

## 2018 - 2019 年度大埔區巴士路線計劃

### 目的

本文件旨在向委員闡釋 2018 - 2019 年度大埔區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

### 2018 - 2019 年度巴士路線計劃

2. 2018 - 2019 年度的巴士路線計劃已經擬定，附表撮錄有關建議方案，而附件 1 至附件 13夾附個別方案的詳細建議安排。

### 策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。過去數年已有三條新鐵路落成，而未來亦會陸續有其他新鐵路啟用，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，理順不同公共交通工具之間的作用和角色，以及促進不同服務之間的優勢互補，好讓市民享有便捷服務和合適選擇之餘，亦令各種服務可持續發展。就配合新鐵路沙田至中環綫第一段(大圍至紅磡段)的通車而建議實施的公共交通服務重組計劃，本署會在稍後另備文件以諮詢委員對重組計劃的意見。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

#### (一) 以鐵路為主，巴士為輔的公共運輸規劃

公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分

方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合，而當中以專營巴士服務的載客量較高，並能在較短時間內因應需求調整服務。因此，專營巴士服務將會繼續在公共交通系統內，扮演重要的角色，尤其是在鐵路未能直達的地區，提供接駁至鐵路站及跨區的服務。本署會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。至於其餘公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

## (二) 平衡市民對巴士服務的需求與減少對道路交通和環境的影響

清新空氣及良好交通狀況是社會寶貴的資產。由於香港人多車多而路少，因此市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線，以善用巴士資源。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

## (三) 新鐵路服務相關的巴士服務重組計劃

隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

### 改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

### 改善服務

6. 基本上本港已發展的主要地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視

乎情況開設新的巴士服務。

#### (一) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 100% 及 85%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

#### (二) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

#### (三) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

#### (四) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

## 減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

### (一) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少服務班次。但接駁鐵路、切合社會需求的路線，或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

### (二) 取消／合併路線

14. 如班次不頻密的路線其使用率未能提高(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

### (三) 縮短路線

15. 為了善用資源，運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性，特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時，以下因素會納入考慮之列：

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準，本署會檢視在最繁忙的一小時內，在擬議路線終結的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線；
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客，以便他們轉乘其他巴士到達目的地；及
- (iii) 在建議路線終結的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外，在考慮巴士路線計劃時，本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素：

- (一) 區內現時及已計劃的公共交通服務；
- (二) 區內的發展；
- (三) 基本運輸建設的落成；
- (四) 該項目對乘客的效益；
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響；
- (六) 該項目對經營者的影響；
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響；
- (八) 該項目是否合乎經濟效益；及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，本署會按情況從整體的公共交通服務網絡著手，採取宏觀的角度去檢視和重組巴士服務，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。由於重組巴士服務的方案是以整體巴士服務網絡為基礎，因此個別路線的重組方案或未必完全參考第6至16段所提及的指引和因素。整體而言，重組路線並不等如只是取消或合併重疊載客率低的路線，有關的方案亦包括精簡迂迴的行車路線及調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上。本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，更有效運用巴士資源，增加整體的營運效率，令巴士服務更能配合大部分乘客需求，令乘客受惠。

### 徵詢意見

18. 歡迎委員就 2018 - 2019 年度大埔區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一七年十二月

## 2018-2019年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第二季	九巴	40X [40S]	烏溪沙站 - 葵涌邨 [泥涌 往 葵芳邨]	-	上午1班	0	24	0	25	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經大老山公路往葵芳邨的服務。詳情請參閱 <u>附件1</u> 。
2019年 第一季	九巴	86K	錦英苑 - 沙田站	10-13	10-15	0	15	0	15	0	0	[1] 建議視乎乘客需求，由第86K號線調配資源，以延長第86P號線的服務時間；及 [2] 建議第86P號線修改行車路線，改經石門交匯處及大涌橋路。詳情請參閱 <u>附件2</u> 。
2019年 第一季	九巴	86K [86P]	錦英苑 - 沙田站 [泥涌 往 沙田站]	上午3班 (有待實施)	20-30							
2019年 第一季	九巴	87D [87E]	錦英苑 - 紅磡站 [泥涌 往 尖沙咀(中間道)]	上午1班 下午1班 (有待實施)	上午1班 下午1班	0	30	0	30	0	0	建議修改行車路線，途經利安邨及錦英苑。詳情請參閱 <u>附件3</u> 。
2018年 第三季	九巴	73X [73P]	富善邨 - 荃灣(如心廣場) [大美督 往 荃灣(如心廣場)]	-	上午1班	0	28	0	29	0	1	建議開辦上午1班由大美督開出，經汀角路及鳳園往荃灣的服務。詳情請參閱 <u>附件4</u> 。
2018年 第二季	九巴	74E	大美督 往 觀塘碼頭	上午2班	上午2班 下午1班	0	2	0	2	0	0	建議增設下午1班回程服務，由觀塘碼頭開出，經大埔太和路及南運路往大美督的服務。詳情請參閱 <u>附件5</u> 。

## 2018-2019年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴	74X [74D]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [九龍坑 - 觀塘碼頭 (經科學 園)]	60 <sup>#</sup>	60	0	42	0	43	0	1	[1] 建議延長第74D號線的服務時間;及 [2] 建議修改行車路線，繞經林村。詳情請參閱 <a href="#">附件6</a> 。
2018年 第三季	九巴	74X	大埔中心 - 觀塘碼頭	4-5	4-5	0	43	0	43	0	0	建議視乎乘客需求，由第74X號線調配資源，以 增加第74P號線下午1班由大埔中心開出，經科學 園往觀塘的回程服務。詳情請參閱 <a href="#">附件7</a> 。
2018年 第三季	九巴	74X [74P]	大埔中心 - 觀塘碼頭 [觀塘碼頭 往 大埔中心]	上午1班	上午1班 下午1班							
2019年 第一季	九巴	263C	屯門站 - 大埔中心	-	上下1班 下午1班	0	0	0	1	0	1	
2018年 第四季	九巴	272E	太和 - 深水埗	上午2班 下午2班	上午3班 下午3班	0	2	0	3	0	1	[1] 建議視乎乘客需求，增加該線的班次;及 [2] 建議該線總站由深水埗欽州街遷移至旺角柏 景灣，並修改行車路線。詳情請參閱 <a href="#">附件9</a> 。
2019年 第二季	九巴	289R	黃石碼頭 往 沙田市中心	-	30 <sup>#</sup>	0	0	0	[5]	0	[5]	建議於星期日及公眾假期下午開辦第289R號線旅 遊服務路線由黃石碼頭，行經西沙路往沙田市中 心。詳情請參閱 <a href="#">附件10</a> 。

## 2018-2019年度大埔區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時段班次 #非繁忙時段班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2018年 第三季	九巴/ 城巴	307 [307C]	大埔中心 - 中環碼頭 [大埔頭 往 灣仔會展]	上午4班	上午6班	0	39	0	41	0	2	建議視乎乘客需求，增加上午2班第307C號線的服務。
2018年 第三季	九巴	T74	太和 往 觀塘碼頭	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由太和站開出，經九龍灣商貿區往觀塘碼頭的服務。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
2019年 第二季	新巴	682X	泥涌 往 柴灣(東)	-	上午1班	0	0	0	1	0	1	建議開辦上午1班由泥涌開出，經落禾沙、烏溪沙及馬鞍山繞道往柴灣(東)的服務。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2018年 第一季	龍運	NA47	大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)	-	1班往大埔 <sup>#</sup> 及 1班往機場 <sup>#</sup>	0	0	0	[1]	0	[1]	建議將深宵機場巴士第 NA47 號線常規化，於深宵時段提供連接大埔區與機場的巴士服務。詳情請參閱 <u>附件13</u> 。

[ ] 非繁忙時間巴士資源



### 建議增設九巴第40S號線

#### 建議的內容

- 現時第40X號線的行車路線由烏溪沙至瀝源之間需停靠多個巴士站，行車時間較長。
- 因應烏溪沙一帶的地區發展，建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間新增一班特別班次，由泥涌開出，經烏溪沙站、錦英苑及耀安邨後直接前往大老山公路（不經亞公角街），為泥涌及烏溪沙一帶提供更直接的服務往葵芳邨。詳情如下：

路線	40S（40X特別班次）
終點站	泥涌 往 葵芳邨
行車路線	泥涌 往 葵芳邨 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、西沙路、恆康街、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、火炭路、源禾路、沙田鄉事會路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路及葵涌道（近葵芳邨）
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開 上午7時20分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與第40X號線共用25輛雙層巴士

#### 建議的好處

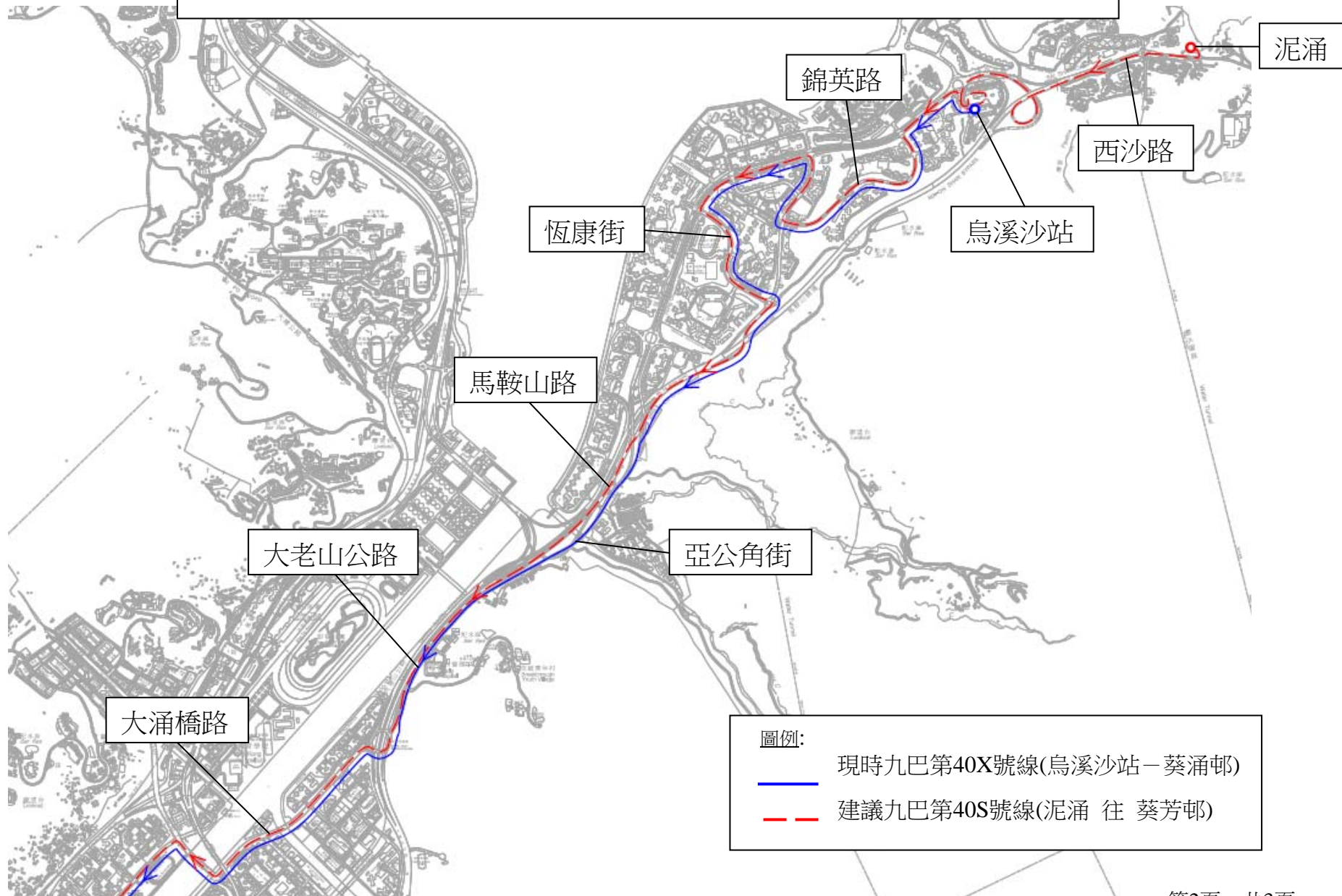
- 行經行車較為暢順的大老山公路，為泥涌及烏溪沙提供更直接連接城門隧道轉車站的巴士線。

