

本檔編號：P051/CSL

2017年12月21日

新界大埔鄉事會街 8 號大埔綜合大樓 4 樓  
大埔區議會秘書處  
交通及運輸委員會：

**有關：回應諮詢文件 TT77/2017 號  
要求獨立巴士線  
由大埔往返西九龍站巴士總站(轉乘廣深港高速鐵路)**

我等區議員首先多謝運輸署致函大埔區議會秘書處的諮詢文件 (TT77/2017 號)，就大埔區作出建議，但是我等議員聯署表達不可接受，並同時提出建議。

依照 TT77/2017 號文件，建議巴士先服務上水粉嶺區，然後才到大埔區，大埔區居民拖男帶女，老幼婦孺帶著大大小小行李箱，大部份要乘坐公共交通到廣福邨站上車，非常不便。再者，若上水粉嶺區上滿乘客，大埔區居民根本並無可能有座位乘坐，車程遙遠，居民逼著要站立至西九龍站巴士總站，這實在不能接受。

根據港鐵資料，現時大埔往西九龍的港鐵網絡相當繁複，市民需由大埔墟站乘搭港鐵至紅磡站，再轉乘西鐵線到柯士甸站，最後步行一段頗長距離的路才到廣深港高速鐵路西九龍站。這對於大埔區內 30 萬居民而言，實在需要一條獨立線行走大埔至西九龍站巴士總站。

我等要求運輸署為大埔區設立一條獨立線，服務區內 30 萬居民，由大埔(區內行駛各大屋苑和白石角) 往返西九龍站巴士總站(轉乘廣深港高速鐵路)。

請交通及運輸委員會將我等建議“要求獨立巴士線由大埔往返西九龍站巴士總站”在下一次會議討論，並向運輸署表達我等的建議。

大埔區議員 陳笑權, MH, JP  
余智榮  
劉志成博士 謹啟

(劉志成博士  代行)