區內人口增長
- 提供全日服務往來銅鑼灣、灣仔、金鐘、中環及粉嶺、上水

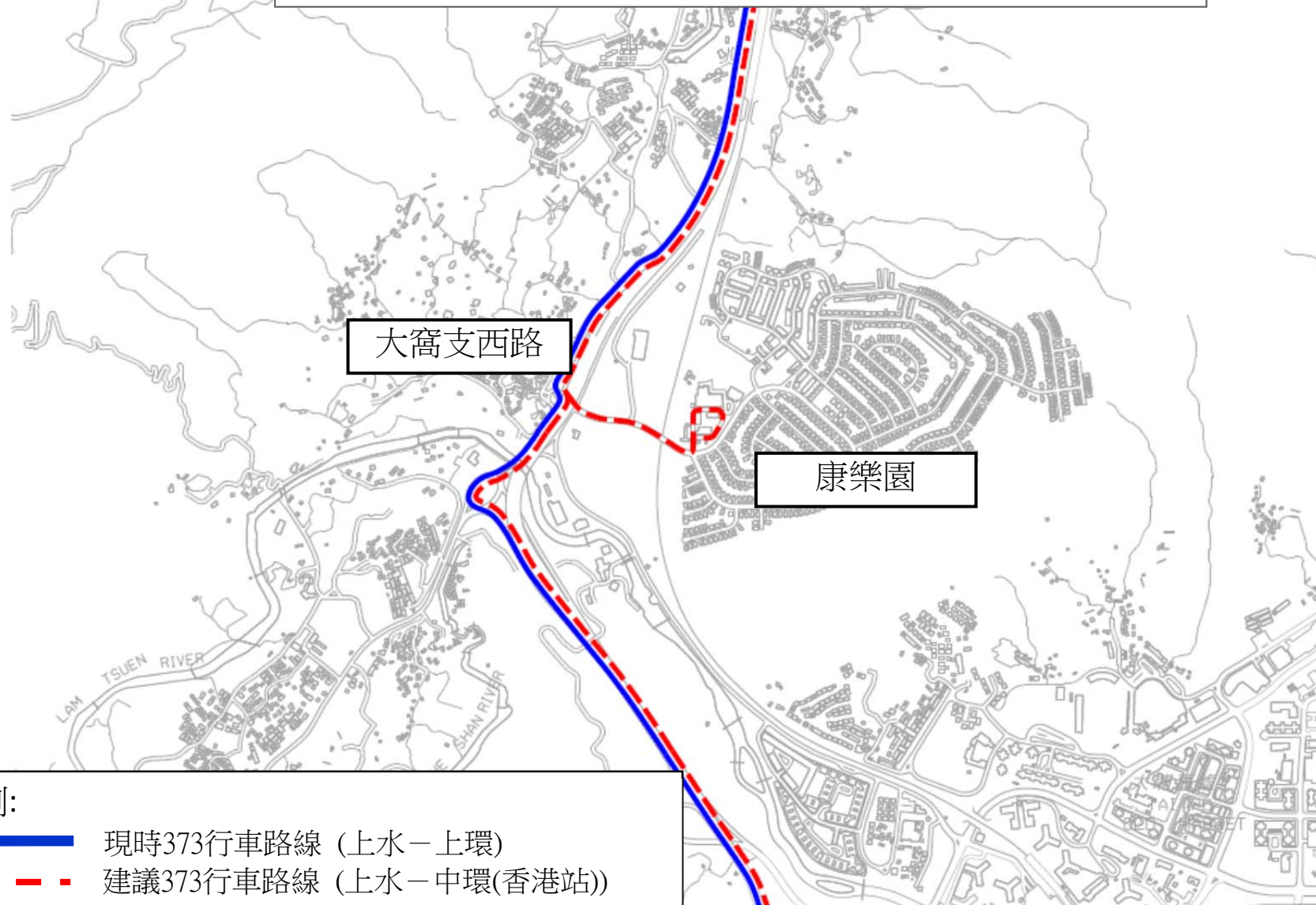
路線圖

請參閱附圖

目標實施日期

二零一六年第三季

九巴服務重組建議—第373號線康樂園行車路線



九巴服務重組建議—第673號線港島區行車路線



新巴服務重整建議－第 682P 及 682A 號線

I. 現時的服務詳情

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安往柴灣（東）
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出</u> ： 上午七時二十分 逢星期一至六（公眾假期除外）： <u>由利安開出</u> ： 上午七時三十分、七時四十分及七時五十五分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	84%
車輛數目	4 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心往柴灣（東） 柴灣（東）往烏溪沙站
服務時間 及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由馬鞍山市中心開出</u> ： 上午七時二十分及七時四十分 <u>由柴灣（東）開出</u> ： 晚上六時正及六時二十分
車費	\$19.0
上午繁忙時段 最高載客率	75%
下午繁忙時段 最高載客率	50%
車輛數目	2 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