#### 預計實施日期

2018年第二季

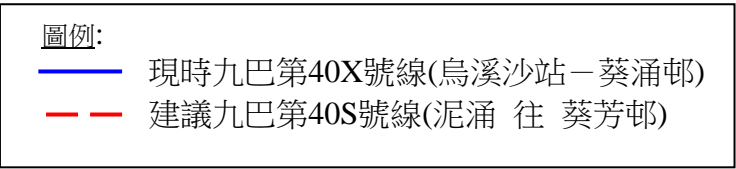
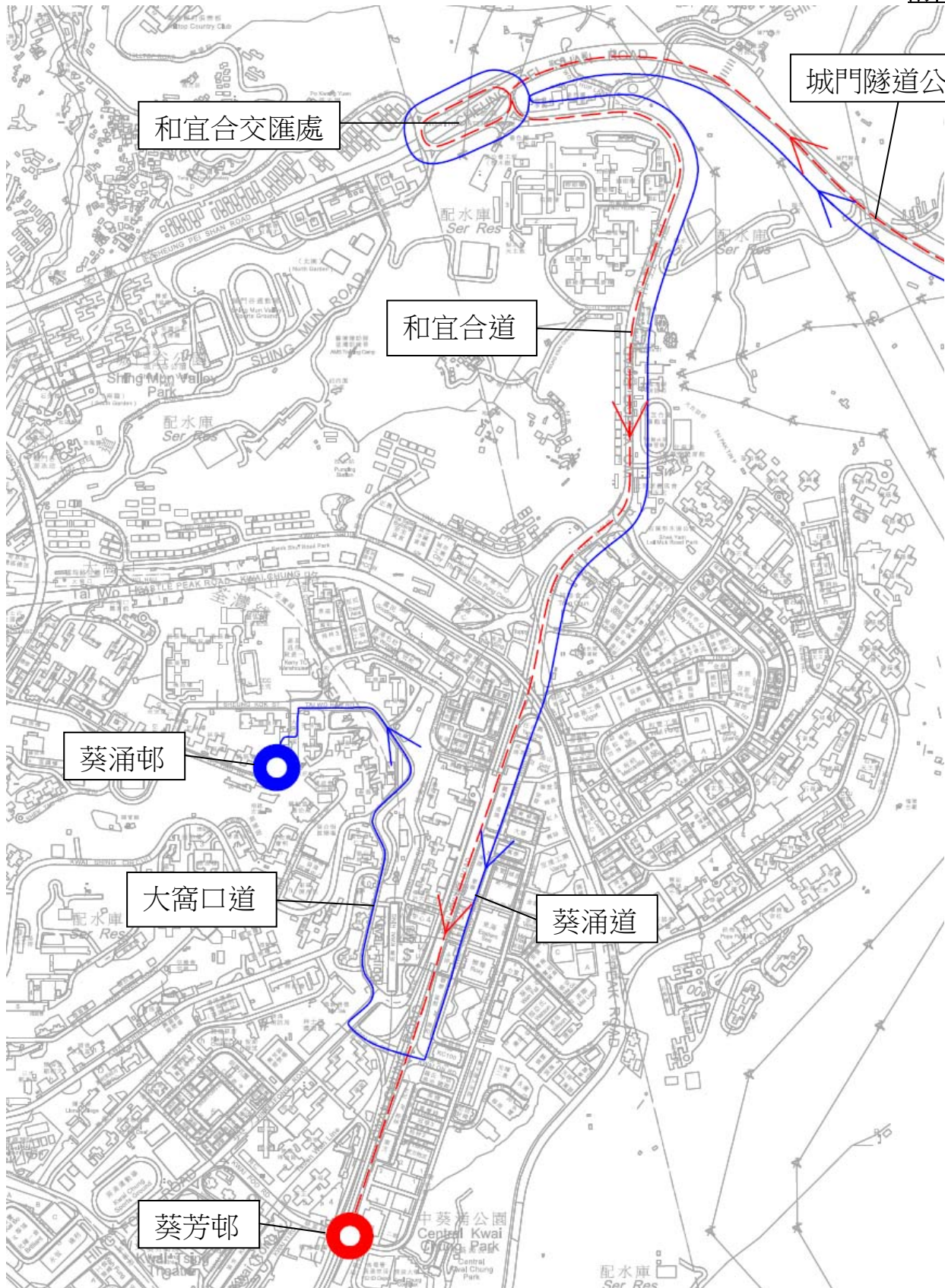
# 建議增設九巴第 40S 號線

附件1



# 建議增設九巴第 40S 號線

附件1



## 建議調整第86K及86P號線班次及修改第86P號線的行車路線

## 現時的服务詳情

路線	86K	86P (根據第2016-17年度落實的 巴士路線計劃)
終點站	錦英苑－沙田站	泥涌 往 沙田站
繁忙時間 班次	10-13分鐘	上午3班 (有待實施)
單程收費	\$6.1	\$8.6
服務時間	每天 錦英苑 開： 上午5時30分及凌晨12時05分 沙田鐵路站 開： 上午5時40分及凌晨12時45分	星期一至五(公眾假期除外) 泥涌 開： 上午7時45分 (尚有兩班有待實施)
乘客使用 量	最繁忙一小時內的載客率：47%	最繁忙一小時內的載客率：11%
車輛數目	與九巴第86K號線共用15輛雙層巴士	

## 建議的背景及內容

- 九巴第86K號線曾經為馬鞍山區重要的鐵路接駁路線。自馬鞍山鐵路(「馬鐵」)通車後，區內乘客的乘車模式已改變，部分乘客改乘馬鐵，引致該線乘客量偏低。
- 另一方面，因應泥涌及烏溪沙的發展，九巴自2016年4月起新增86P號線，以較直接的行車路線接載乘客從泥涌、白石及烏溪沙往沙田市中心，行車時間較馬鐵為短。
- 為配合區內發展，建議從第86K號線調配車輛以加強第86P號線的服務水平。同時，建議修改第86P號線行車路線，改經石門交匯處及大涌橋路，以增加覆蓋服務範圍至石門及大涌橋路。詳情如下：

路線	86K	86P
終點站	錦英苑－沙田站	泥涌－沙田站
行車路線	不變	<p>泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙公共交通交匯處、沙安街、西沙路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路及沙田車站圍</p> <p>沙田站 開： 沙田車站圍、沙田鄉事會路、大涌橋路、石門交匯處、大老山公路、馬鞍山路、馬鞍山繞道、沙安街、烏溪沙公共交通交匯處、沙安街、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路及西沙路</p>
單程收費	(不變)	(不變)
服務時間	(不變)	<p>每天</p> <p>泥涌 開： 上午6時30分至上午9時正(暫定)</p> <p>沙田站 開： 下午4時正至晚上8時正(暫定)</p>
繁忙時間班次	10-15分鐘	20-30分鐘
車輛數目	與九巴第86K號線共用15輛雙層巴士	

### 建議的好處

- 因應區內人口增長，調整九巴第86K號線及第86P號線的服務水平，以配合乘客需求。
- 現時，泥涌及烏溪沙只設有早上繁忙時間往沙田站的巴士服務。建議延長九巴第86P號線服務時間，可為泥涌及烏溪沙提供直接連接沙田市中心的巴士服務。

