

大埔公路(沙田駿景路至大埔雍宜路) 的交通管理措施

目的

大埔區議會於本年 2 月 12 日召開特別會議，討論在 2 月 10 日傍晚在大埔公路發生的嚴重巴士意外，運輸署承諾會檢視相關路段的速度限制及交通管理措施。因應地區人士及大埔區議會對各項改善措施進度的關注，本文件旨在向委員匯報運輸署就大埔公路相關路段檢視速度限制及跟進各項改善措施的進度。

檢視速度限制

2. 運輸署已全面檢視大埔公路介乎沙田駿景路至大埔雍宜路一段(下簡稱「該路段」)的速度限制。「該路段」全長6.7公里，為雙程不分隔行車道，往沙田及大埔的方向主要是單線行車。該路段合乎道路設計標準，沿途設有交通標誌和道路標記提示駕駛者注意道路情況，包括「開始減速」、「前面右彎」和「道路向右急轉」等的警告交通標誌，在適合位置有鬆上「慢駛」道路標記，提示駕駛者在進入該路段前要減速及保持慢駛。轉彎處設置防撞欄，以提升道路安全。目前，由沙田駿景路至麗坪路的一段約1.1公里，速度限制為每小時50公里；由麗坪路至雍宜路的一段約5.6公里，速度限制

則為每小時70公里。附圖一 顯示上述路段的位置。

3. 運輸署有恆常機制檢討道路速度限制，以確保所訂立的速度限制能保障道路安全及可維持交通暢順。在檢討所有路段的速度限制時，保障道路使用者的安全是首要考慮。檢討時會考慮以下因素以決定是否需要調低、放寬或保持現行速度限制：

- (a) 路段發生意外的紀錄；
- (b) 車輛的常用車速；及
- (c) 道路環境和特徵(路段斜度、視線、路口、行人情況等)。

4. 過去兩個月，運輸署全面檢視了「該路段」過去一年的交通意外記錄、偵測車輛的常用車速，以及重新審視道路環境(包括交通管理措施、路口、行人情況)等因素。檢視結果如下 -

(一) 大埔道介乎沙田駿景路至麗坪路一段 - 有關路段交通意外率保持平穩，並低於全港平均意外率，而偵測到的常用車速亦保持平穩。建議車速限制不變，維持於現時的每小時50公里。

(二) 大埔道介乎麗坪路至赤泥坪一段 - 有關路段的交通意外率保持平穩，並低於全港平均的意外率，而偵測到的常用車速亦平穩。建議車速限制不變，維持於現時的每小時70公里。

(三) 大埔道介乎赤泥坪至雍宜路的一段 - 有關路段的交通

意外率有上升趨勢，而其過去一年的意外率亦高於全港平均意外率，加上近月偵測到的常用車速較以往慢及普遍低於現時速度限制的每小時70公里。此外，白石角有多個大型發展項目近年相繼落成或在建造中，車輛經博研路天橋、優景里、瞭望里來往此路段比往年有顯著增加，重型車輛比例也有所增加。因應以上新的情況，有關路段的速度限制有下調空間，建議由每小時70公里降低至50公里，以進一步提升道路安全。

5. 速度限制檢討工作小組¹ 經討論後同意以上三個速度限制建議。運輸署已和路政署聯繫，安排在合適位置更換及豎立相關的交通標誌，並就修改車速限制刊登憲報，新速度限制將於本年4月27日起實施。

6. 另一方面，為了加強對超速駕駛者的阻嚇和執法，運輸署已和警方開始籌備安裝新一批固定偵察車速攝影機。大埔公路巴士意外肇事的路段已被納入考慮安裝的名單之內。署方正爭取資源，期望在本年年底能落實在大埔道近赤泥坪(位置見**附圖一**)裝置固定偵察車速攝影機。

7. 在落實安裝偵察車速攝影機前，警方會繼續使用流動偵察車輛超速儀器，在該路段進行執法工作。

其他改善措施

8. 運輸署在過去兩個月同時檢視「該路段」的道路環境及交通管理措施，署方將實施下列各項改善措施：

1 速度限制檢討工作小組是一個常設工作小組，成員包括運輸署、警務處、香港汽車會和香港汽車高級駕駛協會的代表。該小組定期進行會議，並就全港各道路有關調低、放寬或維持現行的速度限制建議進行討論及提供意見。

針對駕駛者的改善措施

- (一) 於近大埔尾村增設提示駕駛人士前方有急彎及減速的交通標誌，並在新增及現行的標誌上加上黃色螢光背景以加強對駕駛者的提示和警惕。此外，運輸署並會在行車道加設「慢駛」及轉向行車綫的道路標記(位置見附圖一及二)。以上的減速交通標誌已經豎立，而提示急彎及減速的交通標誌和道路標記預計在4月底完成。
- (二) 於近紅林路口(位置見附圖一)加設影線，並改動部分行車道路標記，以進一步輔助駕駛者進出該路口。工程預計在12月底完成。
- (三) 於近觀海崇庭及近燕子里(位置見附圖一)的行人過路處前加設「留意行人」的交通標誌和「慢駛」道路標記，提示駕駛者有行人在前橫過馬路。工程預計在本年8月完成。
- (四) 運輸署已安排路政署檢視沿途路旁植物狀況，如有需要，安排部門修剪以避免交通標誌及行車視線受遮擋。

