



大埔區議會(新富)

羅曉楓區議員辦事處

地址：大埔洋涌村 162 號地下

電話：2457 8028 傳真：2424 3028 手提：9520 7968

電郵：lohiufungoffice@gmail.com

致 大埔區區議會
交通及運輸委員會
劉志成主席

要求九巴公司

增置大埔至新界西的巴士路線服務

本人一直透過不同的渠道，指出目前大埔區缺乏巴士服務連接新界西各個新市鎮，為經常來往「兩地」的市民，帶來嚴重的不便。

近日，本人在協助一宗公屋調遷申請時，接獲房屋署回覆指「現在香港交通網絡發達，由天水圍往返大埔交通非常方便」，以此為由拒絕該申請；此回覆，使本人記起在過去的區議會會議中，曾向教育局反映不少家住天水圍，但仍在在大埔就讀的學童，每日往返「兩地」的交通不便情況；仍曾在議會上向房署指出，由於大埔欠缺便利的公共交通服務連接新界西，使缺乏交通誘因下，不少居於大埔區的公屋輪侯者，為了家庭鄰里的社區關聯網，均不願揀選新界西的公屋上樓。

政府一直以公共交通服務為本、鐵路為骨幹的交通運輸政策，並發展其他公共交通服務，以補足鐵路網之不足；在其中，本人認為大埔來往新界西的交通連接，正正就是鐵路網未能覆蓋到，需要巴士服務補足的線路之一。

根據九巴資料顯示，如在大埔需前往屯門，其中一個方法是乘搭 73X 至荃灣，再轉乘 58M、263 號線或其他巴士線到屯門，車程約 56 - 62 分鐘；同樣地，大埔亦沒有直達天水圍的巴士線，需先乘坐 64K 到元朗，或再轉乘 276P、B1 或 269D 等巴士線，約需要 66 分鐘車程；而且，上述的出勤模式，尚未計算候車及近年香港經常發生的交通擠塞等額外問題，故車程必定花上一個小時以上。

當然，居民亦可選擇搭乘港鐵至天水圍或屯門，如「南下」至九龍市區的鐵路站，轉乘「西鐵線」，返回「新界西」各處；又或「北行」至上水，但同樣亦需轉乘其他的巴士或小巴路線，方可到達新界西。由此可見，上述種種的出勤方式，雖證明了香港交通網絡發達，卻難以說服居民，指天水圍往返大埔交通非常方便。



大埔區議會(新富)

羅曉楓區議員辦事處

地址：大埔洋涌村 162 號地下

電話：2457 8028 傳真：2424 3028 手提：9520 7968

電郵：lohiufungoffice@gmail.com

香港要發展或保持成為一個「宜居城市」，政府實在有需要不斷地完善本港的公共交通服務。因此，本人望主席能把本議題列入 2017 年 11 月 10 日的議程當中，要求九巴公司增置大埔區至新界西的巴士路線服務，以進一步完善大埔區的交通網絡。



大埔（新富）區議員

羅曉楓 謹啟

2017 年 10 月 26 日