### 對乘客之影響

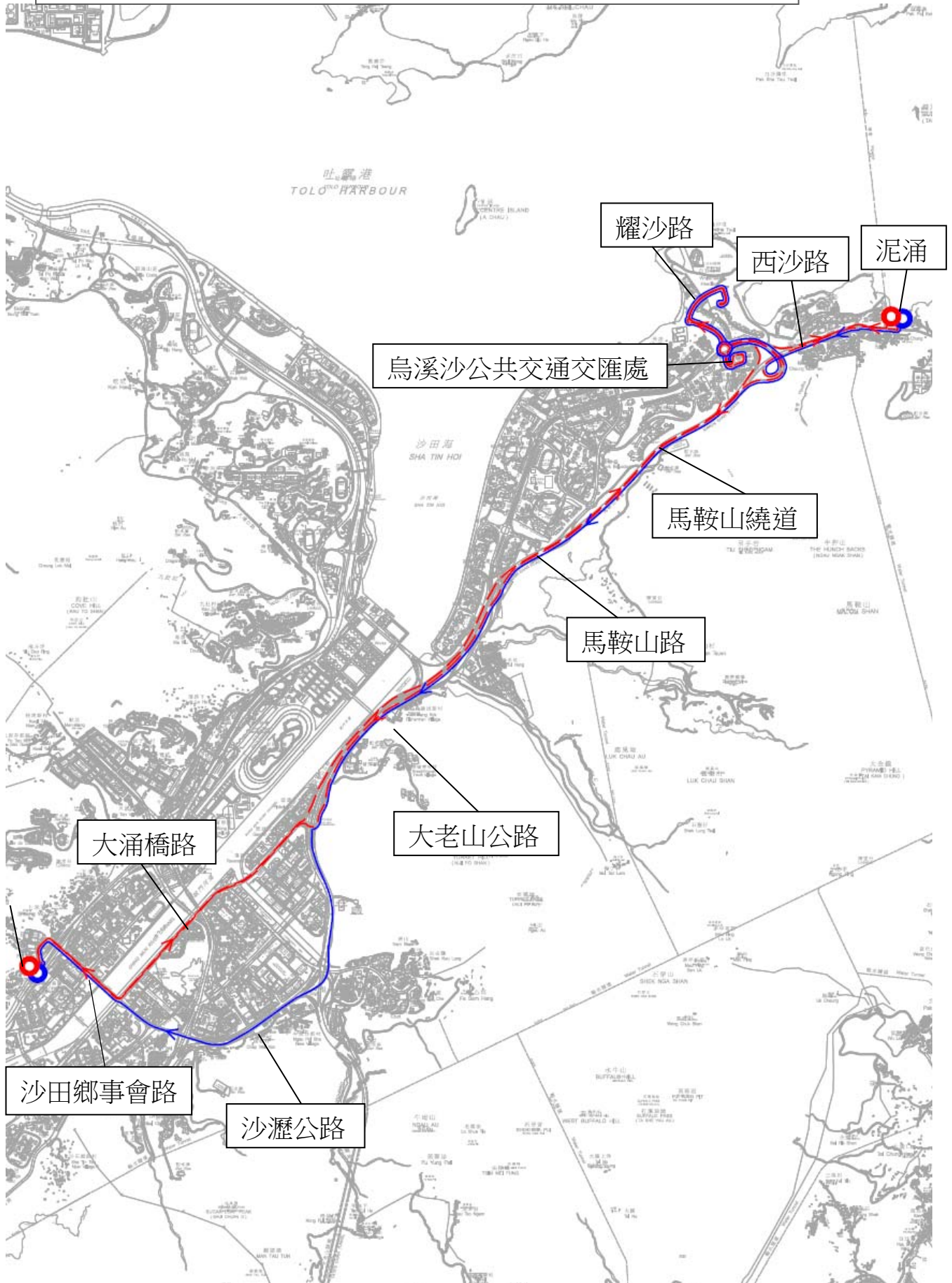
- 第86K號線繁忙時間的班次會調整至10-15分鐘。

### 預計實施日期

2019年第一季

# 建議九巴第86P號線修改行車路線

附件2



## 建議修改九巴第87E號線的行車路線

現時的服務詳情（根據第2016-17年度落實的巴士路線計劃）

路線	<b>87E</b>
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌（有待實施）
繁忙時間班次	上午1班及下午1班
單程收費	\$12.7
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 泥涌 開： 上午7時40分  尖沙咀東（麼地道） 下午6時20分（暫定）（有待實施）
乘客使用量	最繁忙一小時內的乘客率：34%
車輛數目	與第87D號線共用30輛雙層巴士

## 建議的內容

- 九巴第87E號線自2016年2月起投入服務，為烏溪沙一帶的乘客提供直接的巴士服務前往尖沙咀。為善用巴士資源，建議修改該線的行車路線，繞經利安邨及錦英苑。
- 詳情如下：

路線	<b>87E</b>
終點站	上午：泥涌 往 尖沙咀（中間道） 下午：尖沙咀東（麼地道）往 泥涌
行車路線	泥涌 開： 西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、沙安街、烏溪沙站公共交通交匯處、沙安街、西沙路、錦英路、馬鞍山路、大老山公路、沙瀝公路、沙田路、獅子山隧道公路、獅子山隧道、窩打老道、太子道西及彌敦道（近中間道）  尖沙咀東（麼地道） 開： （不變）
單程收費	（不變）
服務時間	（不變）
繁忙時間班次	（不變）
車輛數目	（不變）

建議的好處

- 為善用資源，建議將九巴第87E號線服務繞經利安邨及錦英苑，為利安邨及錦英苑的居民提供更直接的巴士服務。

對乘客之影響

- 現時於泥涌及烏溪沙登車的乘客預計會增加約不多於10分鐘的行車時間。

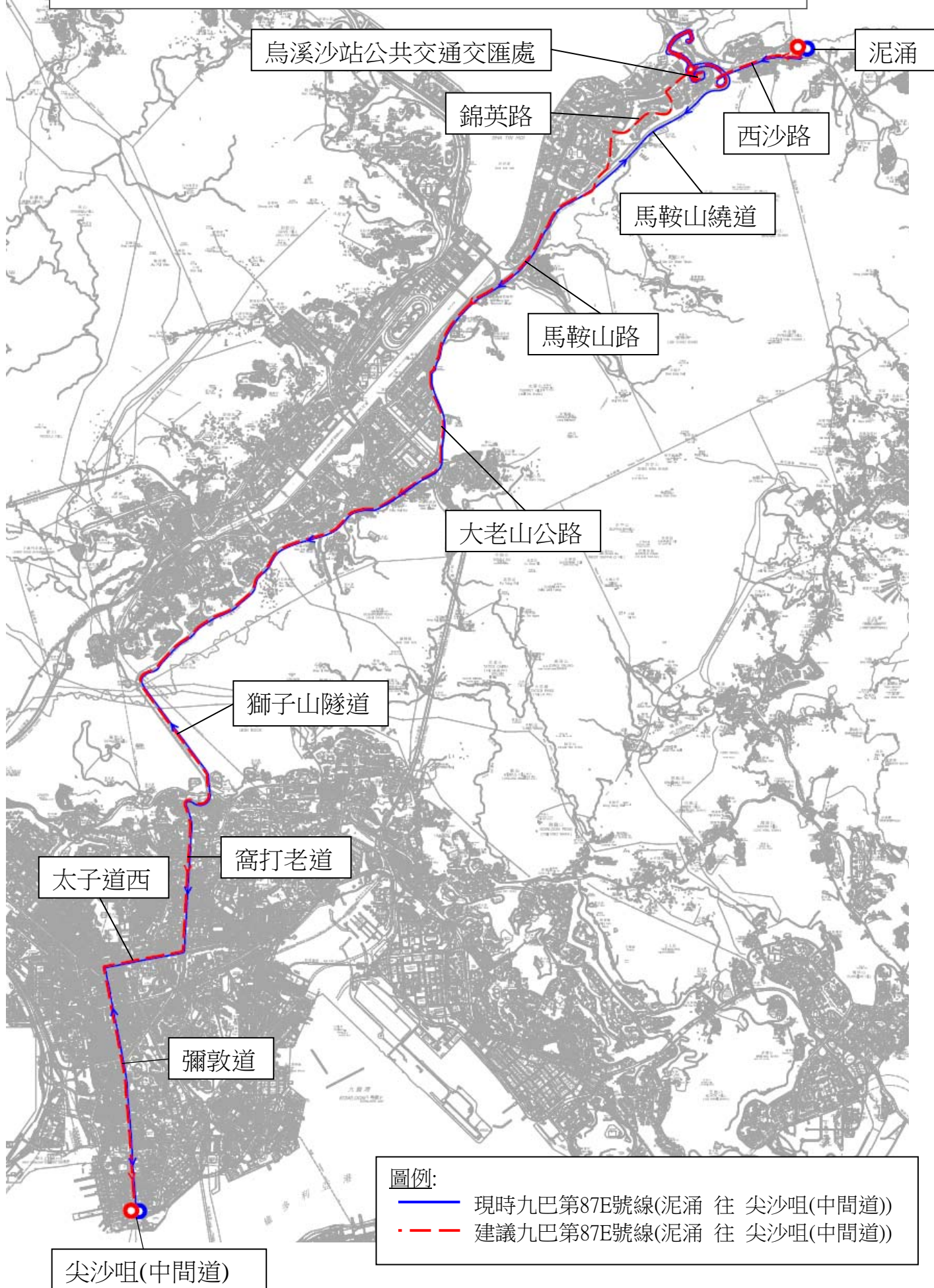
預計實施日期

2019年第一季



# 建議九巴第87E號線更改行車路線

附件3



### 建議新增九巴第73P號線

#### 建議的內容

- 現時，乘客需透過公共交通工具的轉乘由大美督前往荃灣。
- 建議額外增加巴士資源，於早上繁忙時間開辦由大美督前往葵興、葵芳及荃灣的直接巴士服務，以配合大美督、汀角路及鳳園一帶居民的需求。詳情如下：

路線	73P
終點站	大美督 往 荃灣（如心廣場）
行車路線	大美督 開 汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路、汀角路、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、和宜合交匯處、和宜合道、昌榮路、葵涌道、葵富路、興芳路、葵福路、楊屋道及大河道
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 上午7時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班
車輛數目	與九巴第73X號線共用29輛雙層巴士

