



運輸署

Transport Department

大埔區議會文件 TT 36/2016號
傳閱以供備悉

本署檔號 : TDBR 70/163-17

傳真 : 2654 6624

來函檔號 :

電話 : 2829 5338

傳真 : 2802 2679

新界大埔鄉事會街 8 號
大埔綜合大樓四樓
大埔區議會秘書處
大埔區議會交通及運輸委員會

劉主席及各委員：

2016 - 2017 年度大埔區巴士路線計劃

我們在本年 2 月至 5 月期間，曾多次向大埔區議會交通及運輸委員會及其屬下的跟進公共巴士及小巴服務工作小組，介紹了 2016-2017 年度大埔區巴士路線計劃，並聽取了各委員的意見。經綜合了各相關區議會的意見後，現將該計劃中落實及調整項目的總結列於附件內，以供參閱。

當落實方案實施後，我們會密切留意有關服務的需求變化，並繼續聽取委員及地區人士的意見，在有需要及可行的情況下，實施相應改善措施。

多謝大埔區議會交通及運輸委員會對 2016-2017 年度巴士路線計劃的寶貴意見。

運輸署署長

(陸放天



代行)

2016 年 6 月 28 日

二零一六至二零一七年度大埔區落實的巴士路線計劃

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
						現時		建議		修改			
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
-	九巴	64K [64S]	大埔墟鐵路站 - 元朗(西) [上村球場 往 錦上路鐵路站]	星期一至五* 上午2 班	-	0	21	0	21	0	0	因應乘客量偏低，建議分階段取消第64S號線，第一階段由星期一至五早上兩個班次改為一個班次。在實施第一階段後會密切留意乘客量變化，並視乎實際客量需求，進一步考慮取消餘下的一個班次。	因應區議會的意見，巴士公司撤回方案。
2016年 第三季	九巴	71K	太和 - 大埔墟站	12-20	12-15	0	8	4	4	4	-4	[1]建議修改行車路線並改以循環線形式運作；及 [2]為善用資源，建議部分車輛改為單層低地台巴士。	巴士公司已因應區議會的意見修改為分兩階段實施方案：第一階段按原建議修改為循環線運作，並同時更換兩部雙層巴士為單層低地台巴士；第二階段按情況再作檢討，視乎乘客量再更換兩部雙層巴士為單層低地台巴士。 此外，原建議每日由太和開出的最後兩個班次改以南盛街為終點站，現修改為只將由太和開出的最後一個班次改以南盛街為終點站。
2016年 第三季	九巴	72	太和 - 長沙灣	12-20	15	0	10	0	11	0	1	建議從第72號線及其他區內路線調撥資源，增設於繁忙時段經青沙公路往來太和及深水埗的特快班次，號碼為272E號線(上午2班由太和開出及下午2班由深水埗開出)。	支持。巴士公司已因應區議會的意見，為第272E號線增設優惠全程車費\$12.2，為期一年。
2016年 第三季	九巴	72 [272E]	太和 - 長沙灣 [太和 - 深水埗]	-	上午2班 下午2班								
2017年 第一季	九巴	72X	大埔中心 - 旺角 (柏景灣)	8-12 [#]	10-15 [#]	0	17	0	17	0	0	建議從第72X號線調撥資源，增設第272X號線(經青沙公路)下午3班由旺角東站開出的回程服務。	支持。巴士公司現修訂實施日期為2017年第一季。
2017年 第一季	九巴	72X [272X]	大埔中心 - 旺角 (柏景灣) [大埔中心 往 旺角]	上午3班	上午3班 下午3班								
2016年 第三季	九巴	73	粉嶺 (華明) - 大埔工業邨 / 大埔中心	20-30	20-30	0	5	0	5	0	0	建議精簡現時於非繁忙時間以大埔中心為總站的行車路線。	支持。
2016年 第四季	九巴	73X	荃灣(如心廣場) - 富善邨	4-5	4-5	0	28	0	29	0	1	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。	支持。
2016年 第三季	九巴	74A	太和 - 啟業	30-60	60	4	0	2	1	-2	1	因應乘客量持續偏低，最繁忙半小時的平均載客率只有約74%。為善用資源，建議調整服務班次為60分鐘一班，同時調整車輛配備。	運輸署在平衡各方利益及充分考慮區議會的意見後，支持巴士公司的方案。
2016年 第三季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議於上午繁忙時間增設一班由大美督經鳳園路往觀塘碼頭的特快服務。	支持。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
						現時		建議		修改			
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2016年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	3-5	3-5	0	42	0	42	0	0	建議從第74X號線調撥資源以加強第74B號線的服務： [1]增設第74B號線的上午去程服務(經九龍灣商貿區) [2]加強第74B號線的下午回程服務，同時增加第74X號線於平日下午繁忙時間由觀塘碼頭開出不經彩虹、新蒲崗及鑽石山的特別班次，以作分流。	支持。巴士公司修訂第74B號線上午開出時間為暫定上午7時30分、7時45分及8時。
2016年 第三季	九巴	74X [74B]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍灣 往 大埔中心]	下午3班	上午3班 下午:10-15								
2016年 第三季	九巴	75X	富善 - 九龍城碼頭	8-10	9-10	0	19	0	19	0	0	建議從第75X號線調撥資源，於上午及下午各增設一班次改經太子道東，不經黃大仙及橫頭磡，提供往返富善及九龍城碼頭的特快服務。	支持。
2016年 第三季	九巴	271 [271B]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) - 富亨經科學園]	-	上午2班 下午2班	0	24	0	25	0	1	[1]建議將上午及下午各2班271號線改為271B號線： 上午-2班由中間道開出，經科學園往富亨 下午-2班由富亨開出，經科學園往中間道 [2]建議將下午6班(暫定)271號線往富亨班次改由中間道開出，經青沙公路，不經窩打老道，號碼為271X。	支持。
2016年 第三季	九巴	271 [271X]	富亨 - 尖沙咀(廣東道) [尖沙咀(中間道) 往 富亨]	-	下午6班								支持。
2016年 第三季	九巴	275R	大埔墟站 - 新娘潭	10	10	6	0	6	0	0	0	建議延伸至烏蛟騰。	支持。(但需視乎烏蛟騰一帶相關交通設施的改動安排的進展，才可落實有關方案。)
2016年 第三季	九巴	373	上水 - 中環碼頭	上午4班 下午7班	上午3班 下午5班	0	17	0	17	0	0	[1]由373號線調撥資源以加強978及673號線的服務； [2]將373及673號線的港島總站由中環碼頭遷往香港站	巴士公司已因應區議會的意見修改為分兩階段實施方案：第一階段繞經康樂園（需視乎試路及康樂園業委會的諮詢結果）、調整星期六班次及將總站遷往香港站；第二階段按情況再作檢討，視乎乘客量調整星期一至五的班次。
2016年 第三季	九巴	373 [673]	上水 - 中環碼頭 [上水 往 灣仔北]	上午1班	20/30	0	17	0	20	0	3	[3]373號線於上午及下午班次均繞經康樂園 [4]373號線於星期六服務調整為上午及下午各開2班 [5]加強673號線為全日服務，總站遷往香港站。	
2016年 第三季	新巴	682 [682A]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [馬鞍山市中心 往 柴灣(東) 柴灣(東) 往 烏溪沙站]	共2班	共2班	0	2	0	2	0	0	延長682A號線下午時段由柴灣(東)開出的班次至泥涌。	支持。