烏溪沙、落禾沙及白石一帶人口將會上升，對公共交通需求，包括前往港島東商業區，亦將會因而上升。惟現時於上午及下午分別僅有一班為第

682P 及 682A 號線連接該區與港島東。

III. 建議的內容

第 682P 號線

- 延長上午繁忙時段服務時間，由上午七時二十分至八時十三分。
- 新增上午由泥涌開出班次，為樟木頭帝琴灣一帶乘客提供服務。
- 班次由現時四班增加至十班，如下表所示：

由	現時	建議	修改
班次數目（星期一至五）			
烏溪沙站	1	4	+3
利安	3	3	0
泥涌（經利安）	0	3	+3
總數	4	10	+6
班次數目（星期六）			
烏溪沙站	0	3	+3
利安	3	3	0
總數	3	6	+3

第 682A 號線

- 延長傍晚由柴灣（東）開出的班次至泥涌。

建議詳情如下：

路線	682P
終點站	烏溪沙站／利安／泥涌往柴灣（東）
行車路線	由烏溪沙站及利安開出： （不變） 由泥涌開出： 經西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、迴旋處、西沙路、錦英路、利安邨通道、利安邨巴士總站、利安邨通道、錦英路、馬鞍山路、西沙路、馬鞍山市中心巴士總站、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、[#]（支路、小瀝源路、大老山公路）、大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道和常安街。 [#]因應交通情況，往柴灣（東）的班次可改行大老山公路巴士專線，小瀝源路，大老山公路後返回原線。

車費	\$19.0（不變）
服務時間及班次	逢星期一至五（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出</u>： 上午七時二十分、七時三十四分、七時四十六分及八時零七分（共 4 班） <u>由利安開出*</u>： 上午七時二十七分、七時五十二分及八時十三分（共 3 班） <u>由泥涌開出*</u>： 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班） *由泥涌開出的班次會於利安與由該處開出的班次提供聯合班次 逢星期六（公眾假期除外）： <u>由烏溪沙站開出</u>： 上午七時三十八分、七時五十八分及八時十八分（共 3 班） <u>由利安開出</u>： 上午七時二十八分、七時四十八分及八時零八分（共 3 班）
行車時間	由烏溪沙站／利安開出：80 分鐘 由泥涌開出：90 分鐘
車輛數目	10 部空調雙層巴士

路線	682A
終點站	馬鞍山市中心往柴灣（東） 柴灣（東）往泥涌
行車路線	<u>由馬鞍山市中心開出</u>： （不變） <u>由柴灣（東）開出</u>： 經常安街、柴灣道、環翠道、柴灣道、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、健康西街、七姊妹道、電照街、渣華道、民康街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、觀塘繞道、大老山隧道、大老山公路、石門交匯處、亞公角街、恆信街、恆泰路、寧泰路、恆輝街、迴旋處、恆輝街、恆耀街、恆泰路、恆輝街、迴旋處、西沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處及西沙路。

行車時間	由馬鞍山市中心開出：68 分鐘 由柴灣（東）開出：95 分鐘
服務時間 及班次	不變
車費	
車輛數目	

IV. 建議的好處

本建議能優化來往馬鞍山與港島東之間的巴士服務、配合馬鞍山區人口增長以及善用巴士資源。樟木頭帝琴灣以至泥涌一帶的居民日後可以選乘重組後的第 682A 及 682P 線來往港島東。