針對巴士乘客及行人的改善措施

- (五) 擴闊在意外中損毀的巴士站停車彎，同時加設防護欄，分隔巴士站及行車路(位置見附圖二)。另外，巴

士公司會同步重置乘客候車上蓋，停車彎的改善工程和候車上蓋預計可於本年7月完成。

(六) 於(往沙田方向)近大埔尾的巴士站的過路處加設分隔島及安全島，和加設行人「望左/望右」的道路標記(位置見附圖二)，以進一步優化該過路處。工程預計在本年7月完成。

9. 運輸署會繼續監察區內各路段的交通情況，並適時推行合適的交通管理措施。

徵詢意見

10. 請委員備悉本文件的內容。

運輸署

2018年4月9日



圖例:

- 路段由大埔赤泥坪至雍宜路
- 路段由麗坪路至赤泥坪
- 路段由駿景路至麗坪路

大埔公路 - 元洲仔段
Tai Po Road - Yuen Chau Tsai Section

松濤閣
Redland Garden

燕子里
Yin Tse Lane

雍宜路 Yung Yi Road

1. 擬建交通標誌及道路標記

1. 增加影線及移動部份行車道路標記

紅林路
Hung Lam Drive

瞭望里
Lookout Link

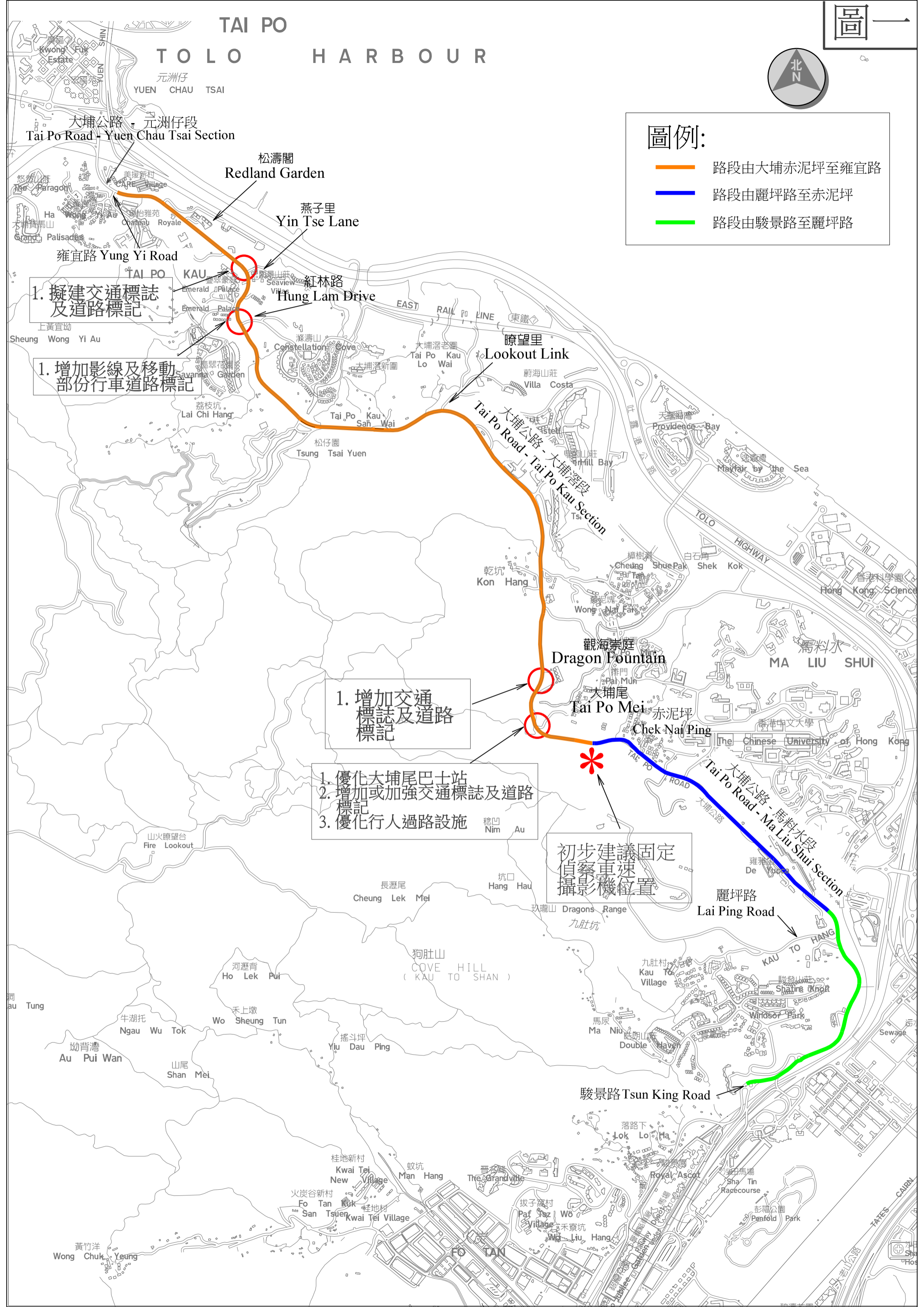
1. 增加交通標誌及道路標記

1. 優化大埔尾巴士站
2. 增加或加強交通標誌及道路標記
3. 優化行人過路設施





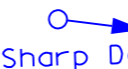






初步建議固定偵察車速攝影機位置

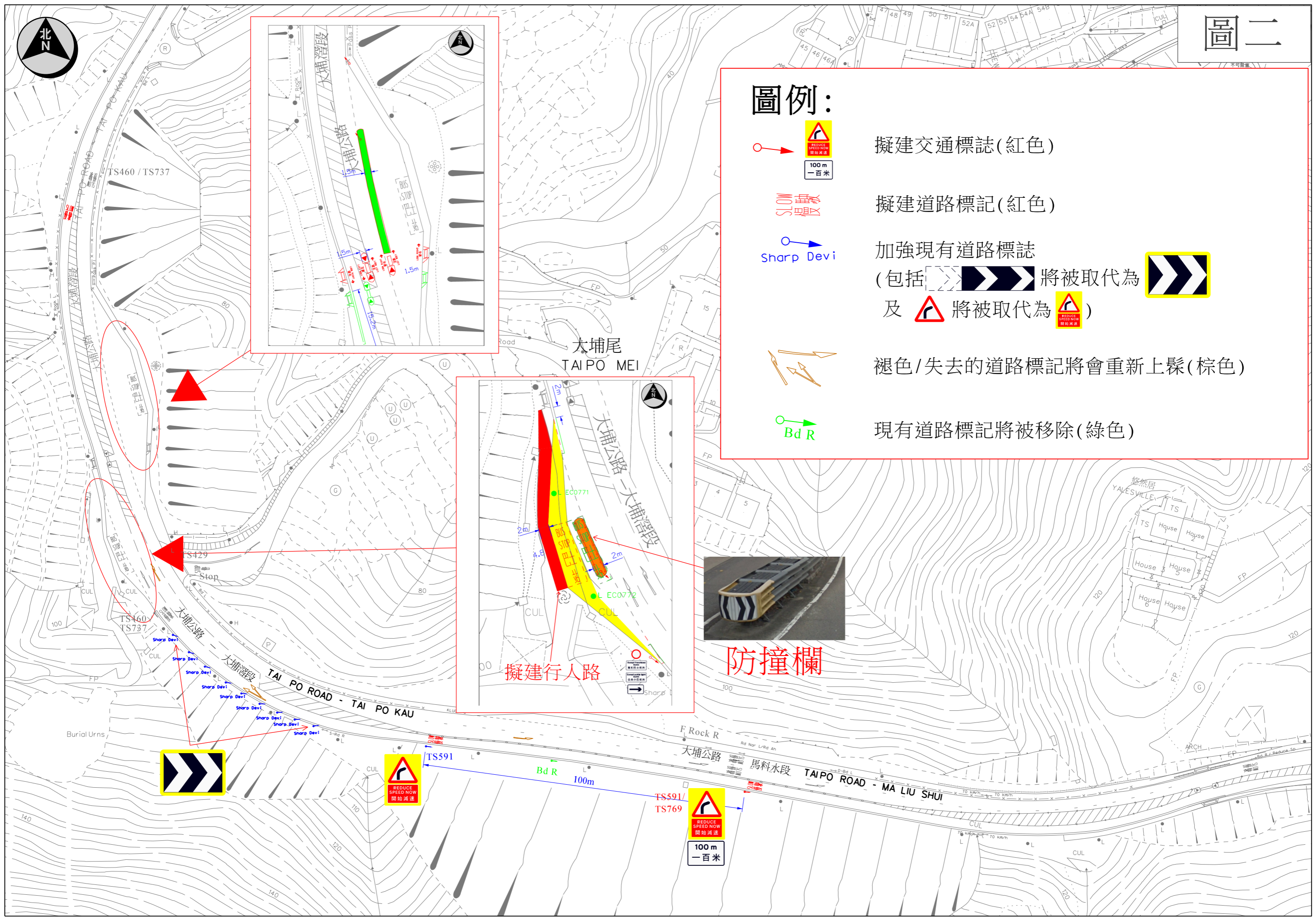
麗坪路
Lai Ping Road

駿景路 Tsun King Road



圖例:

-   擬建交通標誌(紅色)
-   擬建道路標記(紅色)
-  Sharp Devi 加強現有道路標誌 (包括  將被取代為  及  將被取代為 )
-  褪色/失去的道路標記將會重新上髹(棕色)
-  Bd R 現有道路標記將被移除(綠色)



擬建行人路

防撞欄

