

大埔區民主派區議員

關永業 任啟邦 區鎮樺 周炫瑋 劉勇威 任萬全

敬啟者：

要求在吐露港公路設立巴士專線之事宜

吐露港公路是大埔及北區對外交通的主要幹道。若因交通意外或其他事故阻塞，將會令大埔對外交通陷於癱瘓，當中尤以公共巴士服務最受影響。事實上，在大埔區對外除了鐵路，選用巴士服務幾乎是市民唯一的選擇。因此吐露港公路若在早上上班的繁忙時間發生事故，定必對使用該路段的市民帶來重大的影響。

我們綜合市民投訴及社交媒體 Facebook 大埔群組中的報告發現，在本年10月（截至10月27日）吐露港公路因交通事故或天雨所造成嚴重塞車的日子最少有3天。加上每天因大埔公路沙田段、大老山隧道公路及獅子山隧道公路擠塞的影響，市民乘車上班所需時間大大增加。公共巴士服務是集體運輸重要的一環，因此，我們建議運輸署在吐露港公路元洲仔至沙田馬場一段設立「巴士專線」，讓專利巴士、專線小巴或其他巴士如邨巴等，可以更快將大量乘客送抵目的地。

在主要幹道設立巴士專線在本港有不少例子。例如屯門公路往荃灣方向，在掃管笏段起至深井段於早上7時30分至9時定為巴士專線，讓巴士可以較暢通地離開屯門。在海外的大城市例如新加坡、東京及倫敦等地均大幅劃設巴士專線，以提升巴士營運效益及方便乘坐集體運輸巴士的乘客。

我們要求主席 閣下將上述議題納入2016年11月11日的交通及運輸委員會會議議程，並邀請有關部門就上述議題在本會回應。謝謝。

此致

大埔區議會交通及運輸委員會主席

劉志成博士

大埔區議員

關永業 任啟邦 區鎮樺

周炫瑋 劉勇威 任萬全

(任啟邦 代行)謹啟



二零一六年十月二十七日