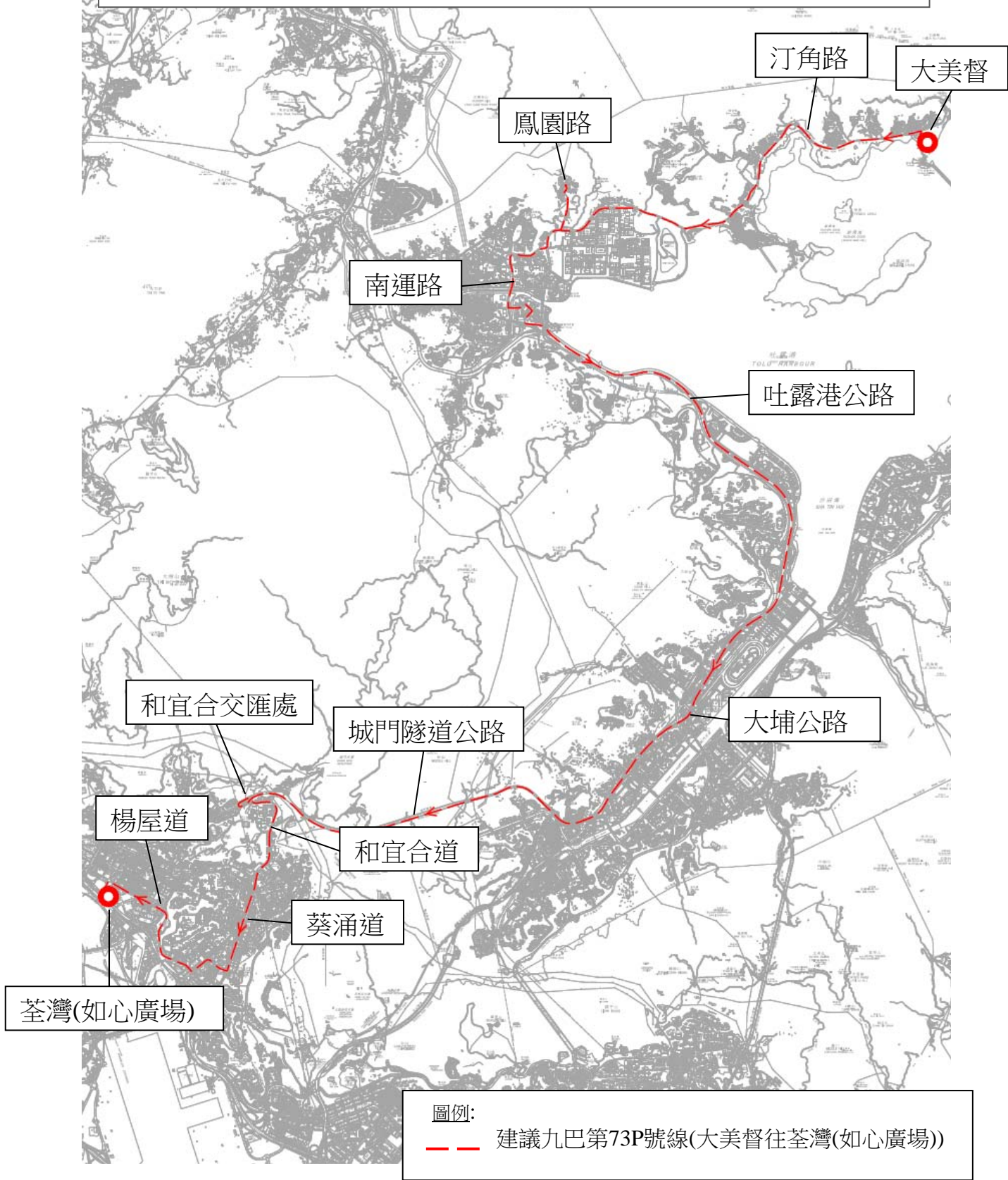
#### 建議的好處

- 於早上繁忙時間為大美督、汀角路及鳳園的居民提供直達葵興、葵芳及荃灣的巴士服務，乘客無需轉乘。
- 乘客亦可於城門隧道轉車站轉乘其他九巴路線前往新界西其他地區，包括葵芳、青衣、荃灣、屯門、元朗及天水圍。

#### 預計實施日期

2018年第三季

建議新增九巴第73P號線



## 建議增設九巴第74E號線下午回程服務

## 現時的服務詳情

路線	74E
終點站	大美督 往 觀塘碼頭
繁忙時間班次	上午2班
單程收費	\$14.8
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 上午7時10分及上午7時25分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：71%
車輛數目	2輛雙層巴士

## 建議的內容

- 九巴第74E號線自2016年12月投入服務後，為大美督、汀角路及鳳園一帶的乘客提供直接的巴士服務前往九龍東。為配合乘客需求，建議增設下午回程服務。詳情如下：

路線	74E
終點站	大美督—觀塘碼頭
行車路線	大美督 開 (不變)  觀塘碼頭 開 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、彩虹交匯處、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、吐露港公路、完善路、大埔太和路、南運路、汀角路、鳳園路、迴旋處、鳳園路及汀角路
單程收費	(不變)
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 大美督 開 (不變)  觀塘碼頭 開 下午6時10分（暫定）
繁忙時間班次	上午2班 及 下午1班
車輛數目	2輛雙層巴士

## 建議的好處

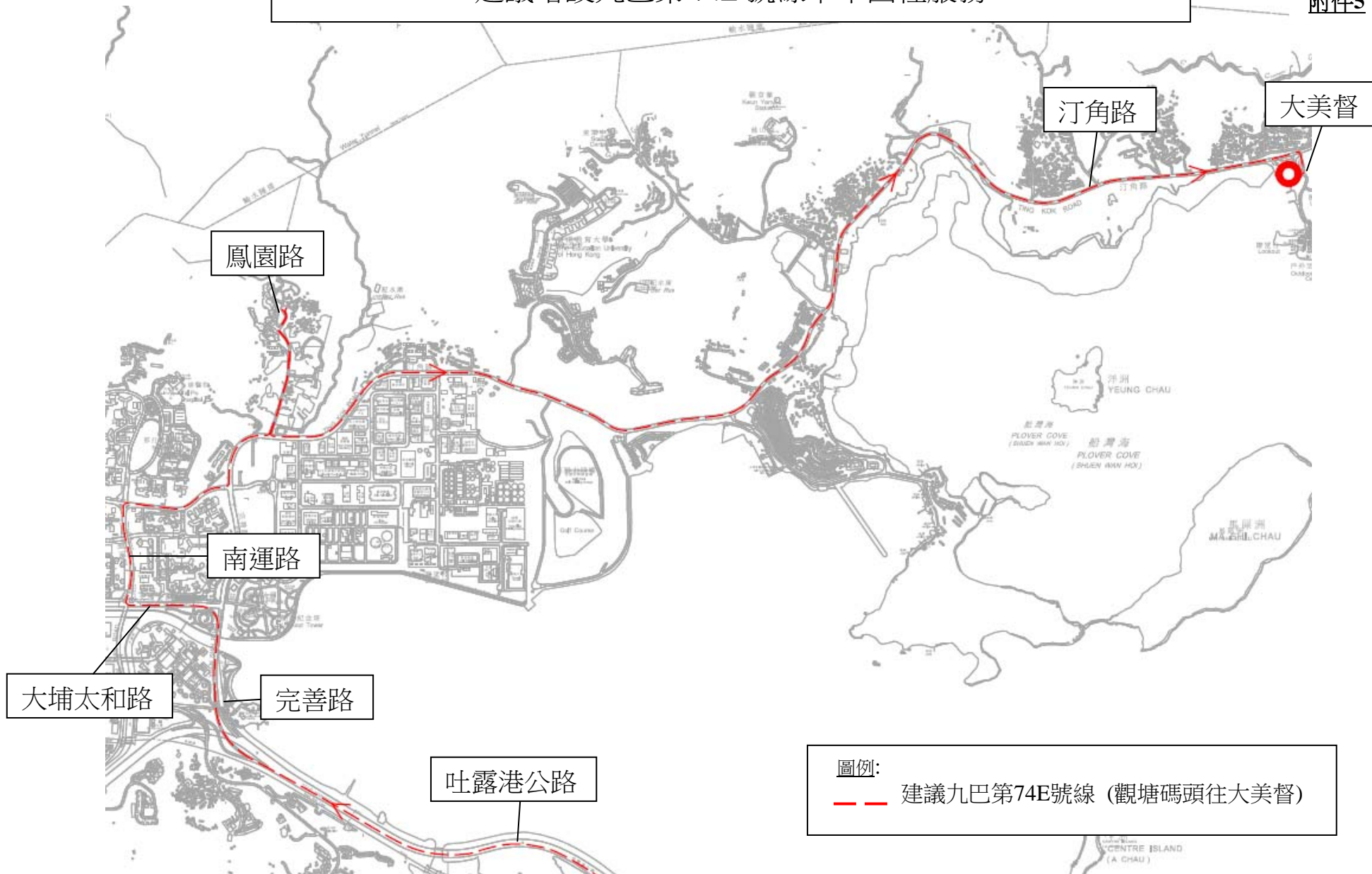
- 現時，大美督、汀角路及鳳園一帶的居民從九龍東回程時，可利用九巴第74X號線及第75K號線之間的轉乘。建議的九巴第74E號線回程服務可於下午繁忙時間為居民提供直接的巴士服務。

## 預計實施日期

2018年第二季

# 建議增設九巴第 74E 號線下午回程服務

附件5



# 建議增設九巴第 74E 號線下午回程服務

附件5



## 建議延長九巴第74D號線的服務時間及修改行車路線

## 現時的服務詳情

路線	74D
終點站	大埔（九龍坑）— 觀塘碼頭
班次	60分鐘
單程收費	\$14.8
服務時間	每天 大埔（九龍坑）開 上午9時至晚上9時  觀塘碼頭 開 上午10時至晚上10時
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：66%
車輛數目	與九巴第74X號線共用42輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為善用巴士資源及配合林村一帶的人口增長，建議修改第74D號線的行車路線，繞經林村，並同時延長服務時間。詳情如下：

路線	74D
終點站	大埔（九龍坑）— 觀塘碼頭
行車路線	大埔（九龍坑）開 大窩西支路、林錦公路、林錦公路交匯處、林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處、大埔公路—大窩段、寶雅路、太和巴士總站、寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、支路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道  觀塘碼頭 開 偉業街、敬業街、成業街、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、創紀之城第五期通道、觀塘道、龍翔道、大老山隧道、大老山公路、支路、澤祥街、科學園路、創新路、迴旋處、支路、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、大埔太和路、汀角路、寶雅路、大埔公路—大窩段、林錦公路、林錦公路交匯處、林錦公路、林村鄉公所路、林錦公路、林錦公路交匯處及大窩西支路
單程收費	\$14.8（不變）

服務時間	每天 大埔（九龍坑）開 上午8時至晚上9時（暫定）  觀塘碼頭開 上午10時至晚上10時（不變）
繁忙時間班次	60分鐘
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士

### 建議的好處

- 現時，林村一帶的居民需透過轉乘的方式往來九龍東。
- 建議將九巴第74D號線服務繞經林村，為林村一帶的居民提供直接往返九龍東的服務。
- 為配合繞經林村而額外增加的行車時間及延長服務時間，建議增加一輛雙層巴士行走，以維持現時的班次不變。

