

關永業
周炫瑋

任啟邦
劉勇威

區鎮樺
任萬全

敬啟者：

要求全面檢討大埔區機場巴士服務及由太和巴士總站開出 A47X

於 2017 年 1 月，A47X 改變行車路線，改由富亨邨開出，並且途經大埔區內多條公共屋邨及人流較密集之處(如大埔墟港鐵站)。由於 A47X 已更改路線半年有多，因此我們希望巴士公司及運輸署可提供於 A47X 更改路線後，有關 A47X 及 E41 載客量的相關資料，並且對大埔區的機場巴士服務作出全面的檢討。

此外，太和區欠缺機場巴士服務的問題日見嚴重。因此，我們希望巴士公司及運輸署更改 A47X 於太和邨巴士總站開出，經寶雅路往大埔政府合署，並且行汀角路途經太平工業中心，再經頌雅路以接駁回現有的 A47X 路線。(請見附圖，粗線為建議延長的路線)，上述改動預計只增加大約十多分鐘行車時間，其並且途中可以增加載客站，以增加 A47X 的載客量。

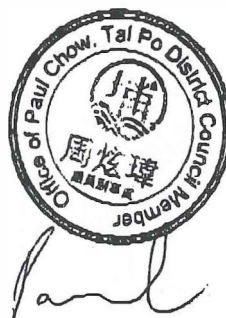
我們希望巴士公司及運輸署於交通及運輸委員會的會議上可積極回應我們上述的要求，以改善大埔區的機場巴士服務。

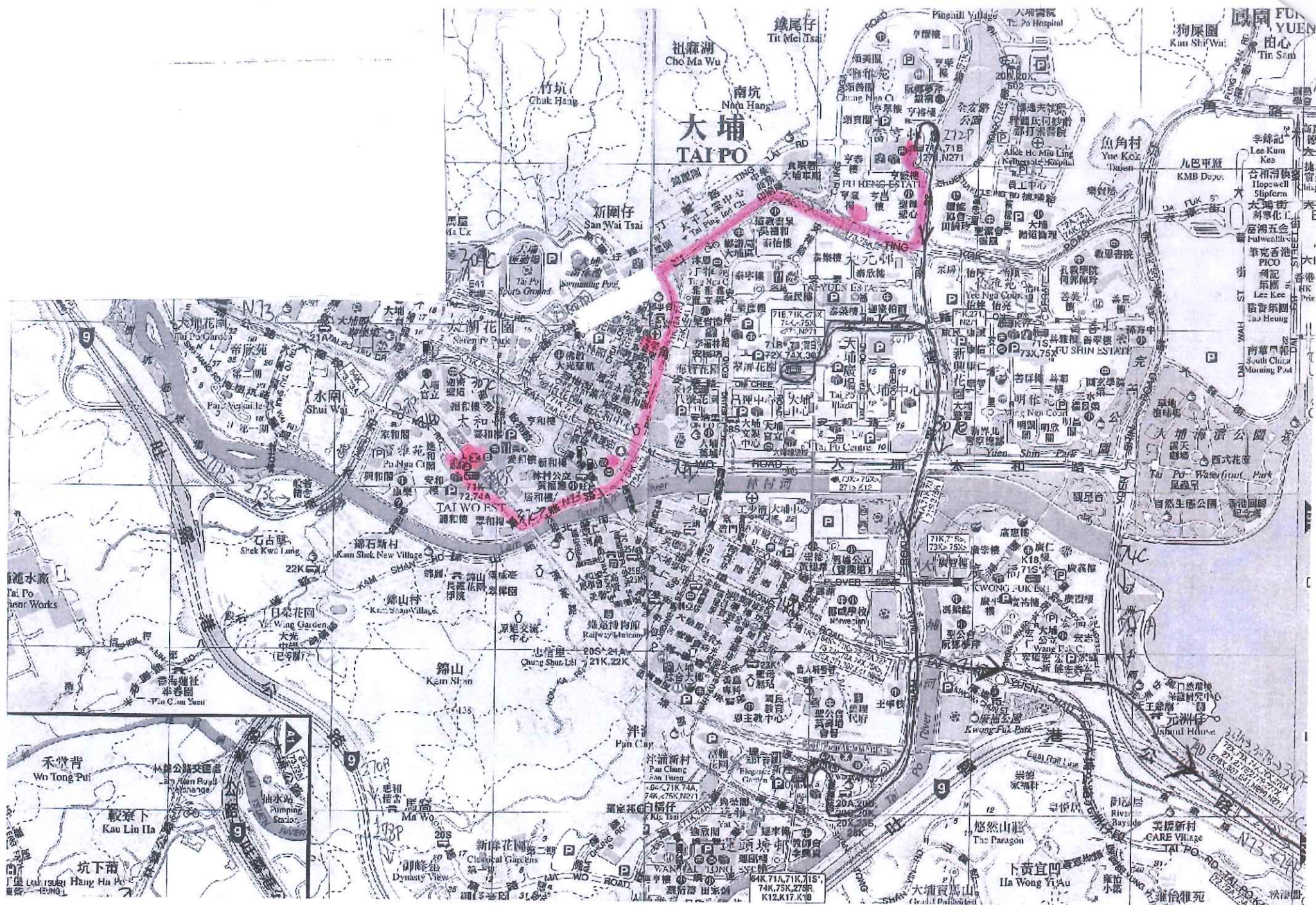
此致

大埔區議會
交通及運輸委員會主席
劉志成博士

大埔區議員 關永業 任啟邦
區鎮樺 周炫瑋
劉勇威 任萬全
(周炫瑋代行) 謹啟

2017 年 8 月 31 日





大埔區議會
交通及運輸委員會
2017 年第五次會議

龍運巴士有限公司之回應

有關要求全面檢討大埔區機場巴士服務及由太和巴士總站開出 A47X 事宜

運輸署及本公司於 2016 年第四季對重組大埔區機場巴士服務作出諮詢，並根據地區諮詢中收集到的意見於 2017 年年初將路線 A47X 擴展服務範圍至廣福邨、大埔中心、新興花園及富亨邨後，本公司一直密切留意大埔各區往返機場的乘客需求。根據最近的營運記錄顯示，路線 A47X 及 E41 的每小時最高平均載客率分別約為 53% 及 83%，大致能應付乘客需求。

現時大埔區內各主要地區的乘客均可直接選乘上述路線來往機場，而其餘地區的乘客亦可透過龍運「A」線（包括路線 A47X）與大部份九巴常規路線的八達通轉乘優惠計劃轉乘路線 A47X 往返機場。

就伸延路線 A47X 至太和總站的建議，在釐定總站位置時，巴士公司必須考慮多方面因素，包括路線性質、鄰近地區的預計需求、有關巴士站的空間與流量、對行車時間、車務運作及其他於該站設站的路線之影響等因素，並須獲得運輸署的審批。同時，本公司亦需要進一步研究有關建議對所需的車隊及人手資源調配的安排。

我們會把議員的意見紀錄在案，作日後路線策劃之參考，同時亦會與運輸署繼續保持緊密聯繫，密切留意該區乘客對機場巴士服務的需求及模式，並會在需要時考慮適合的服務改善措施，以應付乘客需求及未來地區發展。

2017 年 9 月 7 日