V. 預計重組後於上午繁忙時段各路線的平均載客率

路線	載客率
682P	79.0%
682A	73.4%

VI. 路線圖

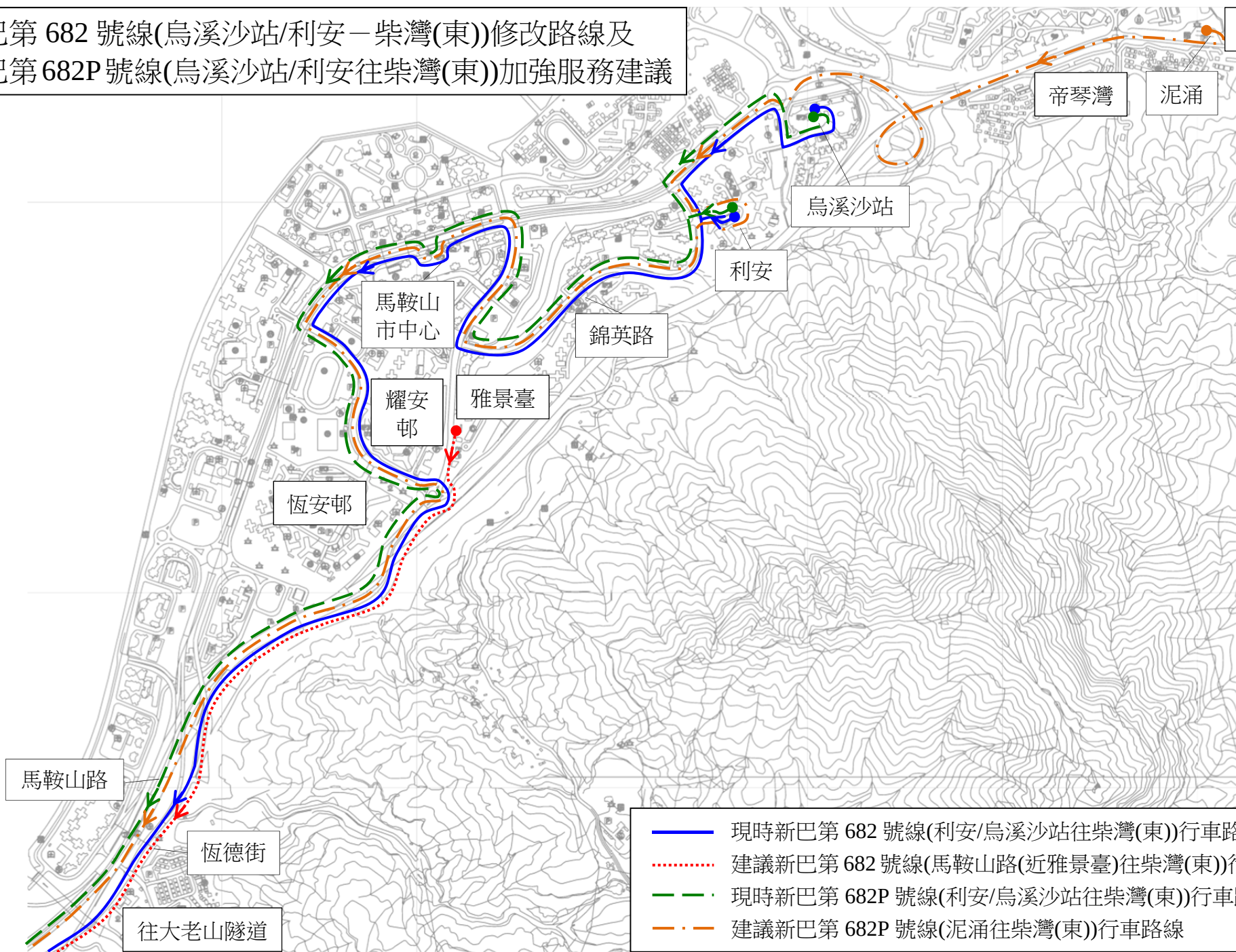
請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2016 年第 3 季