### 對乘客之影響

- 現時每日約220名乘客(佔全日乘客量約20%)於大窩西支路登車或下車的乘客的車程預計會增加約5分鐘。

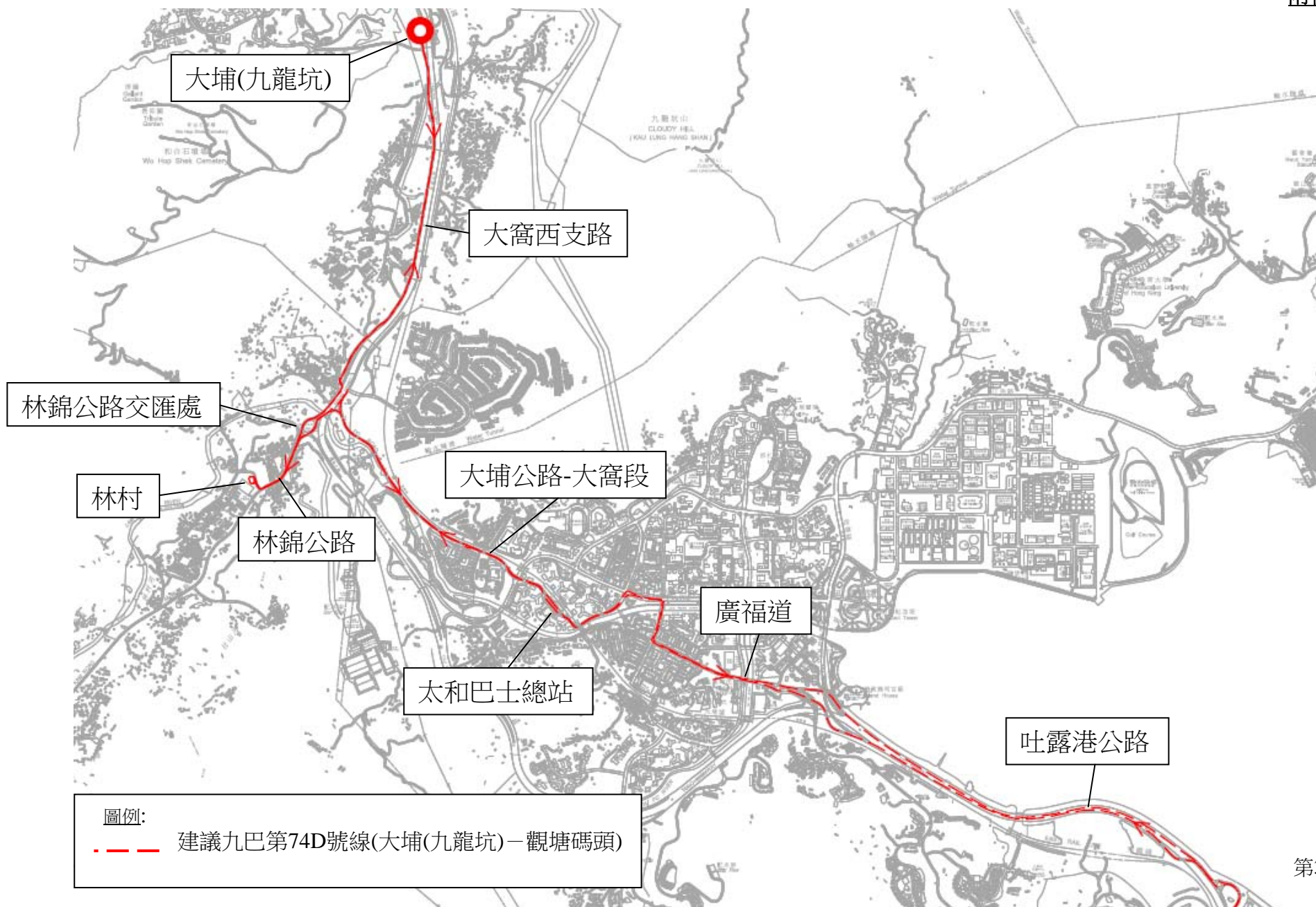
### 預計實施日期

2018年第三季



# 建議九巴第74D號線修改行車路線

附件6



## 建議增設九巴第74P號線下午回程服務

## 現時的服務詳情

路線	74P
終點站	觀塘碼頭 往 大埔中心（經科學園）
繁忙時間班次	上午1班
單程收費	\$10.1
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 觀塘碼頭 開 上午8時正
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：54%
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士 (有待實施)

## 建議的內容

- 九巴第74P號線自2014年投入服務後，為九龍東的乘客提供直接的巴士服務前往科學園。
- 建議視乎乘客需求，由第74X號線調配資源，以增加第74P號線下午1班由大埔中心開出，經科學園往觀塘的回程服務。詳情如下：

路線	74P
終點站	觀塘碼頭—大埔中心（經科學園）
行車路線	觀塘碼頭 開 (不變)  大埔中心 開 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、創新路、科學園路、澤祥街、瑞祥街、支路、大老山公路、大老山隧道、斧山道、迴旋處、斧山道、彩虹道、太子道東、觀塘道、開源道及觀塘碼頭通道
單程收費	\$10.1（不變）
服務時間	星期一至五（公眾假期除外） 觀塘碼頭 開 上午8時正（不變）  大埔中心 開 下午5時45分（暫定）
繁忙時間班次	上午1班及下午1班
車輛數目	與九巴第74X號線共用43輛雙層巴士

## 建議的好處

- 現時，科學園的乘客於繁忙時間需透過巴士及鐵路之間的轉乘往九龍東。建議開辦的九巴第74P號線的下午回程服務能為科學園的乘客提供直接的巴士服務往九龍東。

對乘客之影響

- 現時九巴第74X號線於下午繁忙時段往觀塘方向平均每個班次載客量約為70名。有關班次在改以74P號線前往觀塘時，因繞經科學園而增加的行車時間約為5分鐘。

預計實施日期

2018年第三季

### 建議增設九巴第263C號線

#### 建議的內容

- 為進一步改善屯門與新界東的公共運輸網路，建議於繁忙時間開辦第263C號線往返屯門及大埔。建議服務的詳情如下：

<b>路線</b>	<b>263C</b>
<b>終點站</b>	屯門站—大埔中心
<b>行車路線</b>	<p><u>屯門站開</u> 杯渡路、屯門鄉事會路、海珠路、海皇路、皇珠路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（九龍方向）、屯門公路、青山公路、象鼻山路、城門隧道、城門隧道公路、大埔公路—沙田段、吐露港公路、大埔公路—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路及安慈路。</p> <p><u>大埔中心開</u> 安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、南運路、寶湖道、廣宏街、大埔公路—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、城門隧道公路、城門隧道、象鼻山路、青山公路、屯門公路、屯門公路巴士轉乘站（屯門方向）、屯門公路、皇珠路、海皇路、海珠路、屯門鄉事會路、杯渡路及河傍街。</p>
<b>服務時間</b>	<p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p><u>屯門站開</u> 上午7時15分</p> <p><u>大埔中心開</u> 下午6時15分 (暫定時間)</p>
<b>單程收費</b>	\$18.4
<b>車輛數目</b>	1輛雙層巴士

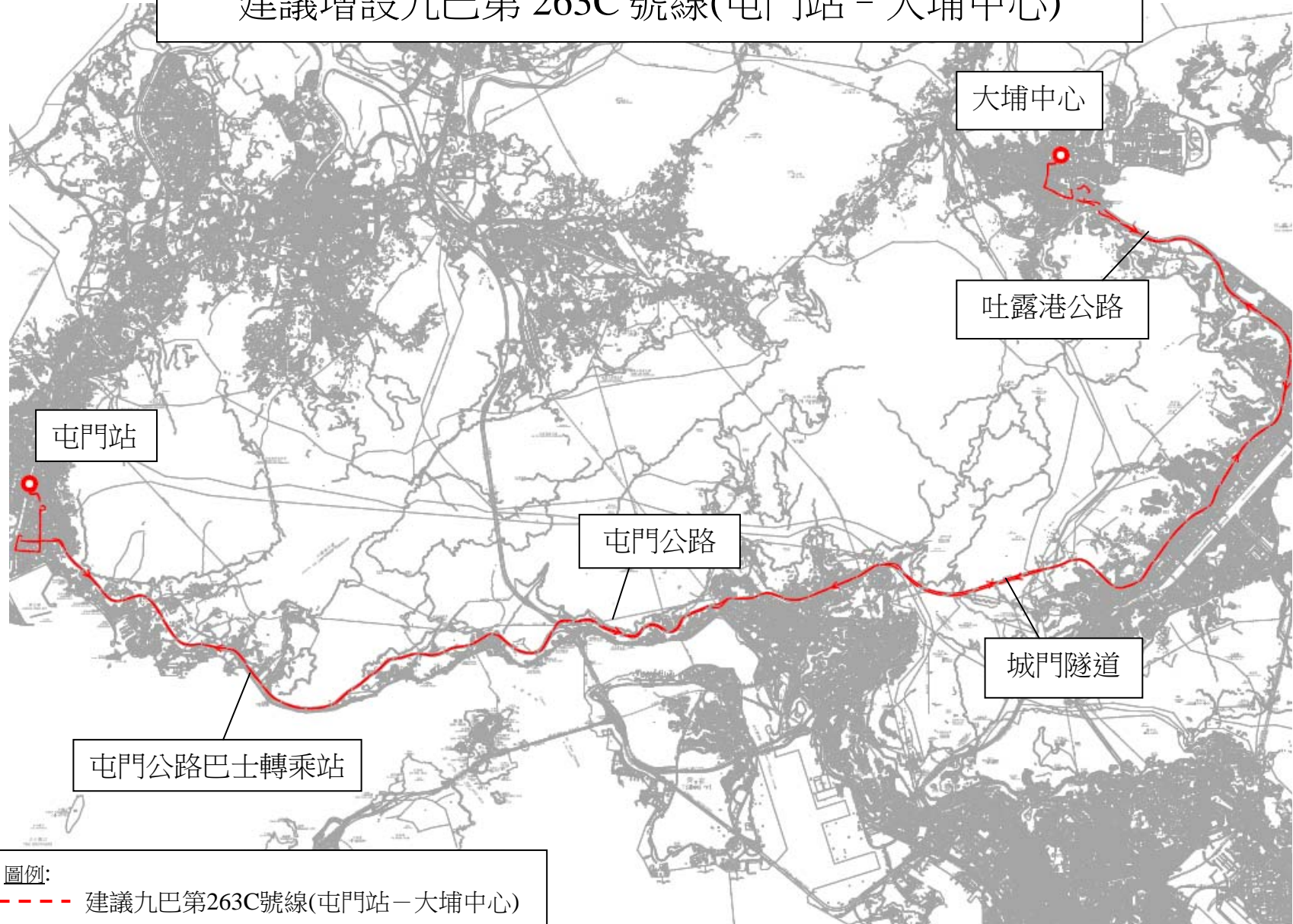
#### 建議的好處

- 現時來往屯門及大埔的乘客，需於城門隧道轉乘站或荃灣轉車。新路線開通後，乘客於繁忙時間可無需轉車往來有關目的地。

#### 預計實施日期

2019年第一季

建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



圖例:

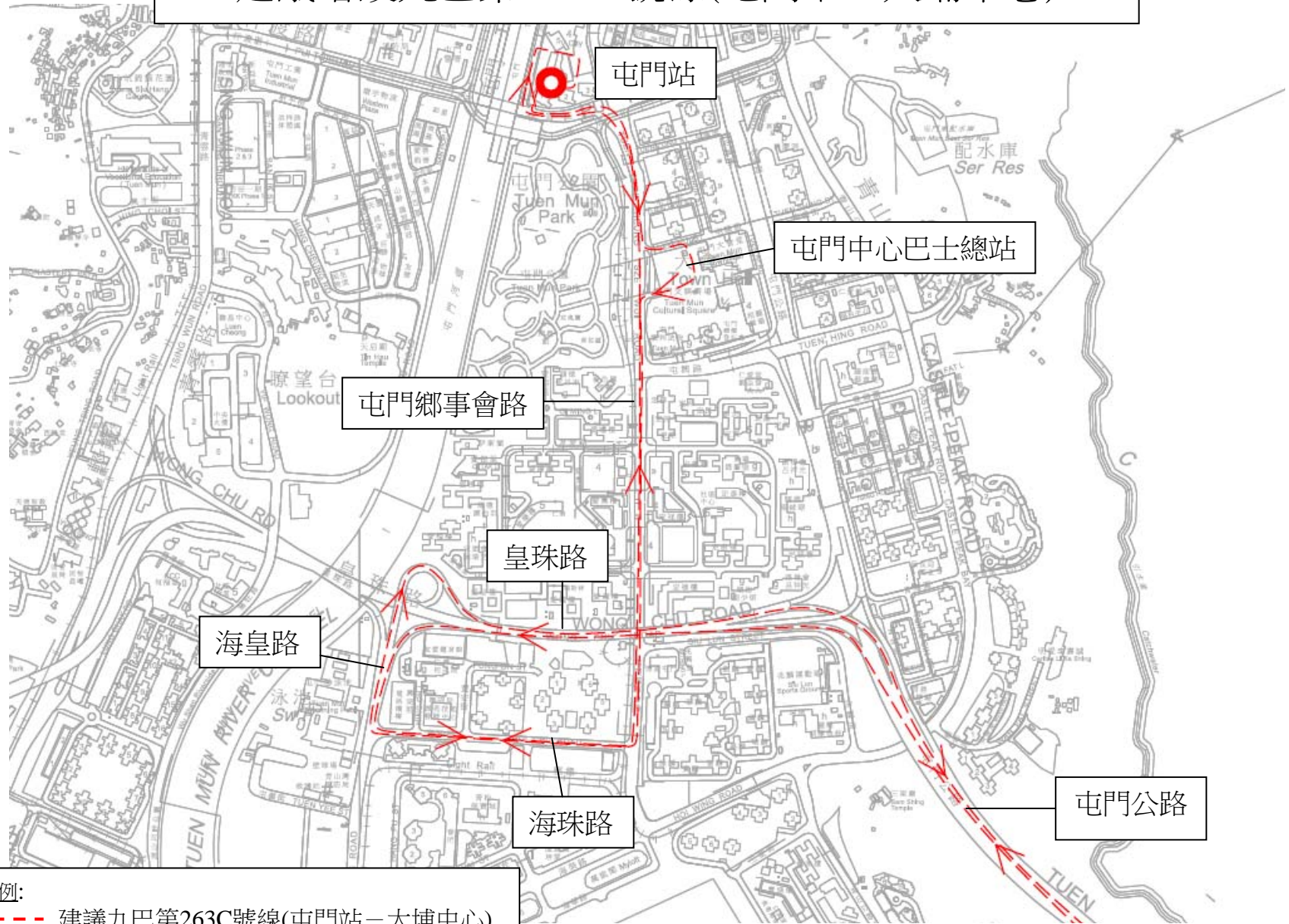
--- 建議九巴第263C號線(屯門站—大埔中心)

# 建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



圖例:  
- - - 建議九巴第263C號線(屯門站 - 大埔中心)

# 建議增設九巴第 263C 號線(屯門站 - 大埔中心)



圖例:  
- - - 建議九巴第263C號線(屯門站 - 大埔中心)

## 建議延長九巴第272E號線行車路線

## 九巴第272E號線現時的服務詳情

路線	272E
終點站	上午：太和 往 深水埗（欽州街） 下午：深水埗（欽州街）往 太和
繁忙時間班次	上午2班及下午2班
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2)
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時40分及上午7時55分  深水埗（欽州街）開 星期一至五（公眾假期除外） 下午6時正及下午6時15分
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：48%
車輛數目	2輛雙層巴士

## 建議的內容

- 為方便大埔乘客來往大角咀商貿區，建議將第272E號線的總站延長至旺角（柏景灣）。
- 視乎乘客需求增加該線的班次。
- 詳情如下：

路線	272E
終點站	太和—旺角（柏景灣）
行車路線	太和 開 寶雅路、汀角路、安慈路、安祥路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、大埔道—元洲仔段、吐露港公路、大埔公路—沙田段、青沙公路、荔寶路、連翔道、興華街西、興華街、荔枝角道、大南西街、長沙灣道、欽州街、荔枝角道、上海街、亞皆老街、櫻桃街及海泓道  旺角（柏景灣） 開 海泓道、櫻桃街、海景街、奧運站巴士總站、深旺道、櫻桃街、大角咀道、櫻桃街、櫟樹街、晏架街、槐樹街、福全街、旺角道、彌敦道、長沙灣道、青山道、青沙公路、城門隧道公路、大埔道—沙田段、吐露港公路、大埔道—元洲仔段、廣福道、寶鄉街、寶鄉橋、安祥路、安慈路、汀角路、大埔太和路及寶雅路
單程收費	\$13.2 (由2017年10月9日至2018年10月12日期間提供推廣收費\$12.2) (不變)



服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時30分至上午7時45分（暫定） 旺角（柏景灣） 開 星期一至五（公眾假期除外） 下午5時50分至下午6時05分（暫定）
繁忙時間班次	上午3班及下午3班
車輛數目	3輛雙層巴士

### 建議的好處

- 現時，九巴第272E號線途經青沙公路，於繁忙時間提供往來太和及深水埗的特快巴士服務。建議修改第272E號線的行車路線及將該線的總站延伸至旺角（柏景灣），可進一步方便乘客來往大埔及大角咀商貿區。

### 預計實施日期

2018年第四季

# 建議延長九巴第272E號線行車路線



**建議增設九巴第289R號線**

建議的內容

- 現時乘客需透過交通工具的轉乘由黃石碼頭/北潭涌往沙田。
- 為配合乘客需求，建議於星期日及公眾假期增設九巴第289R號線（旅遊服務路線）。由黃石碼頭開出，經大網仔路及西沙路往沙田/馬鞍山。詳情如下：

<b>路線</b>	<b>289R</b>
<b>終點站</b>	黃石碼頭 往 沙田市中心
<b>行車路線</b>	黃石碼頭 開： 北潭路、大網仔路、西沙路、馬鞍山繞道、西沙路、馬鞍山路、大老山公路、石門交匯處、大涌橋路、沙田鄉事會路及大埔公路—沙田段
<b>單程收費</b>	\$21.5
<b>服務時間</b>	星期日及公眾假期 黃石碼頭 開： 下午3時正至晚上7時正
<b>繁忙時間班次</b>	30分鐘
<b>車輛數目</b>	5輛雙層巴士 (視乎需求或使用單層巴士)

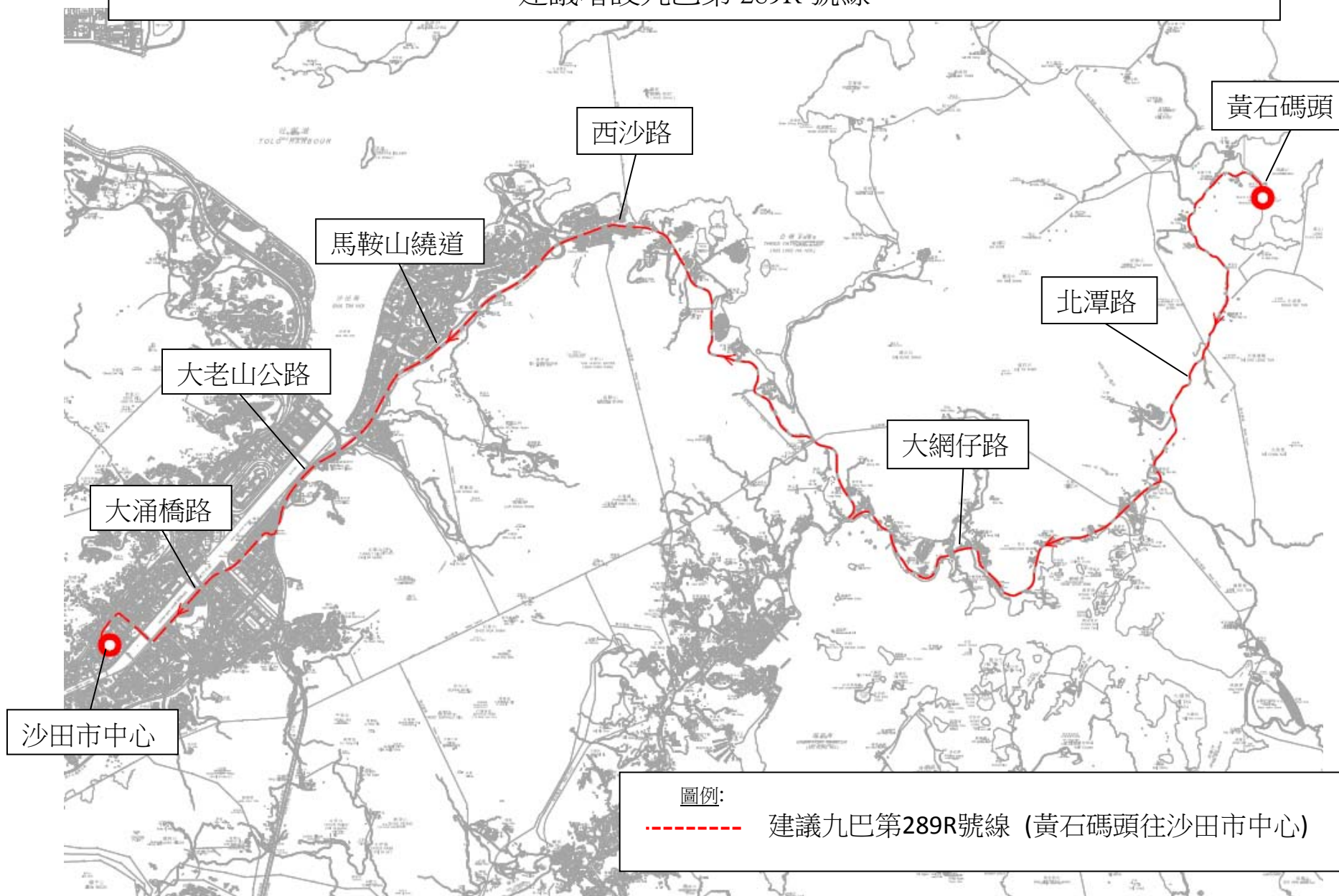
建議的好處

- 新增巴士服務，方便於假日到黃石碼頭/北潭涌郊遊的乘客往沙田，乘客無需轉乘。

預計實施日期

2019年第二季

# 建議增設九巴第 289R 號線



建議新增九巴第T74號線

建議的內容

- 建議新增九巴第T74號線，於上午繁忙時間提供直接的巴士服務由大埔前往九龍灣商貿區。
- 詳情如下：

路線	T74
終點站	太和 往 觀塘碼頭
行車路線	太和 開： 寶雅路、汀角路、大埔太和路、寶鄉橋、寶鄉街、廣福道、運頭街、南運路、大埔公路一元洲仔段、吐露港公路、大老山公路、大老山隧道、支路、太子道東、觀塘道、偉業街、啟祥道、宏照道、常悅道、宏光道、啟福道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街及觀塘碼頭通道
單程收費	\$13.2
服務時間	太和 開 星期一至五（公眾假期除外） 上午7時25分（暫定）
車輛數目	1輛雙層巴士