建議 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別 班次]	終點站	繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						方案	綜合了各相關區議會的意見後， 運輸署對各方案的總結
						現時		建議		修改			
				現時 (分鐘)	建議 (分鐘)	單 層	雙 層	單 層	雙 層	單 層	雙 層		
2016年 第三季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)]	共4班	共10班	0	4	0	10	0	6	調整682P號線的服務如下： [1] 延長上午繁忙時段的服務時間； [2] 增設由泥涌開出經利安的特別班次，及加強由烏溪沙開出的服務； [3] 調整上午繁忙時段的班次以配合增設由泥涌開出的特別班次。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案如下： 由泥涌、烏溪沙站及利安開出的班次分別調整至2班、4班及3班 (共9班)。
2016年 第四季	新巴	682 [682P]	烏溪沙站/利安 - 柴灣(東) [泥涌/利安/烏溪沙站 往 柴灣(東)]	共10班	共12班	0	10	0	12	0	2	當682P號線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次，以配合烏溪沙人口增長。	支持。
2016年 第三季	龍運	A47	富亨 - 機場(地面運輸中心)	早上1班	A47:早上1班 A47X:30	0	1	0	5	0	4	建議增設輔助路線第A47X號線，經大埔中心來往大埔墟、太和及機場，並與第A47號線共用5部空調雙層巴士。	巴士公司已因應區議會的意見修改方案，輔助路線於大埔區的終站地點為大埔墟站，行車路線改為行走雅運路、南運路、大埔公路(元州仔段)至機場(地面運輸中心)，票價\$27.7，方案試行六個月。
2017年 第一季	九巴	86K [86P]	錦英苑 往 沙田站 [特別班次: 泥涌 往 沙田站]	-	上午3班	0	15	0	15	0	0	因應馬鞍山東的發展，已於第2015/16年度巴士路線計劃中落實第86K號線增加一班於上午繁忙時間由泥涌經烏溪沙往沙田站的特別服務86P(已於2016年4月25日起投入服務)。當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排再調撥第86S號線的2個班次至第86P號線(由泥涌開出)。	支持。
2017年 第一季	九巴	86K [86S]	錦英苑 往 沙田站 [錦英苑 / 馬鞍山市中心 往 沙田站]	上午11班 下午9班	上午9班 下午9班								
-	九巴	87D	錦英苑 - 紅磡站	8/12	8/12	0	30	0	30	0	0	[1]為配合錦泰苑、欣安、頌安一帶的乘客需求，建議於傍晚繁忙時間，從第87D號線抽調兩班次作為特別回程班次，不經大涌橋路，並繞經寧泰路。 [2]為配合烏溪沙的發展，建議調整第87D號線的班次，調撥資源以於下午繁忙時段增設3班第87E號線的回程班次。	因應區議會的意見，基於資源所限，巴士公司撤回87D號線特別回程班次的方案。此外，巴士公司修訂第87E號線的方案為於2017年第四季新增資源於下午繁忙時段開設1班回程班次。
2017年 第四季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀]	上午1班	上午1班 下午3班								