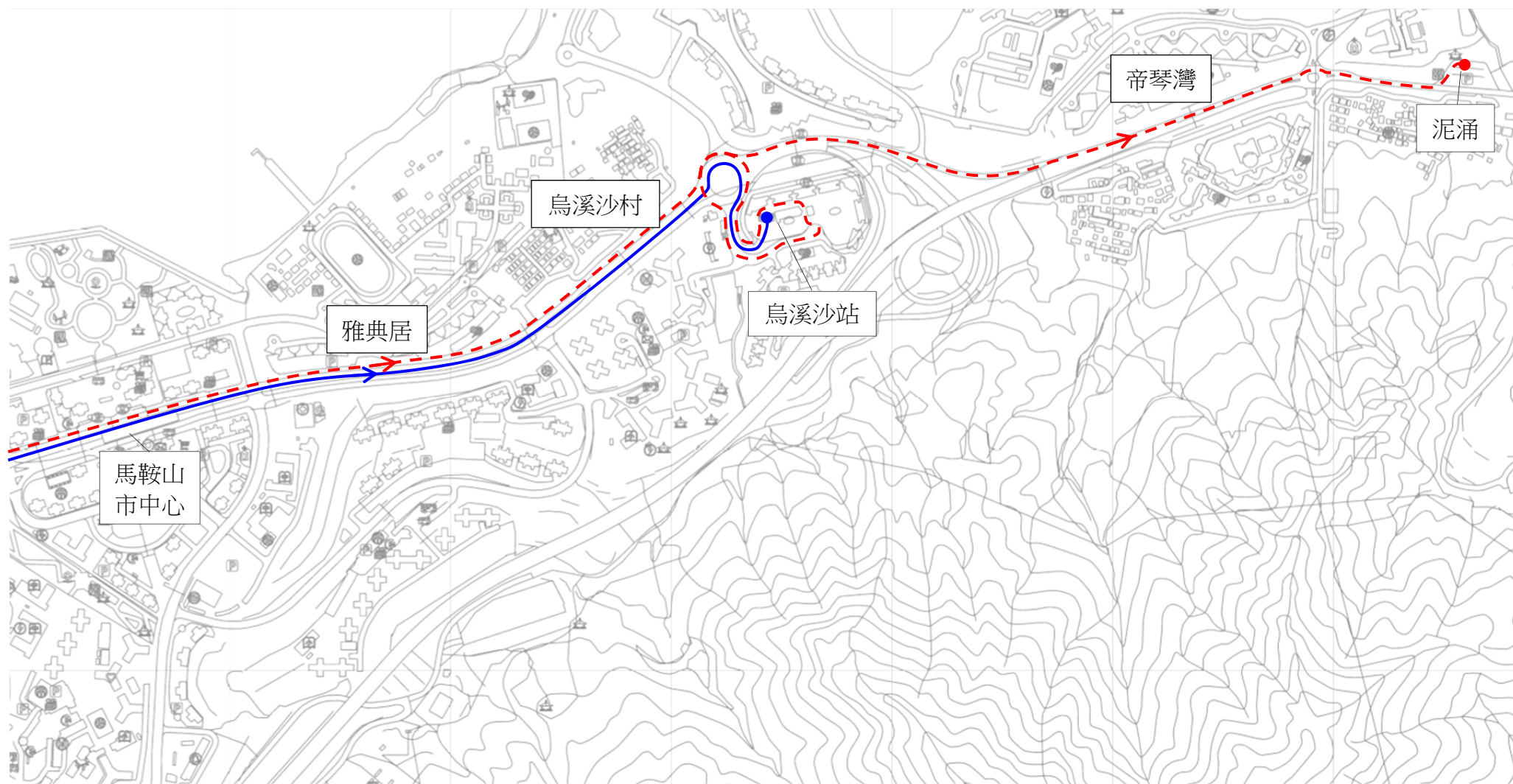
新巴第 682 號線(烏溪沙站/利安－柴灣(東))修改路線及
新巴第 682P 號線(烏溪沙站/利安往柴灣(東))加強服務建議

附圖



新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)延長路線建議

附圖



- 現時新巴第 682A 號線(柴灣(東)往烏溪沙站)行車路線
- - - 建議新巴第 682A 號線(柴灣(東)往泥涌)行車路線

龍運巴士服務改善建議 – 第 A47 號線增設輔助路線 (第 A47X 號線)

I. 第 A47 號線現時的服務詳情

路線	A47
終點站	富亨 – 機場 (地面運輸中心)
服務時間	富亨開出：每日早上七時十分 (共一班) 機場 (地面運輸中心) 開出：每日下午六時正 (共一班)
單程全程收費	\$30.9
最高乘客使用率	17%
行車時間	80 分鐘
車輛數目	1 部空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 第 A47 號線主要服務大埔區往返機場客運大樓的乘客。現時該路線每日只提供來回各一個班次。
- 而太和邨及大埔墟站一帶的乘客只能分別到大埔頭或廣福道乘坐第 E41 號線前往機場客運大樓，由於路線需繞經東涌及機場貨運區，車程亦較長。