建議的好處

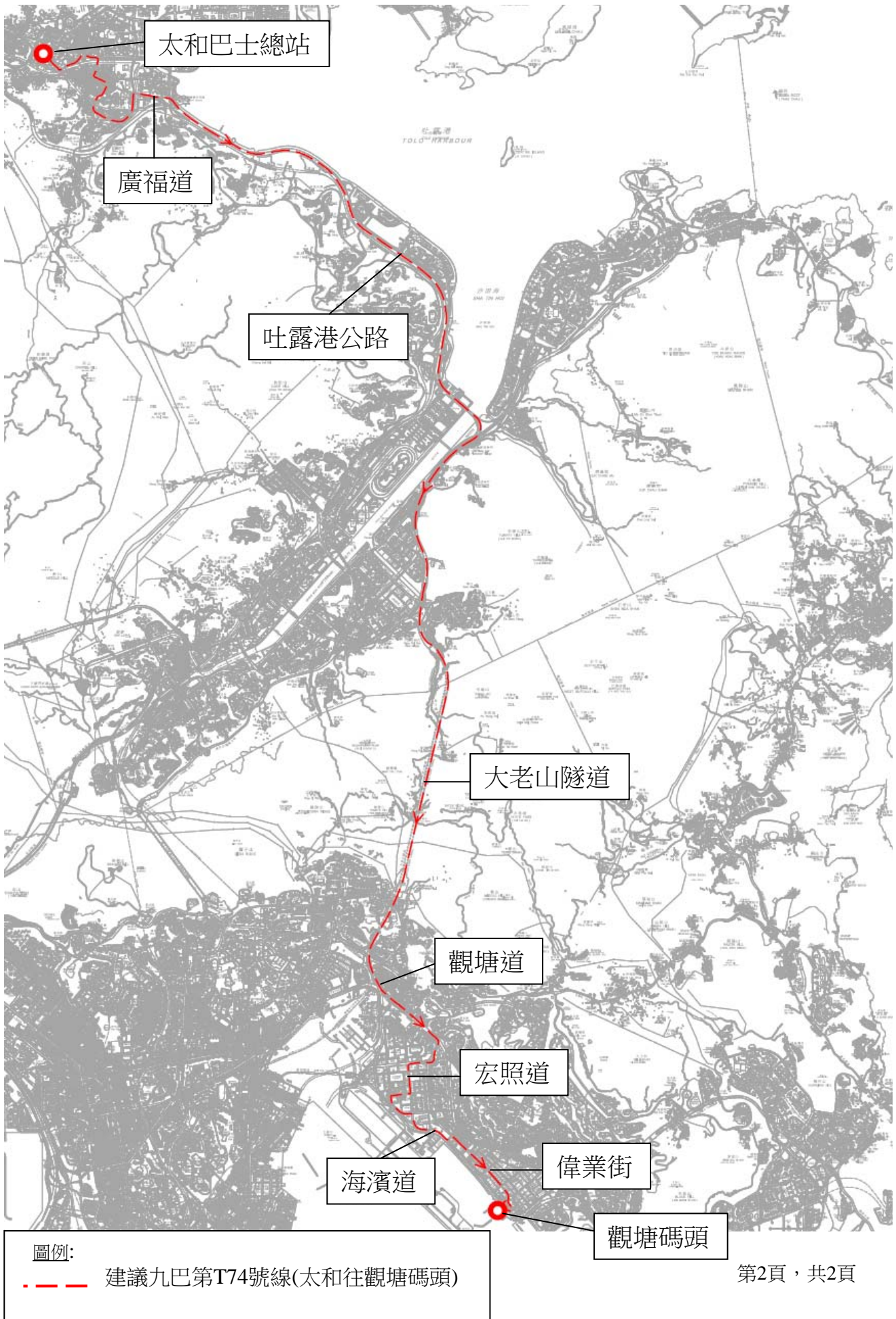
- 新增巴士服務，方便大埔居民於早上繁忙時間前往九龍灣商貿區上班。

預計實施日期

2018年第三季

# 建議新增九巴第T74號線

附件11



## 建議開辦新巴第 682X 號線

### 建議的內容

- 為配合落禾沙、白石一帶的住宅項目落成及入伙，建議開辦第 682X 號線，於星期一至五（公眾假期除外）提供一班由泥涌開出，途經落禾沙、烏溪沙站、馬鞍山繞道、大老山隧道、觀塘繞道及東區海底隧道往柴灣(東)的服務。
- 詳情如下：

<b>路線</b>	<b>682X</b>
<b>終點站</b>	泥涌 往 柴灣(東)
<b>行車路線</b>	<p>泥涌開</p> <p>經西沙路、迴旋處、西沙路、支路、迴旋處、烏溪沙路、耀沙路、彩沙街、迴旋處、彩沙街、耀沙路、烏溪沙路、迴旋處、沙安街、烏溪沙站公共運輸交匯處、沙安街、迴旋處、西沙路、支路、馬鞍山繞道、馬鞍山路、大老山公路、*(支路、小瀝源路、大老山公路、)大老山隧道、觀塘繞道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、民康街、英皇道、筲箕灣道、柴灣道、迴旋處、柴灣道及常安街。</p> <p>* 由泥涌開出的班次，可視乎交通情況改經往大老山公路巴士專線的支路、小瀝源路及大老山公路。</p>
<b>服務時間</b>	<p>泥涌開</p> <p>星期一至五(公眾假期除外)</p> <p>上午 7 時 35 分</p>
<b>單程收費</b>	\$21.2
<b>車輛數目</b>	1 輛雙層巴士

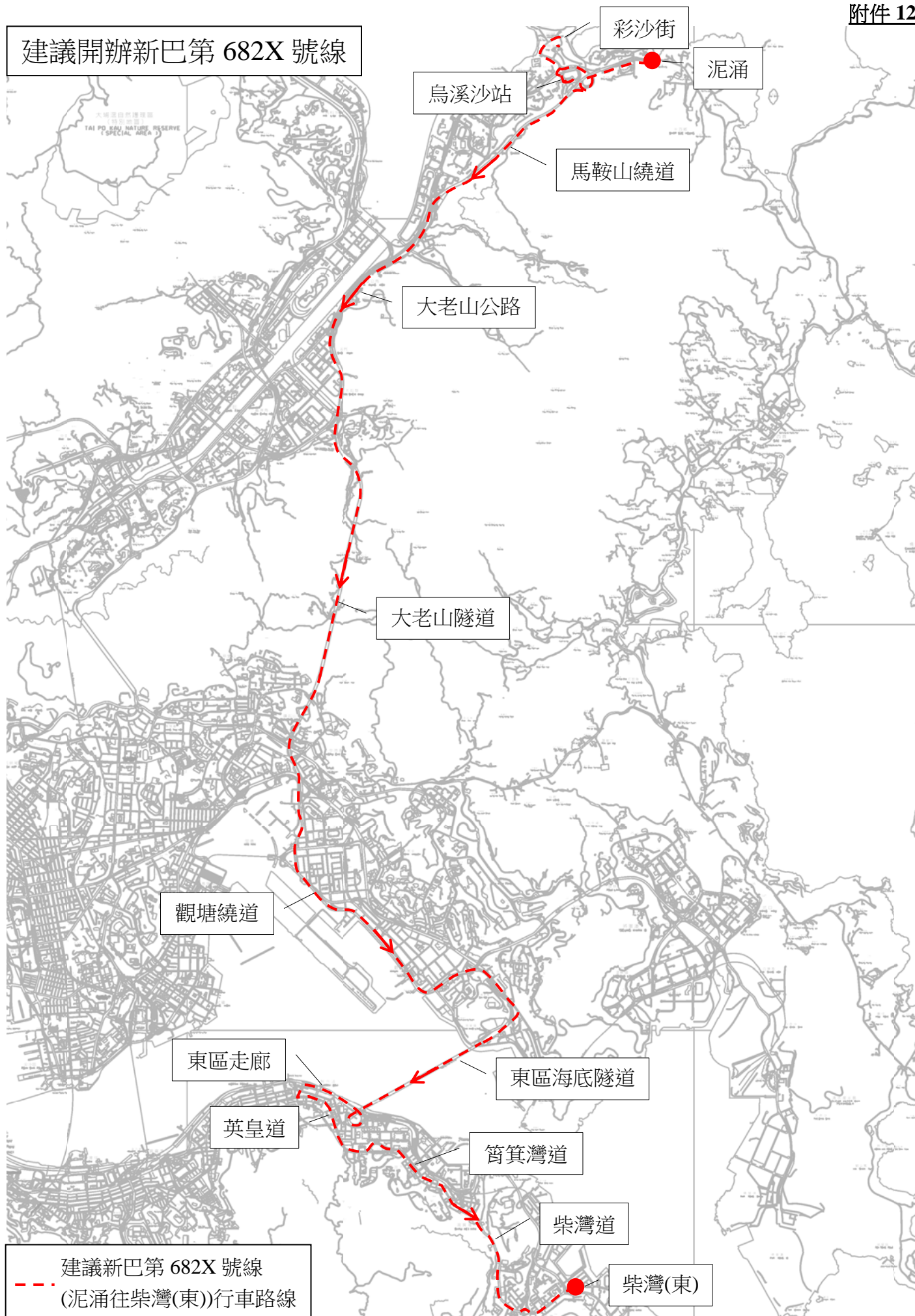
### 建議的好處

- 建議可為泥涌、落禾沙、白石及烏溪沙一帶居民提供於上午繁忙時段前往港島東的快捷巴士服務。泥涌及烏溪沙的乘客可利用此路線更快捷地前往港島東，預計較現時乘搭第 682P 節省約 10 分鐘。