III. 建議的內容

- 為配合大埔區一帶的乘客需求，建議為機場巴士第 A47 號線增設第 A47X 號輔助路線，來往大埔墟、太和、富亨、大埔中心、新興花園、廣福與機場客運大樓。
- 建議的第 A47X 號線安排如下：

路線	A47X
終點站	大埔墟站 – 機場 (地面運輸中心)
行車路線 (暫定)	由大埔墟站開出：經雅運路，南運路，運頭街，鄉事會街，寶鄉街，寶鄉橋，大埔太和路，汀角路，寶雅路，大埔太和路，汀太路，汀角路，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，大埔公路(元州仔段)，吐露港公路，大埔公路(沙田段)，[青沙公路，]青衣西北交匯處，青嶼幹線，北大嶼山公路，機場路，暢航路，翔天路，暢旺路，暢連路，機場南交匯處及暢連路。

路線	A47X
	由機場 (地面運輸中心) 開出：經暢連路，機場南交匯處，機場路，北大嶼山公路，青嶼幹線，青衣西北交匯處，[^]青沙公路，[]]大埔公路 (沙田段)，吐露港公路，大埔公路(元州仔段)，廣宏街，寶湖道，南運路，安埔路，大埔中心巴士總站，安埔路，南運路，汀角路，汀太路，大埔太和路，寶雅路，汀角路，大埔太和路，寶鄉橋，寶鄉街，廣福道，運頭街，南運路及雅運路。 [^] 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行城門隧道公路，城門隧道，象鼻山路，德士古道北，德士古道，青荃路及青衣北岸公路而中途不停站。
服務時間 (暫定)	大埔墟站開出：每日早上五時三十分至晚上十時三十分 機場 (地面運輸中心) 開出：每日早上十時正至凌晨十二時正
繁忙時間班次 (暫定)	30 分鐘一班
單程全程收費	\$30.9
行車時間	82 分鐘
車輛數目	與第 A47 號線共用 5 部空調雙層巴士

- 現時第 A47 號線與第 E31、E32、E33、E33P、E34A、E34B、E34P、E34X、E41、E42 和 R8 號線的八達通轉乘優惠將同時適用於建議中的第 A47X 號線。
- 此外，建議龍運各條「A」線增設與所有九巴獨營路線 (第 K12、K14、K17 及 K18 號線、馬場路線、旅遊及特別路線除外) 的八達通轉乘優惠，建議成人折扣額為 \$6.0，或相等於該程九巴路線正價車資，以較低者為準。

IV. 建議的好處

- 建議的第 A47X 號線將令大埔區的乘客可以全日使用直接的巴士服務往返機場客運大樓，當中大埔中心及廣福邨一帶的乘客較乘坐現時的第 E41 號線節省約 10 至 15 分鐘行車時間；
- 建議的班次開出時間為固定正點，乘客更容易掌握班次的安排；
- 預計部份於大埔中心及廣福邨一帶往返機場的乘客會選乘建議的第 A47X 號線，有助分流第 E41 號線的乘客量；及
- 有關建議將令大埔區的機場巴士服務覆蓋網絡更全面。

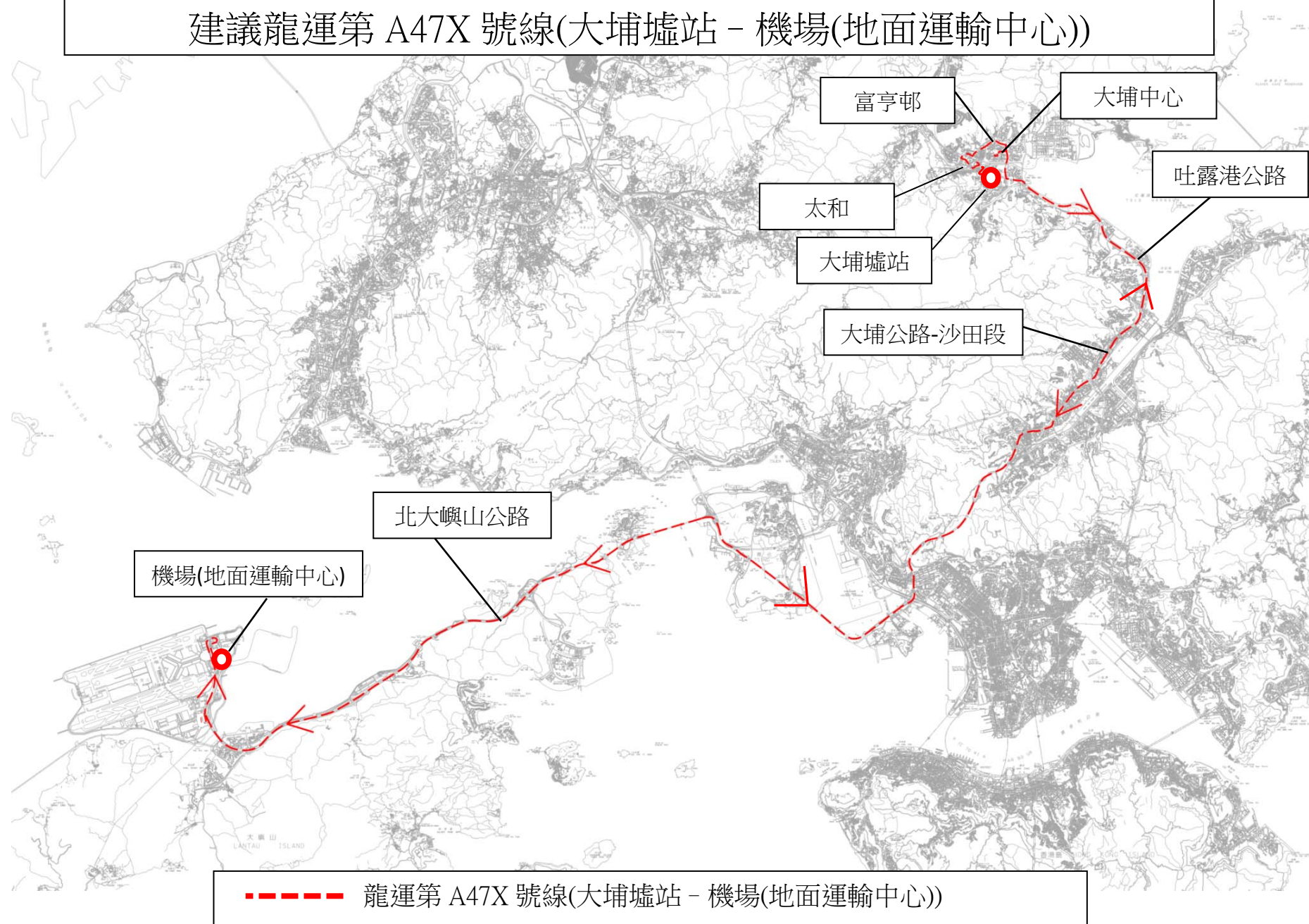
V. 路線圖

請參閱附圖

VI. 建議實施日期

2016 年第 2 季

建議龍運第 A47X 號線(大埔墟站 - 機場(地面運輸中心))



九巴服務重組建議—第87D號線增設特別班次

建議的內容

- 為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。詳情如下：

路線	87D（特別班次）
起訖站	紅磡站→錦英苑
行車路線	紅磡站 開： 暢運道、漆咸道南、梳士巴利道、彌敦道、荔枝角道、太子道西、大南街、柏樹街、汝州街、界限街、窩打老道、窩打老道天橋、窩打老道、獅子山隧道、獅子山隧道公路、沙田路、沙瀝公路、大老山公路、馬鞍山路、瑞泰路、寧泰路、喜泰街、恆泰路、恆智街、西沙路及錦英路。
單程收費	\$9.4
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 紅磡站 開： 下午6時正及6時30分（暫定）
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