### 預計實施日期

2019 年第二季

建議開辦新巴第 682X 號線





龍運巴士服務改善建議 - 第 NA47 號線服務常規化

I. 建議的背景

- 龍運曾於 2017 年旅遊旺季期間以短期方式提供深宵機場巴士服務第 NA47 號線，方便大埔區乘客於深宵時分往返機場。該路線於營運期間，乘客反應普遍正面。
- 另外，鑑於凌晨後抵港及於清晨時份離港的航班日漸增加，預計乘客於有關時段往返機場的需求會持續上升。本署認為有需要將第 NA47 號線的服務常規化，以應付乘客需求。

II. 建議的內容

- 現建議將第 NA47 號線的服務常規化，於每日凌晨時分提供一班由機場往大埔的班次，以及於清晨提供一班由大埔往機場的班次。有關建議詳情如下：

路線	NA47
終點站	大埔（富亨）－ 機場（地面運輸中心）
行車路線	<p><u>由大埔（富亨）開出</u>：經頌雅路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、大埔公路(元州仔段)、吐露港公路、大埔公路(沙田段)、^ [青沙公路]、青衣西北交匯處、青嶼幹線、北大嶼山公路、機場路、暢航路、翔天路、暢旺路、暢連路、機場南交匯處及暢連路。</p> <p>^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行青沙公路、呈祥道、青葵公路、長青隧道及長青公路而中途不停站。</p> <p><u>由機場（地面運輸中心）開出</u>：經暢連路、機場南交匯處、機場路、北大嶼山公路、青嶼幹線、青衣西北交匯處、^ [青沙公路]、城門隧道公路、大埔公路(沙田段)、吐露港公路、大埔公路(元州仔段)、南運路、雅運路、大埔墟站巴士總站、雅運路、南運路、安埔路、大埔中心巴士總站、安埔路、南運路及頌雅路。</p> <p>^ 視乎實際交通情況，如昂船洲大橋實施特別交通管制措施，會改行長青公路、長青隧道、青葵公路、連翔道、東京街西、連翔道及青沙公路而中途不停站。</p>

服務時間 (暫定)	由大埔 (富亨) 開出： 每日凌晨 4 時 25 分 (共一班)  由機場 (地面運輸中心) 開出： 每日凌晨 12 時 30 分 (共一班)
單程收費	\$42.5
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 第 NA47 號線將提供下述的八達通免費轉乘計劃如下：

第一程路線 (方向)	第二程路線 (方向)	建議轉乘地點	第二程車資折扣
九巴 N73 / N271 (沙田市中心 / 紅磡站)	龍運 NA47 (機場)	大埔公路 (元州仔 段), 近廣福邨	相等於該程第 N73 / N271 號線的車資
龍運 NA47 (富亨)	九巴 N73 / N271 / 271S (落馬洲 / 富 亨)	大埔公路 (元州仔 段), 廣福邨對面	相等於該程第 N73 / N271 / 271S 號線的 車資

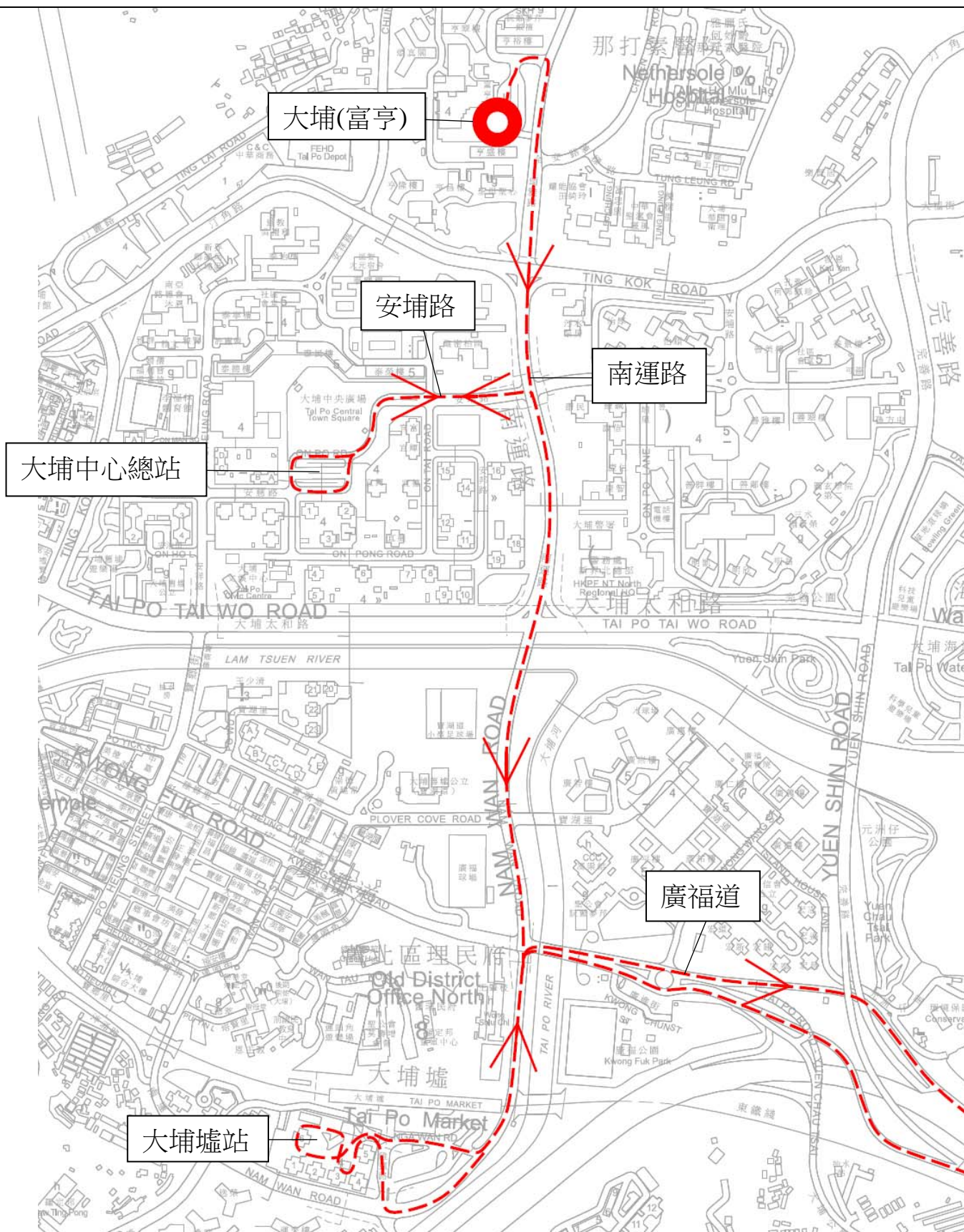
### III. 建議的好處

- 有關建議可於深宵時分為大埔區乘客直接往返機場的巴士服務。

### IV. 預計實施日期

2018 年第一季度

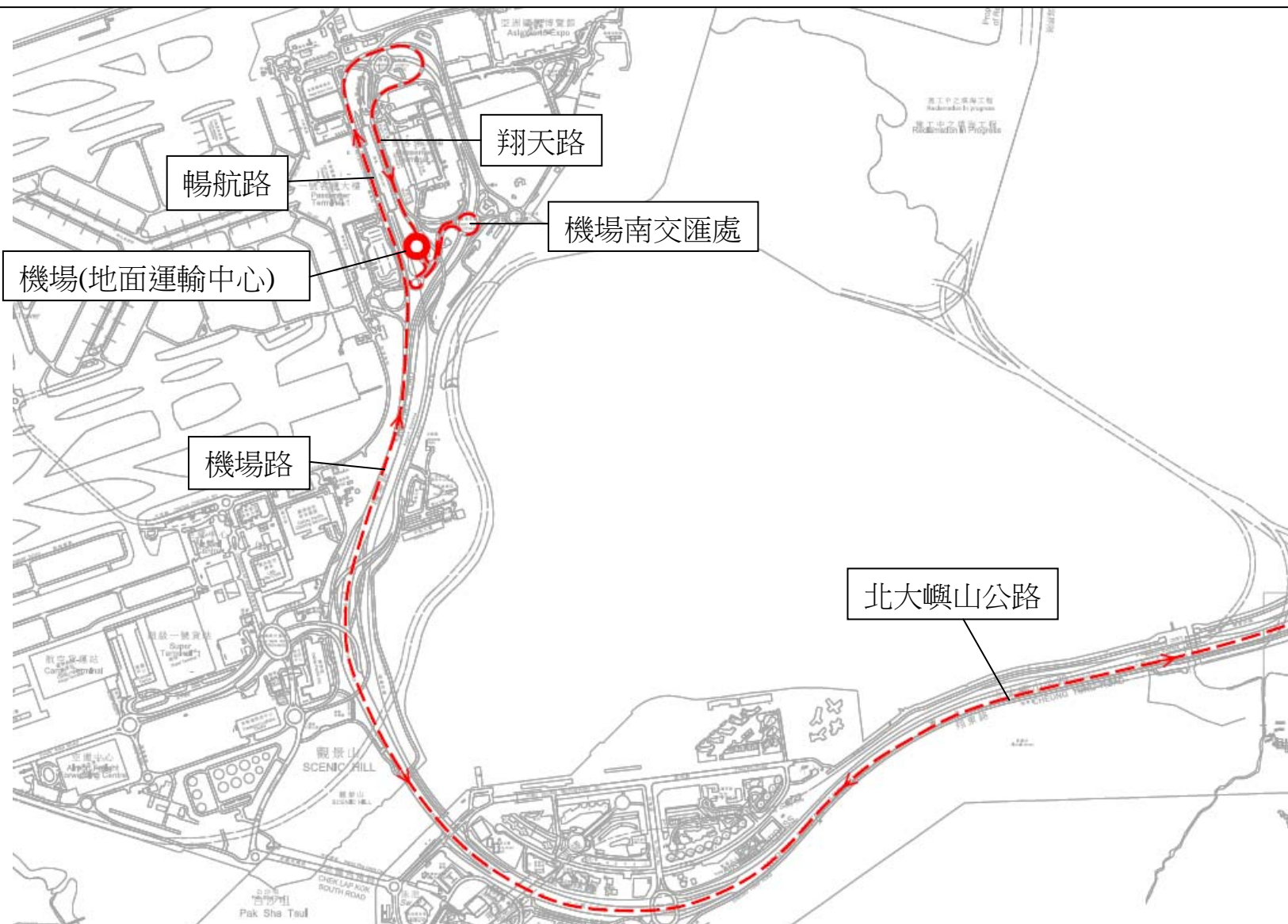
# 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心)) 服務常規化



圖例:

—— 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))

建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))服務常規化



圖例:

— 建議龍運第 NA47 號線(大埔(富亨) - 機場(地面運輸中心))