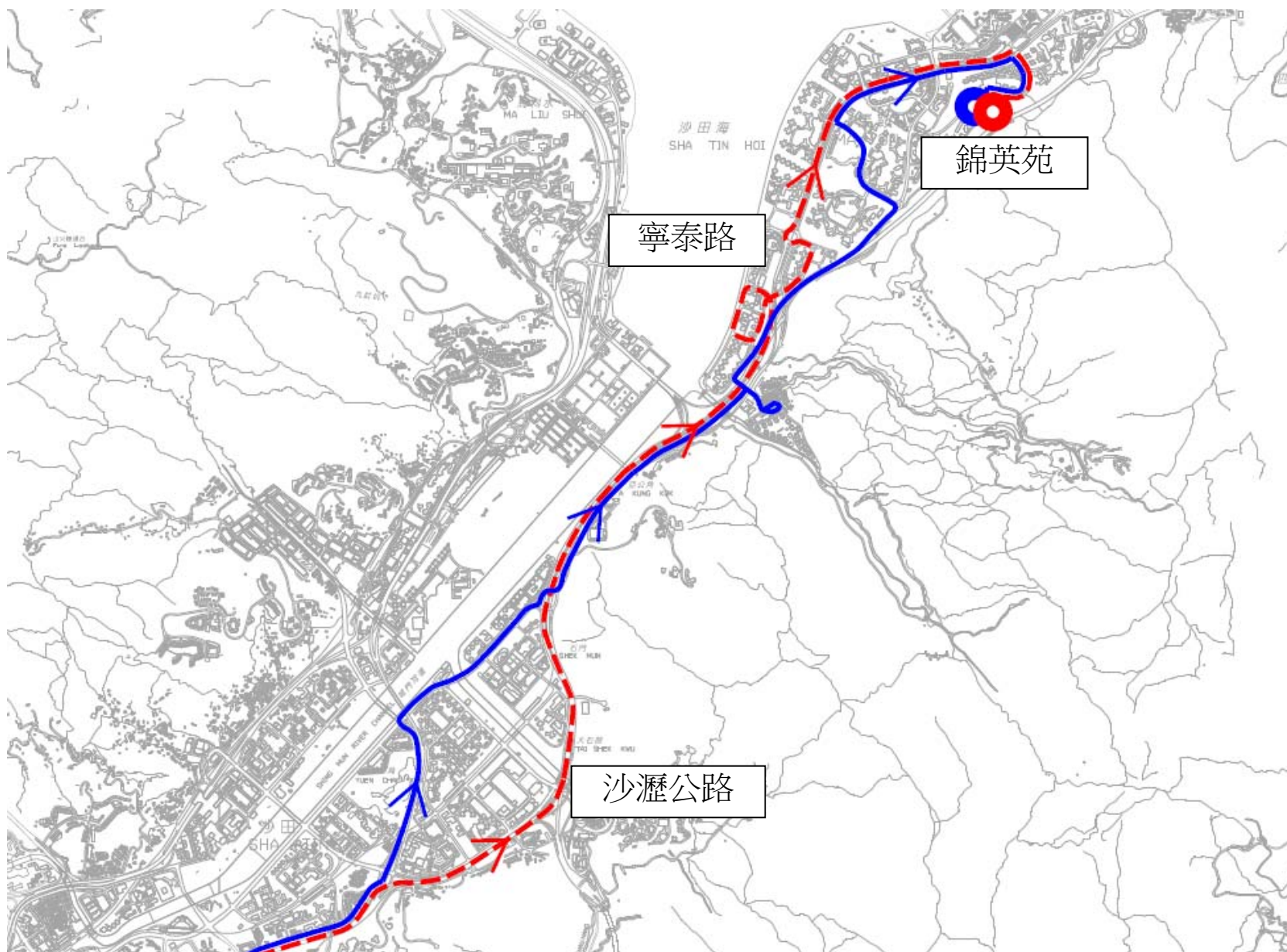
- 為馬鞍山，特別是寧泰路、欣安、頌安及耀安居民提供由九龍的特快回程巴士路線。

目標實施日期

二零一六年第四季

九巴服務重組建議—第87D號線特別班次
(不經大涌橋路，並繞經寧泰路)

附錄14



九巴服務重組建議—新增第87E號線回程班次

建議的內容

- 因應烏溪沙的發展，當局已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實增設第87E號線（第87D號線的特別班次）。
- 為配合該區人口增長，建議調整第87D號線的班次，並於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次，詳情如下：

路線	87E
起訖站	尖沙咀東（麼地道）→ 泥涌
行車路線	尖沙咀東（麼地道） 往 泥涌： 漆咸道南，梳士巴利道，彌敦道，荔枝角道，太子道西，大南街，柏樹街，汝州街，界限街，窩打老道，窩打老道天橋，窩打老道，獅子山隧道，獅子山隧道公路，沙田路，沙瀝公路、大老山公路，馬鞍山路、馬鞍山繞道，西沙路，沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街及西沙路
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（假期除外） 尖沙咀東（麼地道） 開： 暫定下午6時20分，下午6時40分及下午7時
繁忙時間班次	傍晚：3班次
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

建議的好處

- 為烏溪沙、泥涌一帶居民提供由油尖旺直達的特快回程巴士路線。

目標實施日期

二零一六年第四季

